Воздушные ворота

Международный аэропорт Владивосток им. В.К. Арсеньева • Корпоративное издание • апрель — июнь 2025 г.

НОВОСТИ
Новые рейсы!
Стр. 2-3

ПЕРСОНАЛ
СОАП - команда на высоте
Стр. 4

ДЕНЬ ПОБЕДЫ
Победе - 80 лет
Стр. 5

СПОРТ
Кубок Leo Run - наш!
Стр. 8

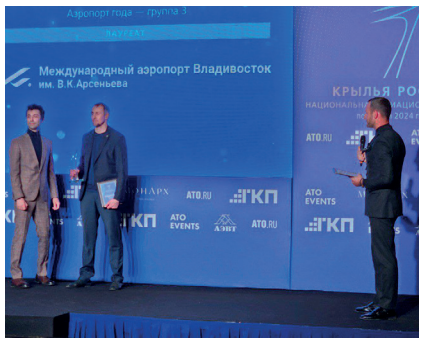
Международный аэропорт Владивосток вновь обладатель престижной премии «Крылья России»!

28-я национальная авиационная премия «Крылья России» в номинации «Аэропорт года» (до 3 млн. пассажиров) по итогам 2024 года вручена Международному аэропорту Владивосток. 8 апреля в Москве прошла ежегодная церемония вручения национальной авиационной премии «Крылья России».

Воздушная гавань Приморья была выбрана путем голосования членов экспертного совета, в который входят представители авиационного и туристического бизнеса, научных отраслевых институтов, общественных организаций, независимые эксперты, представители средств массовой информации.

ДЕНИС ЧМУТОВ, генеральный директор Международного аэропорта Владивосток:

— Международный аэропорт Владивосток является одним из лидеров среди аэропортов Дальнего Востока по количеству обслуженных пассажиров. И отраслевая награда воздушной гавани Приморья подтвердила высокий профессионализм коллектива. Целью нашей работы является создание во Владивостоке крупного авиатранспортного узла, ориентированного на развитие авиаперевозок между городами России и странами Азиатско-Тихоокеанского региона. И мы идем к своей цели!



Национальная премия «Крылья России» завоевала статус одной из самых престижных наград отрасли, которой отмечаются лидеры индустрии, внесшие наибольший вклад в становление и развитие российского рынка авиаперевозок. Это событие ежегодно определяет лидеров воздушного транспорта страны и отображает вектор развития отрасли.

По итогам 5 месяцев аэропорт обслужил
1 млн. 137 тыс. пассажиров (+15% ↗)

Внутренние линии	869 000тыс. пассажиров
Международные линии	268 000тыс. человек

Мы решаем задачу развития аэропорта Владивостока в качестве хаба

Директор Международного аэропорта Владивосток Денис Чмутов об открытии новых рейсов, расширении аэровокзала и реконструкции взлетной полосы

Международный аэропорт Владивосток по итогам 2024 года сохранил лидирующие позиции среди региональных аэропортов Дальнего Востока, обслужив 2,971 млн. пассажиров, что на 17% больше, чем в 2023 году (второй в 2024 году — аэропорт Хабаровска с показателем в 2,446 млн. пассажиров).

А в начале текущего года воздушная гавань Приморья достигла допандемийных показателей на международных авиалиниях, прежде всего за счёт активно развивающегося китайского направления.

На этом фоне уже стоит задача расширения действующего аэровокзала, решением которой занимается компания.

Об этом, а также о новых рейсах, строительстве гостиницы, подготовке кадров и предстоящей реконструкции взлётно-посадочной полосы в интервью ИА PrimaMedia рассказал генеральный директор АО «Международный аэропорт Владивосток» (МАВ) Денис Чмутов.

— Новый аэровокзал аэропорта Владивосток был построен ещё к саммиту АТЭС 2012 года и на тот момент это был действительно прорыв в аэропортовой отрасли Дальнего Востока. И только в последние годы пошёл активный процесс обновления авиатерминалов в других регионах — Хабаровск, Южно-Сахалинск, Магадан, Петропавловск-Камчатский (начал работу 31 марта), Благовещенск. И нам уже кажется, что аэровокзал Владивостока уже немножко устарел.

— С такой удаленностью от центра страны успешное развитие любого дальневосточного региона без создания современного аэропорта практически невозможно. Я думаю, что любой руководитель края или области заинтересован, чтобы воздушные ворота его региона отвечали самым строгим требованиям как пассажиров, так и авиакомпаний.

Не секрет, что за последние 7-8 лет мобильность россиян увеличилась на порядок. Авиакомпании стремятся привлечь пассажиров разными способами, периодически запускают акции с распродажей билетов, даже снижают стоимость перелётов. И мы видим, что на сегодняшний день средняя стоимость билетов на перевозки поездом и самолётом уже не сильно отличаются, а с учётом специфики региона многие делают выбор в пользу более быстрой доставки из условного пункта А в пункт Б.

