

Раздел VI. Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Ответственный исполнитель	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Группа досмотра, 10. Инспектор по досмотру	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник САБ	
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Группа досмотра, 10. Инспектор по досмотру	Учитывать тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник САБ	
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, 11. Инспектор по досмотру	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник САБ	
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба	Учитывать тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник САБ	

авиационной безопасности, Группа досмотра, 11. Инспектор по досмотру					
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Группа досмотра, 12. Инспектор по досмотру	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник САБ	
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Группа досмотра, 12. Инспектор по досмотру	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник САБ	
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Группа досмотра, 13. Инспектор по досмотру	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник САБ	
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Группа досмотра, 13. Инспектор по досмотру	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник САБ	

13. Инспектор по домотру						
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Группа домотра, 14. Инспектор по домотру	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник САБ		
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Группа домотра, 14. Инспектор по домотру	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник САБ		
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Группа домотра, 15. Инспектор по домотру	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник САБ		
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Группа домотра, 15. Инспектор по домотру	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник САБ		
Дирекция по	Для уменьшения вредного воздействия шума	Снижение	2020-2025	Начальник САБ		

защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Группа досмотра, 16. Инспектор по досмотру	использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	вредного воздействия шума			
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Группа досмотра, 17. Инспектор по досмотру	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник САБ	
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Группа досмотра, 16. Инспектор по досмотру	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник САБ	
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Группа досмотра, 17. Инспектор по досмотру	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник САБ	
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Группа досмотра, 16. Инспектор по досмотру	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник САБ	

авиационной безопасности, Группа досмотра, 18. Инспектор по досмотру						
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Группа досмотра, 18. Инспектор по досмотру	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник САБ		
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Группа досмотра, 19. Инспектор по досмотру	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник САБ		
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Группа досмотра, 20. Инспектор по досмотру	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник САБ		

досмотру						
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Группа досмотра, 20. Инспектор по досмотру	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник САБ		
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Группа досмотра, 21. Инспектор по досмотру	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник САБ		
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Группа досмотра, 21. Инспектор по досмотру	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник САБ		
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Отделение досмотра и охраны воздушных судов, 33. Инспектор по	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник САБ		

охране и досмотру воздушных судов					
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Отделение досмотра и охраны воздушных судов, 33. Инспектор по охране и досмотру воздушных судов	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник САБ	
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Отделение досмотра и охраны воздушных судов, 34. Инспектор по охране и досмотру воздушных судов	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник САБ	
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Отделение досмотра и	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник САБ	

охраны воздушных судов, 34. Инспектор по охране и досмотру воздушных судов					
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Отделение досмотра и охраны воздушных судов, 35. Инспектор по охране и досмотру воздушных судов	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник САБ	
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Отделение досмотра и охраны воздушных судов, 35. Инспектор по охране и досмотру воздушных судов	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник САБ	
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник САБ	

авиационной безопасности, Отделение досмотра и охраны воздушных судов, 36. Инспектор по охране и досмотру воздушных судов					
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Отделение досмотра и охраны воздушных судов, 37. Инспектор по охране и досмотру воздушных судов	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник САБ	
Дирекция по	Учитывая тяжелые условия труда, с целью	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник САБ	
Дирекция по	Учитывая тяжелые условия труда, с целью	Снижение	2020-2025	Начальник САБ	

защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Отделение досмотра и охраны воздушных судов, 37. Инспектор по охране и досмотру воздушных судов	восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	вредного воздействия тяжести				
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Отделение досмотра и охраны воздушных судов, 38. Инспектор по охране и досмотру воздушных судов	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник САБ		
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Отделение досмотра и охраны воздушных судов, 38. Инспектор по охране и досмотру воздушных судов	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник САБ		

охране и досмотру воздушных судов						
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Отделение досмотра и охраны воздушных судов, 39. Инспектор по охране и досмотру воздушных судов	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник САБ		
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Отделение досмотра и	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник САБ		
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Отделение досмотра и	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник САБ		

