

Раздел V. Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Подразделение транспортной безопасности, 46, Инспектор (с правом вождения)	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2025-2030	Подразделение транспортной безопасности	
Подразделение транспортной безопасности, 46, Инспектор (с правом вождения)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	2025-2030	Подразделение транспортной безопасности	
Подразделение транспортной безопасности, Группа пункта управления обеспечения транспортной безопасности, 44, Старший диспетчер	Для снижения неблагоприятного воздействия интеллектуальных, сенсорных и эмоциональных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	2025-2030	Подразделение транспортной безопасности	
Подразделение транспортной безопасности, Группа пункта управления обеспечения транспортной безопасности, 25003, Диспетчер	Для снижения неблагоприятного воздействия интеллектуальных, сенсорных и эмоциональных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение неблагоприятных воздействий напряженности	2025-2030	Подразделение транспортной безопасности	
Подразделение транспортной безопасности, Подразделение для реализации на подготовку	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2025-2030	Подразделение транспортной безопасности	

Совершения или совершение актов незаконного вмешательства, наблюдения и собеседования, 25005,Инспектор по наблюдению и собеседованию	Подразделение транспортной безопасности, Подразделение для реализации на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства, Отдел перронного контроля, 33,Инспектор по досмотру воздушных судов	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2025-2030	Подразделение транспортной безопасности
Подразделение транспортной безопасности, Подразделение для реализации на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства, Отдел перронного контроля, 33,Инспектор по досмотру воздушных судов	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2025-2030	Подразделение транспортной безопасности	Подразделение транспортной безопасности
Служба спецавтотранспорта,	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2025-2030	Служба спецавтотранспорта	Служба спецавтотранспорта

119, Главный инженер РММ	Служба спецавтотранспорта, 101, Инженер по организации безопасного движения спецавтотранспорта	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2025-2030	Служба спецавтотранспорта
Служба спецавтотранспорта, группа снабжения, 25016, Ведущий специалист по снабжению	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2025-2030	Служба спецавтотранспорта	
Служба спецавтотранспорта, Ремонтная мастерская, 120, Механик РММ	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2025-2030	Служба спецавтотранспорта	
Служба спецавтотранспорта, ремонтная мастерская, 25018, Механик по ремонту спецоборудования	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2025-2030	Служба спецавтотранспорта	
Служба спецавтотранспорта, Ремонтная мастерская, 121, Слесарь по ремонту автомобилей	Учитывая тяжелые условия труда, с целью	Снижение вредного воздействия шума	Снижение	2025-2030	Служба спецавтотранспорта

спецавтотранспорта, Ремонтная Мастерская, 121, Слесарь по ремонту автомобилей	Служба спецавтотранспорта, Ремонтная Мастерская, 25020, Слесарь по технической диагностике и ремонту автотранспорта	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2025-2030	Служба спецавтотранспорта
Служба спецавтотранспорта, Ремонтная Мастерская, 25020, Слесарь по технической диагностике и ремонту автотранспорта	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2025-2030	Служба спецавтотранспорта	Служба спецавтотранспорта
Служба спецавтотранспорта, Ремонтная Мастерская, 25021, Токарь	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2025-2030	Служба спецавтотранспорта	Служба спецавтотранспорта
Служба спецавтотранспорта, Ремонтная Мастерская, 25021, Токарь	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2025-2030	Служба спецавтотранспорта	Служба спецавтотранспорта
Служба спецавтотранспорта, Ремонтная Мастерская,	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2025-2030	Служба спецавтотранспорта	Служба спецавтотранспорта

Мастерская, 25022,Электрогаз осварщик				
Служба спецавтотранспорта, Ремонтная мастерская, 25022,Электрогаз осварщик	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2025-2030	Служба спецавтотранспорта
Служба спецавтотранспорта, Ремонтная мастерская, 25022,Электрогаз осварщик	Учитывая вредные условия труда сохранить за специалистом право на льготы и спец. питание (молоко).	Снижение вредного воздействия химического фактора	2025-2030	Служба спецавтотранспорта
Служба спецавтотранспорта, Автоколонна аэродромно-хозяй ственной деятельности, 128,Начальник автоколонны	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2025-2030	Служба спецавтотранспорта
Служба спецавтотранспорта, Автоколонна аэродромно-хозяй ственной деятельности, 129,Инженер автоколонны	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2025-2030	Служба спецавтотранспорта
Служба спецавтотранспорта, Автоколонна аэродромно-хозяй ственной деятельности,	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	2025-2030	Служба спецавтотранспорта
133,Тракторист				