На фоне роста пассажиропотока мы действительно отмечаем, что нам уже не на всё хватает места в терминале, так как у пассажиров растут требования к качеству обслуживания, чтобы процесс оформления был быстрым и удобным, а для этого прежде всего необходимо большое количество стоек регистрации. Плюс соответствующие услуги — комфортные залы ожидания, общепит, магазины и т.д.

На сегодняшний день мы видим, что новые терминалы в регионах Дальнего Востока вводятся в строй с учётом прогноза увеличения пассажиропотока в дальнейшем. К примеру, в Южно-Сахалинске построен аэровокзальный комплекс размером с комплекс аэропорта Владивосток. И это при том, что текущий пассажиропоток Южно-Сахалинска сильно уступает Владивостоку (1,542 млн. человек и 2,971 млн. человек соответственно — прим. ред.)

Действующий пассажирский терминал аэропорта Владивосток рассчитан на 3,5 млн. пассажиров, но, с учетом активного развития международных полётов, нам, повторюсь, в нём уже тесновато. Особенно в пиковые периоды, которые есть у любого аэропорта мира. На сегодняшний день мы видим, что основная востребованность полетов у нас с раннего утра и грубо говоря до обеда. Затем количество рейсов сокращается и обслуживание пассажиров ведётся уже в очень комфортных условиях.

Прочитать интервью - перейти по QR – коду

Россия, г. Артем, ул. Вл. Сайбеля, 41, тел.: 423 230-69-99, факс: 423 230-69-06, https://aerovlad.ru, e-mail: via@vvo.aero

НОВОСТИ

Первый рейс Vietjet Air приземлился!

Встретили!

В авиагавани столицы Дальнего Востока торжественно встретили первый рейс авиакомпании Vietjet Air. Воздушное судно, впервые коснувшееся взлетной полосы, встретили «водной аркой».

Старт рейсов в популярную для отдыха страну Азиатско-Тихоокеанского региона стал возможен благодаря туроператору Anex, который к действующей полетной программе из ряда российских городов добавил рейсы авиакомпании Vietjet Air из города Владивосток.

ДЕНИС ЧМУТОВ, генеральный директор Международного аэропорта Владивосток:

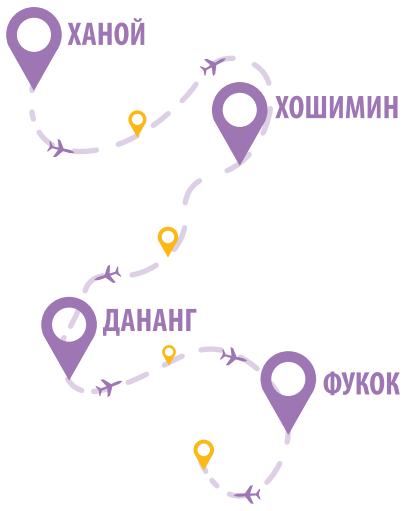
«Впервые в истории вьетнамская авиакомпания открывает рейсы из аэропорта Владивосток. Для авиаузла сотрудничество с Vietjet, крупным авиаперевозчиком Вьетнама, имеет стратегическое значение, а новый рейс создаст условия для развития и укрепит туристические связи регионов. Новый рейс на востребованном направлении — результат совместной работы аэропорта, российской туристической компании и авиаперевозчика.»

Авиаперевозчик будет выполнять полеты по маршруту Камрань — Владивосток — Камрань с частотой 2 раза в неделю в четверг и воскресенье. Рейсы выполняются с короткой техпосадкой в аэропорту Нойбай (Ханой, Вьетнам), которая занимает около 30 минут.

Из Камрани путешественники могут легко добраться до таких пунктов назначения по всему Вьетнаму, как Ханой, Хошимин, Дананг, Фукуок и т.д., а также в различные пункты Азиатско-Тихоокеанского региона с помощью обширной сети рейсов Vietjet.

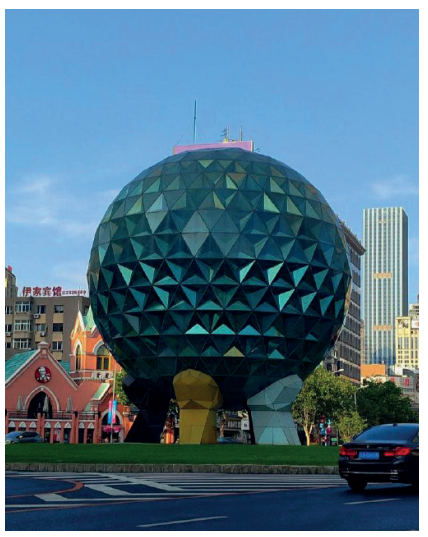
Время в полете из Владивостока будет составлять 7 часов 55 мин и 7 часов 20 минут обратно.