охраны воздушных судов, 40. Инспектор по охране и досмотру воздушных судов					
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Отделение досмотра и охраны воздушных судов, 41. Инспектор по охране и досмотру воздушных судов	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник САБ	
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Отделение досмотра и охраны воздушных судов, 41. Инспектор по охране и досмотру воздушных судов	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник САБ	
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник САБ	

авиационной безопасности, Отделение досмотра и охраны воздушных судов, 41. Инспектор по охране и досмотру воздушных судов					
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Отделение досмотра и охраны воздушных судов, 42. Инспектор по охране и досмотру воздушных судов	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник САБ	
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Отделение досмотра и охраны воздушных судов, 42. Инспектор по охране и досмотру воздушных судов	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник САБ	
Дирекция по	Для снижения неблагоприятного воздействия	Снижение	2020-2025	Начальник САБ	

<p>защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Отдел</p>	<p>интеллектуальных, сенсорных и эмоциональных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.</p>	<p>неблагоприятных воздействий напряженности</p>			
<p>обеспечения деятельности по защите объектов аэропорта и воздушных судов от актов незаконного вмешательства, Пункт управления охраной аэропорта и объектов инфраструктуры, 44. Старший диспетчер</p>					
<p>Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Отдел координации и обеспечения деятельности по защите объектов аэропорта и воздушных судов от актов незаконного вмешательства, Пункт управления охраной</p>	<p>Для снижения неблагоприятного воздействия интеллектуальных, сенсорных и эмоциональных нагрузок, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.</p>	<p>Снижение неблагоприятных воздействий напряженности</p>	<p>2020-2025</p>	<p>Начальник САБ</p>	

аэропорта и объектов инфраструктуры, 45. Диспетчер пульты централизованного наблюдения					
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Отдел координации и обеспечения деятельности по защите объектов аэропорта и воздушных судов от актов незаконного вмешательства, Группа быстрого реагирования, 46. Инспектор – водитель автомобиля	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник САБ	
Дирекция по защите активов, безопасности и режиму, Служба авиационной безопасности, Отдел координации и обеспечения деятельности по защите объектов аэропорта и воздушных судов от актов	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации обшей	2020-2025	Начальник САБ	

незаконного вмешательства, Группа быстрого реагирования, 46, Инспектор – водитель автомобиля					
Служба организации авиационных перевозок, Отдел организации пассажирских авиационных перевозок, 70, Старший агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник СОАП	
Служба организации авиационных перевозок, Отдел организации пассажирских авиационных перевозок, 71, Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник СОАП	
Служба организации авиационных перевозок, Отдел организации пассажирских авиационных перевозок, 71, Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник СОАП	

71.Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок						
Служба организации авиационных перевозок, Отдел организации пассажирских авиационных перевозок, 72.Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник СОАП		
Служба организации авиационных перевозок, Отдел организации пассажирских авиационных перевозок, 73.Агент по организации	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник СОАП		
Служба организации авиационных перевозок, Отдел организации пассажирских авиационных перевозок, 72.Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник СОАП		

обслуживания пассажирских авиаперевозок					
Служба организации авиационных перевозок, Отдел организации пассажирских авиаперевозок, 73.Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник СОАП	
Служба организации авиационных перевозок, Отдел организации пассажирских авиаперевозок, 74.Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник СОАП	
Служба организации авиационных перевозок, Отдел организации пассажирских авиаперевозок, 74.Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник СОАП	

авиаперевозок					
Служба Организации авиационных перевозок, Отдел Организации пассажирских авиационных перевозок, 75.Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник СОАП	
Служба Организации авиационных перевозок, Отдел Организации пассажирских авиационных перевозок, 76.Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник СОАП	
Служба Учитывая тяжелые условия труда, с целью		Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник СОАП	
Служба Организации авиационных перевозок, Отдел Организации пассажирских авиационных перевозок, 75.Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник СОАП	