Служба спецавтотранспорта, Автоколонна аэродромно-хозяйственной деятельности, 133, Тракторист	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2025-2030	Служба спецавтотранспорта
Служба спецавтотранспорта, Автоколонна аэродромно-хозяйственной деятельности, 139, Водитель автомобиля	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей тяжести	2025-2030	Служба спецавтотранспорта
Служба спецавтотранспорта, Автоколонна аэродромно-хозяйственной деятельности, 139, Водитель автомобиля	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2025-2030	Служба спецавтотранспорта
Служба спецавтотранспорта, Автоколонна аэродромно-хозяйственной деятельности, 140, Водитель автомобиля	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей тяжести	2025-2030	Служба спецавтотранспорта
Служба спецавтотранспорта, Автоколонна аэродромно-хозяйственной деятельности, 140, Водитель	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2025-2030	Служба спецавтотранспорта

автомобиля	Служба спецавтотранспорта, Автоколонна аэродромно-хозяйственной деятельности, 141, Водитель автомобиля	Для уменьшения вредного воздействия вибрации специализированного транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	2025-2030	Служба спецавтотранспорта
Служба спецавтотранспорта, Автоколонна аэродромно-хозяйственной деятельности, 141, Водитель автомобиля	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2025-2030	Служба спецавтотранспорта
Служба спецавтотранспорта, Автоколонна аэродромно-хозяйственной деятельности, 172, Водитель автомобиля (генерального директора)	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2025-2030	Служба спецавтотранспорта
Аэродромная служба, 173, Начальник службы	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2025-2030	Аэродромная служба
Аэродромная служба, 25031, Главный инженер	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2025-2030	Аэродромная служба
Аэродромная служба, 178, Начальник смены	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2025-2030	Аэродромная служба
Аэродромная	Для уменьшения вредного воздействия шума	Снижение	2025-2030	Аэродромная служба	

	использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	вредного воздействия шума		
Аэродромная служба, Группа по эксплуатации аэродромов, 179, Инженер по эксплуатации аэродромов	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2025-2030	Аэродромная служба
Аэродромная служба, Группа по эксплуатации аэродромов, 25034, Мастер по эксплуатации аэродромов	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию оборудования, использовать средства индивидуальной защиты.	Снижение вредного воздействия вибрации локальной	2025-2030	Аэродромная служба
Аэродромная служба, Группа по эксплуатации аэродромов, 175, Ведущий инженер по эксплуатации аэродромов	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2025-2030	Аэродромная служба
Служба электросветотехнического обеспечения полетов, Управление ЭСТОП, 180, Начальник службы	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2025-2030	Служба электросветотехнического обеспечения полетов

Служба электросветотехнического обеспечения полетов, Управление ЭСТОП, 25037, Главный инженер-начальник узла светотехнического обеспечения полетов	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2025-2030	Служба электросветотехнического обеспечения полетов
Служба электросветотехнического обеспечения полетов, Узел 184, Начальник узла электротехнического обеспечения полетов	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2025-2030	Служба электросветотехнического обеспечения полетов

				испытанием
Служба электросветотехнического обеспечения полетов, Узел электротехнического обеспечения полетов (Узел ЭТОП), 183, Электромонтер по ремонту аппаратуры, релейной защиты и автоматики (6 разряд)	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2025-2030	Служба электросветотехнического обеспечения полетов
Служба электросветотехнического обеспечения полетов (Узел ЭТОП), 185, Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования (5 разряд)	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2025-2030	Служба электросветотехнического обеспечения полетов
Служба электросветотехнического обеспечения полетов, Узел электротехнического обеспечения полетов (Узел ЭТОП), 185, Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования (5 разряд)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию оборудования, использовать средства индивидуальной защиты.	Снижение вредного воздействия вибрации локальной	2025-2030	Служба электросветотехнического обеспечения полетов