Пакетные туры во Вьетнам можно приобрести через туристические агентства или на сайте туропертора.



У авиакомпании Vietjet Air 145 маршрутов, в том числе 44 внутренних и 101 международный.

Из Владивостока в Далянь

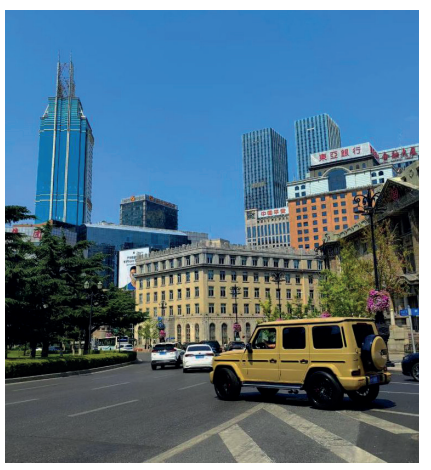


Рейсов в китайский город-курорт станет больше. Полеты в Далянь начал осуществлять базовый перевозчик аэропорта Владивосток — авиакомпания «Аврора».

Авиапутешественники смогут отправиться прямым регулярным рейсом к берегам Желтого моря уже с 10 июня два раза в неделю, по вторникам и субботам.

Вылет из Владивостока — 00:05, прибытие в Далянь — 00:15 часов. Вылет из Даляня — 01:30, прибытие во Владивосток — 05:35 часов. Время указано для каждого аэропорта местное.

На линии будет задействовано воздушное судно А319. Время в пути 2 часа.



Напомним, что полеты по данному направлению из аэропорта Владивосток также выполняются китайским авиаперевозчиком Hainan Airlines с частотой два раза в неделю, по средам и воскресеньям.

Впервые открыт прямой рейс в Самарканд

Впервые в истории воздушной гавани открыта прямая линия Владивосток — Самарканд. На перроне воздушное судно авиакомпании Centrum Air по авиационной традиции встретили водной аркой.

С 23 июня в Международном аэропорту Владивосток авиакомпания Centrum Air открыла рейсы по маршруту Владивосток — Самарканд.

Торжественность момента подчеркивали украшенные воздушными шарами стойки в зоне регистрации международных авиалиний. Для первых пассажиров и гостей авиакомпания подготовила сюрприз: узбекский плов и сладкие угощения.

На торжественном открытии первого рейса присутствовали представители властей Приморского края, генконсульства Узбекистана в г. Владивосток, руководство аэропорта и представители авиакомпании.

Участники церемонии приветствовали друг друга и выразили уверенность в развитии долгосрочного партнерства. В знак запуска нового рейса почётные гости перерезали символичную красную ленточку и таким образом дали старт полётам.

На линии будет задействован Airbus 320. Полёты будут выполняться один раз в неделю, по понедельникам.

Прилет в аэропорт Владивосток в 12 ч. 45 мин. Вылет из приморской воздушной гавани в 14 час. 45 мин. (время местное).

Время в пути составит около 7 часов.

Первый рейс Juneyao Air из Шанхая

23 июня водной аркой приветствовали рейс авиакомпании Juneyao Air, прибывший из Шанхая.

Торжественность момента подчеркивали украшенные воздушными шарами стойки в зоне регистрации международных авиалиний.

Воздушная гавань Приморья отметила важное событие памятными открытками, выпущенными ограниченным тиражом.

Первым пассажирам их вручили вместе с посадочными талонами.

Авиакомпания Juneyao Air — первый с 2019 года иностранный авиаперевозчик на линии Владивосток — Шанхай.

Из воздушной гавани столицы Дальнего Востока пассажиры будут прибывать в шанхайский аэропорт Пудун.

Полеты в китайский мегаполис в летнем расписании будут выполняться с частотой два раза в неделю по понедельникам и пятницам.

Добраться до Шанхая авиапутешественники смогут за 3 часа 30 минут.

Время вылета из Владивостока –4 ч 55 мин, прибытие в Шанхай — 5 ч 15 мин (указано время местное для каждого аэропорта).

На маршруте будет задействовано воздушное судно Airbus 321 в двухклассной компоновке. С учетом новых рейсов Juneyao Air частота на линии Владивосток-Шанхай достигнет 8 рейсов в неделю.

На данный момент полёты из аэропорта Владивосток в китайский мегаполис выполняют российские авиакомпании «Россия» (группа компаний «Аэрофлот») и S7 Airlines.

Улететь во Вьетнам можно с AZUR air

Авиакомпания AZUR air совершила прямой чартерный рейс на вьетнамский курорт Няч анг (аэропорт Камрань).