<p>Организации авиационных перевозок, Отдел организации пассажирских авиационных перевозок, 76, Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок</p>	<p>восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.</p>	<p>вредного воздействия тяжести</p>			
<p>Служба организации авиационных перевозок, Отдел организации пассажирских авиационных перевозок, 77, Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок</p>	<p>Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>	<p>2020-2025</p>	<p>Начальник СОАП</p>	
<p>Служба организации авиационных перевозок, Отдел организации пассажирских авиационных перевозок, 77, Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок</p>	<p>Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.</p>	<p>Снижение вредного воздействия шума</p>	<p>2020-2025</p>	<p>Начальник СОАП</p>	
<p>Служба организации авиационных перевозок, Отдел организации пассажирских авиационных перевозок, 77, Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок</p>	<p>Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.</p>	<p>Снижение вредного воздействия шума</p>	<p>2020-2025</p>	<p>Начальник СОАП</p>	

перевозок, Отдел организации пассажирских авиационных перевозок, 78.Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок					
Служба организации авиационных перевозок, Отдел организации пассажирских авиационных перевозок, 78.Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник СОАП	
Служба организации авиационных перевозок, Группа центровки ВС, 79.Руководитель Группы	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник СОАП	
Служба организации авиационных перевозок, Группа центровки ВС, 79.Руководитель Группы	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник СОАП	
Служба организации авиационных	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник СОАП	

перевозок, Группа центровки ВС, 80, Диспетчер по центровке						
Служба организации авиационных перевозок, Группа центровки ВС, 80, Диспетчер по центровке	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник СОАП		
Служба наземного обслуживания воздушных судов, Управление службы, 82, Заместитель начальника службы	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник СНОВС		
Служба наземного обслуживания воздушных судов, Отдел по наземному обслуживанию воздушных судов, 83, Начальник	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник СНОВС		

отдела					
Служба наземного обслуживания воздушных судов, Отдел по наземному обслуживанию воздушных судов,	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник СНОВС	
Служба наземного обслуживания воздушных судов, Отдел по наземному обслуживанию воздушных судов, 83, Начальник отдела	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник СНОВС	
Служба наземного обслуживания воздушных судов, 84, Старший агент по наземному обслуживанию воздушных судов	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник СНОВС	
Служба наземного обслуживания воздушных судов, 84, Старший агент по наземному обслуживанию воздушных судов	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник СНОВС	

<p>ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, Отдел по наземному обслуживанию воздушных судов, 85.Агент по наземному обслуживанию воздушных судов</p>					
<p>Служба наземного обслуживания воздушных судов, Отдел по наземному обслуживанию воздушных судов, 86.Агент по наземному обслуживанию воздушных судов</p>	<p>Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.</p>	<p>Снижение вредного воздействия шума</p>	<p>2020-2025</p>	<p>Начальник СНОВС</p>	
<p>Служба наземного обслуживания воздушных судов, Отдел по наземному обслуживанию воздушных судов, 85.Агент по наземному обслуживанию воздушных судов</p>	<p>Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.</p>	<p>Снижение вредного воздействия шума</p>	<p>2020-2025</p>	<p>Начальник СНОВС</p>	
<p>Служба наземного обслуживания воздушных судов, Отдел по наземному обслуживанию воздушных судов, 86.Агент по наземному обслуживанию воздушных судов</p>	<p>Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>	<p>2020-2025</p>	<p>Начальник СНОВС</p>	

Отдел по наземному обслуживанию воздушных судов, 86.Агент по наземному обслуживанию воздушных судов					
Служба наземного обслуживания воздушных судов, Отдел по наземному обслуживанию воздушных судов, 87.Агент по наземному обслуживанию воздушных судов	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник СНОВС	
Служба наземного обслуживания воздушных судов, Участок спецтехники по	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник СНОВС	
Служба наземного обслуживания воздушных судов, Участок спецтехники по	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник СНОВС	