Служба обслуживания электрооборудования (5 разряд)	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2025-2030	Служба электросветотехнического обеспечения полетов
Узел электротехнического обеспечения полетов (Узел ЭТОП), 186, Электромонте р по ремонту и обслуживанию электрооборудования-бригадир (6 разряд)	Для уменьшения вредного воздействия вибрации электросветотехнического обслуживания оборудования, использовать средства индивидуальной защиты.	Снижение вредного воздействия вибрации локальной	2025-2030	Служба электросветотехнического обеспечения полетов
Служба электротехнического обеспечения полетов (Узел ЭТОП), 186, Электромонте р по ремонту и обслуживанию электрооборудования-бригадир (6 разряд)	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2025-2030	Служба электросветотехнического обеспечения полетов

Служба электросветотехнического обеспечения полетов, Узел светотехнического обеспечения полетов (Узел СТОП), 194, Ведущий инженер по СТОП	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2025-2030	Служба электросветотехнического обеспечения полетов
Служба электросветотехнического обеспечения полетов (Узел СТОП), 195, Электромеханик по обслуживанию светотехнического оборудования систем обеспечения полетов-бригадир (6 разряд)	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2025-2030	Служба электросветотехнического обеспечения полетов
Служба электросветотехнического обеспечения полетов (Узел СТОП), 191, Машинист двигателей внутреннего	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2025-2030	Служба электросветотехнического обеспечения полетов

сгорания (6 разряд)	Служба электросветотехнического обеспечения полетов, Узел светотехнического обеспечения полетов (Узел СТОП), 196, Электромеханик по обслуживанию светотехнического оборудования систем обеспечения полетов (5 разряд)	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2025-2030	Служба электросветотехнического обеспечения полетов
Служба тепло и санитарно-технического обеспечения (ТИСТО), Группа по ремонту и обслуживанию водопроводно-канализационных объектов, 204, Мастер водоснабжения и водоотведения	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать специальный режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2025-2030	Служба тепло и санитарно-технического обеспечения	Снижение вредного воздействия

объектов, 205,Электротазосв арщик	Учитывая вредные условия труда сохранить за работником право на льготы и спец.питание (молоко).	Снижение вредного воздействия химического фактора	2025-2030	Служба тепло и санитарно-технического обеспечения	
Группа по ремонту и обслуживанию водопроводно-кан ализационных объектов, 205,Электротазосв арщик	Аэродромная служба, 102,Руководитель направления по авиационной орнитологии	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2025-2030	Аэродромная служба
Аэродромная служба, 102,Руководитель направления по авиационной орнитологии	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	2025-2030	Аэродромная служба	

Дата составления: 03.06.2025

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Технический директор

(должность)

(подпись)

Пузынин Виталий Викторович
(фамилия, имя, отчество (при наличии))

25.06.2025
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель директора по персоналу

Богатинова Анна
Александровна

(должность)

(подпись)

(фамилия, имя, отчество (при
наличии))

08.06.2025
(дата)

Начальник отдела охраны труда и
промышленной безопасности

(должность)

Пилипай Артем Васильевич
(фамилия, имя, отчество (при
наличии))

23.06.2025
(дата)

Ведущий инженер по охране труда и
промышленной безопасности отдела
охраны труда и промышленной
безопасности

(должность)

Баранова Ирина
Геннадьевна
(фамилия, имя, отчество (при
наличии))

23.06.2025
(дата)

Председатель профсоюзного комитета
общественной организации

профессионального союза работников

АО «МАВ»
(должность)

Мазурова Галина Ивановна
(фамилия, имя, отчество (при
наличии))

23.06.2025
(дата)

Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4650

(№ в реестре экспертов)

Кириенко Александр
Николаевич
(фамилия, имя, отчество (при
наличии))

03.06.2025
(дата)