Туристические рейсы на один из самых популярных курортов авиаперевозчик будет выполнять до конца летнего сезона. На маршруте задействовано воздушное судно Boeing 757-200W вместимостью от 235 до 238 кресел экономического класса.

Время в полете составляет 7 часов.

Первым рейсом к месту отдыха во Вьетнам улетели 236 человек.

Напомним, что Нячанг считается вьетнамской пляжной столицей, где можно насладиться золотистыми пляжами, живописными пейзажами и гостеприимством местных жителей.

НОВОСТИ

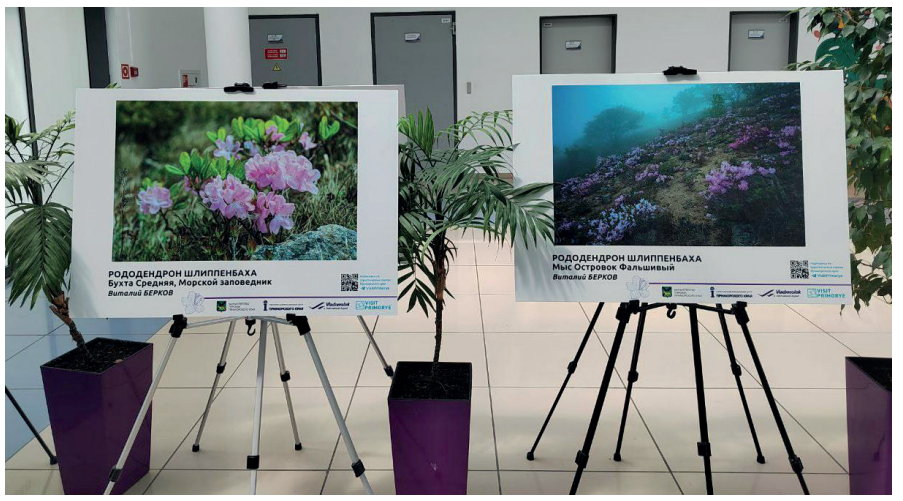
Новый сервис для деловых людей

Для проведения бизнес-встреч и переговоров в стерильной зоне международных авиалиний аэропорта Владивосток создано новое деловое пространство. Переговорная комната расположена в зале повышенной комфортности «Приморье», удобство которого уже по достоинству оценили пассажиры авиагавани.

В новой переговорной бизнес-зала в ожидании рейса в располагающей обстановке можно провести встречу с партнерами или совещание с сотрудниками.
Высокоскоростной WiFi позволяет всегда оставаться на связи.
Комната оборудована комфортной мебелью, поэтому есть возможность не только решить рабочие вопросы, но и отдохнуть перед полётом.
Предлагается шведский стол. Предусмотрено и индивидуальное приглашение на посадку.
Зал доступен круглосуточно

и рассчитан на 6 персон.
Стоимость услуг переговорной комнаты — 2000 рублей/час.

С любовью – о природе родного Приморья



Благоухающую красоту знаменитого рододендрона могут увидеть пассажиры аэропорта Владивосток.

Фотопроект реализован совместно с Министерством туризма Приморья и краевым Туристко-Информационным Центром.

Новая фотовыставка представлена в авиагавани столицы Дальнего Востока. В экспозиции — фотоработы, на которых запечатлена нежная красота уникального приморского растения.

На снимках сиренево-розовым цветом расцветает рододендрон на горе Облачной и на Пидане, на мысе острова Фальшивый в бухте Весёлкина, в Лазовском заповеднике, на Полуострове Гамова, на побережье Амурского залива и в Сихотэ-Алинском биосферном заповеднике.

Авторы фотографий Ольга Васик, Виталий Берков, Юрий Смитюк, Дмитрий Осипчук подметили мельчайшие детали цветения уникального приморского кустарника.

Сервис для китайских туристов

Открылся Информационно-туристский пункт для гостей из Китая.

Новый пункт удобно расположен в общедоступной зоне аэровокзала на 1 этаже напротив зоны прилета международных линий.
Специализированный сервис открылся в связи с быстрым ростом пассажиропотока на китайском направлении.
Прибывшие в авиагавань пассажиры теперь могут получить всю необходимую справочную информа цию важную для туристической поездки.
Здесь познакомят с информацией о нашем крае и достопримечательностях, туристских маршрутах, возможностях для активного отдыха или где можно вкусно пообедать.

ЦИФРА НОМЕРА

6 рейсов торжественно встретили водной аркой во 2 квартале

Полная готовность к весенне-летнему сезону!

Комиссия подтвердила готовность спецавтотранспорта, персонала и наземного оборудования к работе в предстоящем сезоне.
Каждая служба готовилась в плановом порядке. Подготовка была направлена на обеспечение готовности спецавтотранспорта, средств наземного обслуживания и средств механизации, а также на проверку зданий и сооружений, инженерных систем, светосигнального оборудования.
Традиционно к началу нового сезона провели смотр техники.