<p>Наземному обслуживанию воздушных судов, 88, Водитель автомобиля - бригадир</p>				
<p>Служба наземного обслуживания воздушных судов, Участок спецтехники по наземному обслуживанию воздушных судов, Участок спецтехники по наземному обслуживанию</p>	<p>Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>	<p>2020-2025</p>	<p>Начальник СНОВС</p>
<p>Служба наземного обслуживания воздушных судов, Участок спецтехники по наземному обслуживанию воздушных судов, 89, Водитель автомобиля (12 разряд)</p>				
<p>Служба наземного обслуживания воздушных судов, Участок спецтехники по наземному обслуживанию воздушных судов, 89, Водитель автомобиля (12 разряд)</p>	<p>Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.</p>	<p>Снижение вредного воздействия шума</p>	<p>2020-2025</p>	<p>Начальник СНОВС</p>
<p>Служба наземного обслуживания воздушных судов, Участок спецтехники по наземному обслуживанию воздушных судов, 89, Водитель автомобиля (12 разряд)</p>	<p>Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.</p>	<p>Снижение вредного воздействия тяжести</p>	<p>2020-2025</p>	<p>Начальник СНОВС</p>

<p>воздушных судов, 89. Водитель автомобиля (12 разряд)</p>					
<p>Служба наземного обслуживания воздушных судов, Участок спецтехники по наземному обслуживанию воздушных судов, Участок спецтехники по наземному обслуживанию воздушных судов,</p>	<p>Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.</p>	<p>Снижение вредного воздействия шума</p>	<p>2020-2025</p>	<p>Начальник СНОВС</p>	
<p>Служба наземного обслуживания воздушных судов, 90. Водитель автомобиля (10 разряд)</p>	<p>Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.</p>	<p>Снижение вредного воздействия шума</p>	<p>2020-2025</p>	<p>Начальник СНОВС</p>	
<p>Служба наземного обслуживания воздушных судов, Участок спецтехники по наземному обслуживанию воздушных судов, 90. Водитель автомобиля (10 разряд)</p>	<p>Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.</p>	<p>Снижение вредного воздействия шума</p>	<p>2020-2025</p>	<p>Начальник СНОВС</p>	

91. Водитель автомобиля (8 разряд)						
Служба наземного обслуживания воздушных судов, Участок спецтехники по наземному обслуживанию воздушных судов, 91. Водитель автомобиля (8 разряд)	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести		2020-2025	Начальник СНОВС	
Служба наземного обслуживания воздушных судов, Участок по обработке багажа, 92. Приемосдатчик груза и багажа - бригадир	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума		2020-2025	Начальник СОАП	
Служба наземного обслуживания воздушных судов, Участок по обработке багажа, 92. Приемосдатчик груза и багажа - бригадир	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести		2020-2025	Начальник СОАП	
Служба наземного обслуживания воздушных судов, 92. Приемосдатчик груза и багажа - бригадир	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей		2020-2025	Начальник СОАП	

судов, Участок по обработке багажа, 92.Приемосдатчи к груза и багажа - бригадир					
Служба наземного обслуживания воздушных судов, Участок по обработке багажа, 93. Приемосдатчи к груза и багажа - водитель спецавтотранспор та	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник СОАП	
Служба наземного обслуживания воздушных судов, Участок по обработке багажа, 93. Приемосдатчи к груза и багажа - водитель спецавтотранспор та	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия травести	2020-2025	Начальник СОАП	
Служба наземного обслуживания воздушных судов, Участок по обработке багажа, 93. Приемосдатчи к груза и багажа - водитель	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	2020-2025	Начальник СОАП	

спецавтотранспор та						
Служба наземного обслуживания воздушных судов, Участок по обработке багажа, 94.Приемосдатчи к груза и багажа	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник СОАП		
Служба наземного обслуживания воздушных судов, Участок по обработке багажа, 94.Приемосдатчи к груза и багажа	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник СОАП		
Служба наземного обслуживания воздушных судов, Участок по обработке багажа, 94.Приемосдатчи к груза и багажа	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия общей вибрации	2020-2025	Начальник СОАП		
Инспекция по безопасности полетов, 101.Инженер по безопасности движения	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник ИБП		
Инспекция по безопасности полетов, 102.Инженер по орнитологическо	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник ИБП		