Особое внимание уделили подготовке сотрудников производственных служб к работам, связанным с обеспечением воздушных перевозок.
Персонал прошел теоретическую подготовку, техническую учебу и сдал зачеты.
Ежегодная проверка проводилась для обеспечения безопасности и регулярности полетов.

Специальная комиссия подтвердила готовность аэропорта Владивосток к работе в весенне-летний период 2025 года в соответствии с действующими нормативными документами Росавиации и внутренним регламентом предприятия.

Учения - по плану

Провели тренировочные учения по отработке взаимодействия служб аэропорта, авиакомпании, органов государственного контроля и других организаций при проведении противоэпидемических мероприятий в случае выявления на борту воздушного судна больного холерой.

По легенде учений с борта воздушного судна, выполняющего рейс по маршруту Пхукет — Владивосток, поступила информация о выявлении больного пассажира с признаками инфекционного заболевания.

Во время тренировки была смоделирована практическая ситуация при нахождении на борту больного с подозрением на инфекционное заболевание и отработаны действия по локализации и ликвидации угрозы распространения инфекции.
На месте практически отработали все совместные пошаговые действия от получения информации о больном и его транспортировки в больницу до заключительных дезинфекционных мероприятий.
Комплексные учения показали высокую готовность всех подразделений и служб аэропорта к нештатным ситуациям и подтвердили профессионализм сотрудников. Работа аэропорта была высоко оценена представителями территориального Управления Роспотребнадзора по Приморскому краю и других государственных органов.
В ходе проведения мероприятия авиагавань работала в обычном режиме, все рейсы выполнялись согласно штатному расписанию.

ПЕРСОНАЛ

Анна Долгачева: Каждый день начинается с улыбки и позитивного настроя

Служба организации авиационных перевозок давно стала единым организмом и всегда чутко реагирует на любые изменения в работе огромного предприятия — аэропорта.

Знать систему регистрации, правила авиа компаний, руководство по центровке и загрузке самолетов гражданской авиации. Именно это подразделение обслуживает пассажиров.

И сотрудники в нем — доброжелательные, улыбчивые, отзывчивые и очень обаятельные люди со стальными нервами и невероятной выдержкой.

О том как изменится служба, с какими новыми вызовами приходится справляться, чему учиться нам рассказала руководитель СОАП Анна Долгачева.

— Анна Сергеевна, как изменилась Ваша служба за последние два года? Что стало сложнее, а что, может быть, упростилось?

За последние два года наша служба СОАП демонстрирует стабильные и высокие результаты в гостеприимном обслуживании пассажиров.

Мы значительно модернизировали зону регистрации международных авиалиний, внедрили современное оборудование и сервис самостоятельной регистрации, что облегчает процесс для пассажиров.

Для сотрудников созданы комфортные условия труда и мотивации, включая современную оргтехнику и награды за достижения. Постоянное повышение квалификации через курсы и тренинги помогает нам соответствовать современным стандартам.

Сложности возникают при реализации новых проектов, но грамотное стратегическое планирование и эффективное управление позволяют успешно преодолевать их. Если говорить проще, то общаясь с пассажирами, мы рады видеть, как наши усилия делают их путешествия комфортнее.

— Как проходит рабочий день сотрудника службы СОАП?

Рабочий день начинается с отметки о приходе и разбора работы за прошедшие сутки — анализируем результаты, обсуждаем планы и задачи. Затем сотрудники получают информацию о предстоящих рейсах и распределяются по рабочим зонам: регистрация, контроль посадки, сопровождение детей и другие направления. Важно, что каждый день начинается с улыбки и позитивного настроя.

— Какие принципы лежат в основе работы службы?

Профессионализм, ответственность, дружелюбие, внимание к пассажирам, пунктуальность и честность — вот наши главные ценности. Они помогают создавать комфортную и безопасную атмосферу для всех гостей аэропорта.

— Какие требования предъявляются к сотрудникам? Участвуете ли Вы в их обучении?

Мы ищем сотрудников с образованием не ниже среднего или средне профессионального, базовым знанием английского языка и компьютерной грамотностью. Опыт работы не обязателен — мы готовы обучать. Навыки техники продаж приветствуются. Я лично контролирую процесс обучения и инициирую новые тренинги, чтобы команда всегда была на высоте.

— Каким сегодня приходит пассажир на регистрацию? Есть ли различия между внутренними и международными рейсами?

Пассажиры самые разные, но все они ожидают внимательного и быстрого обслуживания. Требования пассажиров растут — они ценят информированность и доброжелательность. Психология пассажиров внутренних и международных рейсов схожа, однако, процедуры оформления отличаются. Мы строго следуем стандартам обслуживания и уделяем внимание безопасности полетов — это наш приоритет.

— Есть ли традиции в коллективе?

Да, мы отмечаем День воздушного флота, собираясь всем коллективом.

У меня есть традиция фотографировать важные моменты работы, что помогает сохранять позитивные воспоминания и важность каждого участника процесса.

— Ждете ли Вы новых сотрудников? Каким должен быть идеальный сотрудник СОАП?

В летний сезон у нас открыты вакансии в связи с ростом пассажиропотока. Мы приглашаем энергичных, целеустремленных и коммуникабельных людей, готовых развиваться и работать в команде. Идеальный сотрудник — это тот, кто любит общение, стремится к профессиональному росту и искренне хочет помогать пассажирам.

РАБОЧИЙ ДЕНЬ

Новое в предрейсовых осмотрах

Автоматизацию предрейсовых осмотров для водителей внедрили в Службе спецтранспорта. За счет установки снижено время прохождения медосмотра водителями.

Процедура занимает совсем немного времени и после нее выдается талон с результатами. Для наблюдения как проходит процедура медосмотра терминал оснащен камерой наблюдения и записи.

Во время прохождения медосмотра измеряется давление, работает пирометр, алкотестер, проходит анкетирование, по результатам медицинские работники дистанционно допускают водителей к работе» Данные сохраняются в электронном журнале.

«Ранее все водители собирались в автобус и всей бригадой ехали в здравпункт, который находится на удалении 5 км. Время уходило и на осмотр, и на дорогу достаточно.

Но бывают случаи, когда машину надо выпустить быстро. Например, во время сильного снега для уборки надо выпускать оперативно спецтранспорт.

Сейчас в таких случаях мы очень экономим время, талон после осмотра вклеивается в путевой лист»,- рассказывает начальника ССТ Василий Селезнев. — «Послерейсовый осмотр проходят также».

Как рассказали в ССТ, в месяц на терминале в среднем проходит около 1100 медосмотров. Весь коллектив уже освоил дистанционный медосмотр и отметил удобство.

ЭКСКУРСИИ

В подарок детям

Накануне Дня защиты детей провели традиционную экскурсию для детей сотрудников аэропорта Владивосток и авиакомпании «Аврора».

Как всегда наши малыши (и не только они) оказались в восторге от программы, которые для них подготовили родители. До чего же интересно было смотреть на перроне за самолетами и техникой, увидеть пожарные машины, посидеть в кабине пилота!

В Международном аэропорту Владивосток вместе со всей страной отметили 80-летие Великой Победы

Отдали дань памяти нашим героическим предкам и низко склонили головы перед их подвигом.

Коллектив продолжил традицию и накануне 9 Мая продолжили акцию «Сад Памяти» — это наша дань уважения памяти героев и общему историческому наследию. Главная цель акции — ежегодная высадка деревьев в память о каждом погибшем в годы войны. К 80-летию Победы мы продолжили высаживать деревья в парке рядом с озером лотосов, где два года назад вместе с жителями Артема заложили Сад Памяти.

Расширили посадки сосной, клёном, рябиной и сиренью. На месте высадки деревьев установили новые таблички.

Очень надеемся, что саженцы приживутся на новом месте, а артёмовцы будут бережно относится к деревцам.

Поддержали и другую традицию — торжественно украсили здание терминала, а настроение создали замечательными букетами.

Авиагавань Приморья поздравила пассажиров и гостей с 80-летием Победы праздничным концертом фронтовой агитбригады по мотивам известных мелодий военных лет

Знаменитые «В землянке», «Эх, дороги…», матросский танец «Яблочко», пронзительные стихи о войне прозвучали в исполнении юных дарований из Детской школы искусств № 2 города Артема.

Попурри из любимых песен 40-х годов подарил поющий экипаж партнеров аэропорта Владивосток авиакомпании «Аврора».

Особую атмосферу и настроение в концертную программу внес Заслуженный коллектив Приморского края образцовый хореографический коллектив «Фрески», который исполнил танец «Синенький платочек».

В аэровокзале работала и Полевая почта. Поздравительные открытки отправляли пассажиры, гости и сотрудники авиагавани

накануне 9 Мая из терминала аэропорта Владивосток благодаря Полевой почте.

Дизайн открыток в авиагавани специально разработали к памятной дате 80-летия Победы и выпустили ограниченным тиражом.

Открытки выполнили в форме треугольника — письма, которое стало одним из символов времен Великой Отечественной войны.

На почтовых отправлениях писали добрые пожелания и поздравления с главным праздником в адрес родных, знакомых, соседей и коллег.

Письма опускали в специальный ящик. Помогали в этом волонтеры артёмовского штаба #мывместе.