му обеспечению безопасности полетов					
Дирекция по информационным технологиям, Отдел по обслуживанию специальных систем и связи, Группа технической эксплуатации специальных средств, 103, Ведущий инженер	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Заместитель директора ДИП	
Дирекция по информационным технологиям, Отдел по обслуживанию специальных систем и связи, Группа технической эксплуатации специальных средств, 103, Ведущий инженер	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Заместитель директора ДИП	
Дирекция по информационным технологиям, Отдел по обслуживанию специальных систем и связи, Группа технической эксплуатации специальных средств, 104, Техник I	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Заместитель директора ДИП	

категории	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Заместитель директора ДИП	
Дирекция по информационным технологиям, Отдел по обслуживанию специальных систем и связи, Группа технической эксплуатации специальных средств, 104. Техник I категории					
Дирекция по инфраструктуре, Служба спецавтотранспорта, 115. Инженер по организации безопасности движения спецавтотранспорта	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Ремонтная мастерская, 118. Начальник мастерской	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Ремонтная мастерская, 119. Старший инженер по спецоборудованию					
Дирекция по инфраструктуре, Ремонтная	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник ССТ	

мастерская, 120.Механик РММ						
Дирекция по инфраструктуре, Ремонтная мастерская, 121.Слесарь по ремонту автомобилей	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник ССТ		
Дирекция по инфраструктуре, Ремонтная мастерская, 121.Слесарь по ремонту автомобилей	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник ССТ		
Дирекция по инфраструктуре, Ремонтная мастерская, 122.Слесарь по ремонту топливной аппаратуры	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник ССТ		
Дирекция по инфраструктуре, Ремонтная мастерская, 122.Слесарь по ремонту топливной аппаратуры	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник ССТ		
Дирекция по инфраструктуре, Ремонтная мастерская, 123.Слесарь по ремонту и обслуживанию перегрузочных машин	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник ССТ		
Дирекция по	Учитывая тяжелые условия труда, с целью	Снижение	2020-2025	Начальник ССТ		

инфраструктуре, Ремонтная мастерская, 123.Слесарь по ремонту и обслуживанию перегрузочных машин	восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	вредного воздействия тяжести			
Дирекция по инфраструктуре, Ремонтная мастерская, 124.Слесарь по ремонту ДВС	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Ремонтная мастерская, 125.Токарь	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Ремонтная мастерская, 125.Токарь	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Ремонтная мастерская, 126.Электрогазосварщик	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Ремонтная мастерская, 126.Электрогазосварщик	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Ремонтная мастерская, 126. Электрогазосварщик	Учитывая вредные условия труда сохранить за работником право на льготы и спец.питание (молоко).	Снижение вредного воздействия химического фактора	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по	Для уменьшения вредного воздействия шума	Снижение	2020-2025	Начальник ССТ	

инфраструктуре, Автоколонна, 128. Начальник автоколонны	использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	вредного воздействия шума			
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 129. Инженер автоколонны	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 130. Машинист авторейдера	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации обшей	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 130. Машинист авторейдера	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия вибрации обшей	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 131. Машинист бульдозера	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации локальной	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 131. Машинист бульдозера	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 132. Тракторист	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации обшей	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 132. Тракторист	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник ССТ	

Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 133, Тракторист	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации обшей	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 133, Тракторист	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 134, Тракторист	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации обшей	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 135, Тракторист	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 136, Тракторист	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации обшей	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 137, Тракторист	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 137, Тракторист	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации обшей	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 137, Тракторист	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник ССТ	