Мы провожали ветерана и Почетного гражданина Владивостока Гарольда Кузнецова на парад на Красной площади, а позже встретили его

На пути в столицу и обратно организовали персональное обслуживание.

Почетный гражданин Владивостока Гарольд Григорьевич Кузнецов — ветеран Вооруженных Сил СССР.

Родился в 1931-м году. Во время войны учился в Орловском суворовском училище, летом 1945-го года участвовал в Параде Победы в Москве.

Подполковник в отставке и педагог с более чем 45-летним стажем.

С 1979-го года Гарольд Григорьевич преподаёт начальную военную подготовку в школе № 60 г. Владивостока.

После поездки в Москву сразу вернулся к работе в школе!

Гарольд Григорьевич был участником торжественных мероприятий, посвященных 80-летию Великой Победы, как много лет назад в качестве суворовца принимал участие в нем в том самом 1945 году. В поездке в Москву ветерана сопровождала супруга.

В праздничный день 9 мая приняли участие в городском шествии и прошли торжественным строем по площади города Артёма

Почтили память павших и возложили цветы у мемориала воинам-артемовцам, погибшим в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 годов.

Мы помним! Мы гордимся!

У нас прошла уникальная фотовыставка «Приморье гордится Победой», приуроченная к 9 Мая

Проект реализован совместно с партнерами авиагавани — авиакомпанией «Аврора» и Историко-краеведческим музеем г. Артёма.

В экспозиции были представлены фотографии военных лет из архивов авиакомпании и музейного фонда.

Выставка — фотохроника приморской авиации во время Великой Отечественной, портреты фронтовиков, которых судьба в послевоенные годы связала с аэропортом Владивосток и авиаотрядом, их семьях, боевых товарищах и сослуживцах. Моменты, запечатленные на фото, перенесли в атмосферу тех лет и событий.

Год 80-летия Победы — очень важный для всех нас. Наши сотрудники поделились с нами своими воспоминаниями о своих боевых родственниках, рассказали об их фронтовом пути. Истории и фото рассказанные с особым трепетом мы опубликуем в следующем номере.

А видеоролик можно посмотреть здесь

ПРОФЕССИОНАЛИТЕТ

Привлекаем молодежь!

Как привлечь молодежь на авиапредприятия обсудили на II Дальневосточном слете «Лидеры изменений СПО» представители ООО Аэродинамика, УК «Сибирские аэропорты», АО «Международный аэропорт Владивосток», АО «Аэровокзал Южно-Сахалинск.

Вопросы подготовки кадров для экономики Дальнего Востока, участие работодателей в этом процессе и реализацию проекта «Региональный профессионалитет» обсудили на деловых и образовательных площадках, круглых столах и семинарах в рамках профильного форума.

Большой интерес у участников слета вызвал тематический круглый стол «Авиационный диалог», организатором которого выступил КГБП ОУ «Артёмовский колледж сервиса и дизайна» — участник проекта «Региональный профессионалитет 2025».

В сентябре 2025 года при содействии АО «Международный аэропорт Владивосток», АО «Терминал Владивосток», АО «Аэровокзал Южно-Сахалинск» в «Артемовском колледже сервиса и дизайна» впервые откроются сразу три специальности авиационного профиля «Сервис на транспорте», «Организация перевозок и управление на транспорте», «Защита в чрезвычайных ситуациях».

75 студентов — будущих сотрудников аэропортов, начнут изучать азы профессии, пройдут стажировки в аэропортах под руководством опытных наставников и освоят 2 иностранных языка — английский и китайский.

Впервые на региональном уровне будет создано новое образовательное пространство для подготовки специалистов среднего профессионального образования.

Условия в колл едже будут максимально приближены к реальности и напоминать инфраструктуру аэропорта.

Во время обучения студенты будут отрабатывать все практические навыки, которые после трудоустройства они будут использовать в работе.

Руководитель проекта по взаимодействию с учебными заведениями ООО «Аэродинамика» Марина Игумнова

— Подготовка кадров — одна из ключевых задач для развития аэропортов. Поэтому мы поступательно реализуем проект «Профессионалитет».

В Краснодарском крае в этом году первые выпускники уже присоединились к командам наших аэропортов.

На динамично развивающемся Дальнем Востоке мы готовим первый набор студентов. Уверены, что кадровый потенциал — одна из основ стратегического развития региона. Система среднего профессионального образования для нас является важнейшим партнером.

Все образовательные программы в рамках проекта нацелены на подготовку высококвалифицированных и современных специалистов, которых готовы принять на работу, поддержать дальнейшее профессиональное развитие и помочь молодежи достичь карьерных высот на крупнейших авиатранспортных предприятиях, например таких, как Международный аэропорт Владивосток.

Напомним, что площадкой II слета стал Дальневосточный федеральный университет. В форуме приняли участие представители 44 регионов России, Луганской и Донецкой Народных Республик, Крыма, а также делегация из Китая.