137, Тракторист	Уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	тяжести			
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 138, Машинист экскаватора	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрация общей	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 138, Машинист экскаватора	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 138, Машинист экскаватора	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации локальной	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 139, Водитель автомобиля	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрация общей	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 139, Водитель автомобиля	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 140, Водитель автомобиля	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 140, Водитель автомобиля	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрация общей	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 140, Водитель автомобиля	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 140, Водитель автомобиля	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрация общей	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 140, Водитель автомобиля	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник ССТ	

инфраструктуре, Автоколонна, 141, Водитель автомобиля	соблюдать регламент по техническому обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	вредного воздействия вибрации общей			
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 142, Водитель автомобиля	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 142, Водитель автомобиля	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 143, Водитель автомобиля	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 143, Водитель автомобиля	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 144, Водитель автомобиля	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 144, Водитель автомобиля	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 145, Водитель автомобиля	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 145, Водитель	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник ССТ	

автомобиля	режим труда и отдыха.					
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 146. Водитель автомобиля	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей		2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 146. Водитель автомобиля	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести		2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 147. Водитель автомобиля	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести		2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 148. Водитель автомобиля	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей		2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 149. Водитель автомобиля	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей		2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 150. Водитель автомобиля	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей		2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 151. Водитель автомобиля	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей		2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 152. Водитель автомобиля	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей		2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре.	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию	Снижение вредного воздействия вибрации общей		2020-2025	Начальник ССТ	

Автоколонна, 153. Водитель автомобиля	транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	воздействия вибрации общей			
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 154. Водитель автомобиля	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 155. Водитель автомобиля	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 155. Водитель автомобиля	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 156. Водитель автомобиля	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 157. Водитель автомобиля	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 158. Водитель автомобиля	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации общей	2020-2025	Начальник ССТ	

Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 158, Водитель автомобиля	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 159, Водитель автомобиля	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 160, Водитель автомобиля	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 161, Водитель автомобиля	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 162, Водитель автомобиля	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 163, Водитель автомобиля	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 164, Водитель автомобиля	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации обшей	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 164, Водитель автомобиля	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна,	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия	2020-2025	Начальник ССТ	

165. Водитель автомобиля	Уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	тяжести			
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 166. Водитель автомобиля	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 167. Водитель автомобиля	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации обшей	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 168. Водитель автомобиля	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 169. Водитель автомобиля	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию транспортного средства, производить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации обшей	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 170. Водитель автомобиля	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 171. Водитель автомобиля	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по инфраструктуре, Автоколонна, 172. Водитель автомобиля	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник ССТ	
Дирекция по	Для уменьшения вредного воздействия шума	Снижение	2020-2025	Начальник АС	

инфраструктуре, Аэродромная служба, 173. Начальник службы	использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	вредного воздействия шума			
Дирекция по инфраструктуре, Аэродромная служба, 174. Заместитель начальника службы	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник АС	
Дирекция по инфраструктуре, Аэродромная служба, Производственно-техническая группа, 175. Инженер по эксплуатации аэродромов	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник АС	
Дирекция по инфраструктуре, Аэродромная служба, Производственно-техническая группа, 176. Мастер по ремонту обслуживанию средств аэродромной механизации	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник АС	
Дирекция по инфраструктуре, Аэродромная служба, Производственно-техническая группа, 176. Мастер по ремонту	Для уменьшения вредного воздействия вибрации соблюдать регламент по техническому обслуживанию оборудования, проводить своевременную смазку узлов и механизмов.	Снижение вредного воздействия вибрации локальной	2020-2025	Начальник АС	

обслуживанию средств аэродромной механизации					
Дирекция по инфраструктуре, Аэродромная служба, Группа по эксплуатации аэродромов, 178. Начальник смены	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник АС	
Дирекция по инфраструктуре, Аэродромная служба, Группа по эксплуатации аэродромов, 179. Инженер по эксплуатации аэродромов 2 категории	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник СЭСТОП	
Дирекция по инфраструктуре, Служба электроосветотехнического обеспечения полетов (ЭСТОП), Управление ЭСТОП, 180. Начальник службы	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник СЭСТОП	
Дирекция по инфраструктуре, Служба электроосветотехнического обеспечения полетов (ЭСТОП),					

Управление ЭСТОП, 181.Заместитель начальника службы					
Дирекция по инфраструктуре, Служба электроосветотехнического обеспечения полетов (ЭСТОП), Электротехническая лаборатория, 182.Ведущий инженер по наладке и испытаниям	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник СЭСТОП	
Дирекция по инфраструктуре, Служба электроосветотехнического обеспечения полетов (ЭСТОП), Электротехническая лаборатория, 183. Электромонтер по ремонту аппаратуры, релейной защиты и автоматики (6 разряд)	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник СЭСТОП	
Узел					

<p>электротехнического обеспечения полетов (Узел ЭТОП), 184. Ведущий инженер по ЭТОП</p>					
<p>Дирекция по инфраструктуре, Служба электросветотехнического обеспечения полетов (ЭСТОП), Узел электротехнического обеспечения полетов (Узел ЭТОП), 185, Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования (5 разряд)</p>	<p>Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.</p>	<p>Снижение вредного воздействия шума</p>	<p>2020-2025</p>	<p>Начальник СЭСТОП</p>	
<p>Дирекция по инфраструктуре, Служба электросветотехнического обеспечения полетов (ЭСТОП), Узел электротехнического обеспечения полетов (Узел ЭТОП), 186, Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования (6 разряд)</p>	<p>Для уменьшения вредного воздействия шума</p>	<p>Снижение вредного воздействия шума</p>	<p>2020-2025</p>	<p>Начальник СЭСТОП</p>	

<p>инфраструктуре, Служба электросветотехнического обеспечения полетов (ЭСОП), Оперативно-диспетчерская группа, 187. Инженер-электрик</p>	<p>использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.</p>	<p>вредного воздействия шума</p>			
<p>Дирекция по инфраструктуре, Служба электросветотехнического обеспечения полетов (ЭСОП), Группа по обслуживанию дизель-генераторных установок аварийного электроснабжения, 190. Ведущий инженер-механик</p>	<p>Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.</p>	<p>Снижение вредного воздействия шума</p>	<p>2020-2025</p>	<p>Начальник СЭСОП</p>	
<p>Дирекция по инфраструктуре, Служба электросветотехнического обеспечения полетов (ЭСОП), Группа по обслуживанию дизель-генераторных установок аварийного электроснабжения, 191. Машинист</p>	<p>Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.</p>	<p>Снижение вредного воздействия шума</p>	<p>2020-2025</p>	<p>Начальник СЭСОП</p>	

двигателей внутреннего сгорания (6 разряд)					
<p>Дирекция по инфраструктуре, Служба электросветотехн ического обеспечения полетов (ЭСТОП), Группа по обслуживанию дизель-генератор ных установок аварийного электрооборудовани я, 192.Машинист двигателей внутреннего сгорания (5 разряд)</p>	<p>Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.</p>	<p>Снижение вредного воздействия шума</p>	<p>2020-2025</p>	<p>Начальник СЭСТОП</p>	
<p>Дирекция по инфраструктуре, Служба электросветотехн ического обеспечения полетов (ЭСТОП), Узел светотехнического обеспечения полетов (Узел СТОП), 194.Ведущий инженер по СТОП</p>	<p>Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.</p>	<p>Снижение вредного воздействия шума</p>	<p>2020-2025</p>	<p>Начальник СЭСТОП</p>	

<p>ического обеспечения полетов (ЭСТОП), Узел светотехнического обеспечения полетов (Узел СТОП), 195, Электроромеханик по обслуживанию светотехнического оборудования систем обеспечения полетов-бригадир (6 разряд)</p>					
<p>Дирекция по инфраструктуре, Служба электросветотехнического обеспечения полетов (ЭСТОП), Узел светотехнического обеспечения полетов (Узел СТОП), 196, Электроромеханик по обслуживанию светотехнического оборудования систем обеспечения полетов-бригадир (5 разряд)</p>	<p>Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.</p>	<p>Снижение вредного воздействия шума</p>	<p>2020-2025</p>	<p>Начальник СЭСТОП</p>	
<p>Дирекция по инфраструктуре, Участок «Очистные</p>	<p>Для создания нормальных условий освещенности заменить лампы в светильниках на более мощные, установить дополнительные светильники.</p>	<p>Создание нормальных условий освещенности</p>	<p>2020-2025</p>	<p>Начальник СЭСТОП</p>	

сооружения», 198. Инженер-лаборант						
Дирекция по инфраструктуре, Участок «Очистные сооружения», 198. Инженер-лаборант	Для уменьшения вредного воздействия химического фактора использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания (респираторы).	Снижение вредного воздействия химического фактора		2020-2025	Начальник СТИСТО	
Дирекция по инфраструктуре, Участок «Очистные сооружения», 200. Лаборант химического анализа	Для создания нормальных условий освещенности заменить лампы в светильниках на более мощные, установить дополнительные светильники.	Создание нормальных условий освещенности		2020-2025	Начальник СТИСТО	
Дирекция по инфраструктуре, Участок «Очистные сооружения», 200. Лаборант химического анализа	Для уменьшения вредного воздействия химического фактора использовать средства индивидуальной защиты органов дыхания (респираторы).	Снижение вредного воздействия химического фактора		2020-2025	Начальник СТИСТО	
Дирекция по инфраструктуре, Участок «Очистные сооружения», 201. Машинист насосных установок	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума		2020-2025	Начальник СТИСТО	
Дирекция по инфраструктуре, Участок ремонта и обслуживания оборудования объектов водоснабжения и водоотведения, 204. Мастер	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется разработать специальный режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести		2020-2025	Начальник СТИСТО	

водоснабжения и водоотведения					
Дирекция по инфраструктуре, Участок ремонта и обслуживания оборудования объектов водоснабжения и водоотведения, 205, Электрогазосварщик	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник СТИСТО	
Дирекция по инфраструктуре, Участок ремонта и обслуживания оборудования объектов водоснабжения и водоотведения, 205, Электрогазосварщик	Учитывая вредные условия труда сохранить за работником право на льготы и спец.питание (молоко).	Снижение вредного воздействия химического фактора	2020-2025	Начальник СТИСТО	
Дирекция по инфраструктуре, Участок ремонта и обслуживания оборудования объектов водоснабжения и водоотведения, 206, Дежурный слесарь-сантехник	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник СТИСТО	
Дирекция по инфраструктуре, Участок ремонта и обслуживания оборудования объектов водоснабжения и водоотведения, 206, Дежурный слесарь-сантехник	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	2020-2025	Начальник СТИСТО	

Служба организации авиационных перевозок, 210. Сменный заместитель начальника службы	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать средства индивидуальной защиты органов слуха.	Снижение вредного воздействия шума	2020-2025	Начальник СОАП
--	---	------------------------------------	-----------	----------------

Дата составления: 30.04.2020

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер
(должность)


(подпись)

Воровой Сергей Юрьевич
(ФИО)


(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Начальник отдела кадров

(должность)


(подпись)

Лиховидова Ирина
Алексеевна
(ФИО)


(дата)

Начальник отдела труда и заработной платы

(должность)


(подпись)

Мельникова Татьяна
Евгеньевна
(ФИО)



(дата)

Ведущий инженер по ТН и ПБ ООТ и КПБ

(должность)


(подпись)

Пилипай Артем Васильевич
(ФИО)


(дата)

Председатель профсоюзного комитета общественной организации профессионального союза работников АО «МВ»

(должность)


(подпись)

Мазурова Галина Ивановна
(ФИО)


(дата)

Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

4650

(№ в реестре экспертов)


(подпись)

Кириенко Александр
Николаевич
(ФИО)


(дата)