Мероприятие объединило более 60 деловых, образовательных и дискуссионных площадок, посвящённых актуальным вопросам развития среднего профессионального образования, подготовки кадров и международного сотрудничества.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ СИСТЕМЫ

ТРИЗ – вместе решаем производственные задачи

Все вместе реализуем программу ПС-Лидер: совершенствуемся и учимся подходить к делу творчески.

23 мая 2025 года состоялась защита личных проектов программы «Производственные системы» участниками 3-го этапа подготовки и развития кадрового резерва «ПС-Лидер» созыва 2024 года.

Проекты участников были направлены на:

- ✓ Увеличение пассажиропотока на международном направлении
- ✓ Улучшение условий труда персонала СНОВС
- ✓ Повышение качества обслуживания пассажиров

По результатам защиты личных проектов ПС в 4 этап Программы перешли: Ту-Ша-Ко Светлана Александровна, Шишкина Дарья Александровна и Щербина Оксана Викторовна.

В мае было проведено обучение навыкам применения инструментов ТРИЗ на примере проекта «Снижение затрат на тепловую энергию и водоснабжение аэровокзального комплекса».

А в период с 16 по 20 июня 2025 года прошла 2-я практическая сессия для участников ПС-Лидер созыва 2025 г. на 2-х производственных площадках по терминальной и перронной обработке груза и почты.

Результаты обучения представлены перед руководством международного аэропорта Владивосток и ООО «Аэро-Груз».

День открытых дверей для выпускников 9 классов прошел в авиагавани

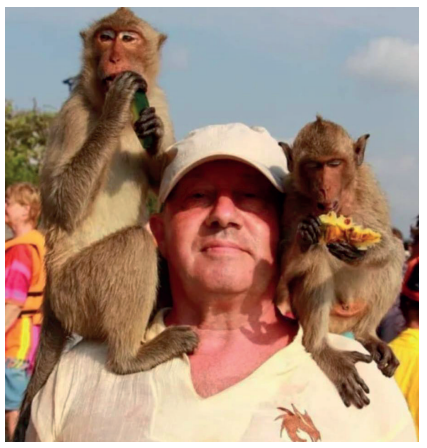
Мероприятие могли посетить и родители абитуриентов, которые вместе с детьми с интересом слушали рассказ о работе служб аэропорта Владивосток.

Встреча была увлекательной и познавательной. Предлагаем окунуться в атмосферу Дня открытых дверей.

СВОИМИ ГЛАЗАМИ

Мое хобби - путешествие

У нас — новая рубрика, посвященная путешествиям коллег.
Это не только увлекательный рассказ о поездках, но и накопленный опыт, который абсолютно точно пригодится всем.
И тем, кто собирается отдохнуть и в нашей большой стране, и тем, кто отправится заграницу. Ваши впечатления и советы мы ждем на почту pr@vvo.aero



В коллективе хорошо знают Бориса Евграфовича Дёмина как страстного любителя путешествий.
Его богатый опыт туристических поездок — кладезь знаний о странах Азии, о которых он знает практически всё.
Как опытный турист Борис Демин рассказал о своих впечатлениях и дал несколько советов как опытный путешественник.
— Однажды я для себя открыл ближневосточную Азию! Это азиатские страны — Вьетнам и Таиланд. Я восхитился и навсегда привязался к этим странам душой. Что там привлекает меня?
Прежде всего, меня впечатлила экзотическая природа жарких стран и животные, обращает на себя отношение к природе в этих странах.
Очень впечатляет сама азиатская культура, совершенно иное мировоззрение, на которое огромное влияние оказывает религия — буддизм. Это если говорить о Таиланде. Вьетнам более коммунистическая страна, конечно.
Поездка в эти страны однозначно гастрономическое путешествие. Это исключительные азиатские блюда, которые сначала непривычные для нас, но потом — очень желанные блюда в меню. Это тайские супы том ямы или вьетнамские супчики, особенно вкусные местные морепродукты. Во Вьетнаме, конечно, стоит попробовать суп Фо.

Что касается локаций, то во Вьетнаме это, в первую очередь, Нячанг, который называют русским городом. Сейчас у нас (Владивостокомприм. ред.) с этим городом открылось авиасообщение и самолеты прибывают в аэропорт Камрань.
Сам Нячанг впечатляет и пляжами, и береговой линией и встречами с людьми, которые помнят русскую помощь. Конечно, сейчас менталитет заметно сдвигается в европейскую сторону.
Отдельно хочу сказать про Vinpearl. Это восхитительные аквапарки, аттракционы, канатная линия туда и обратно в кабинках. Кроме питания — все включено и бесплатно. Это водные аттракционы, развлекательные пляжи, все в руках туриста и зависит от желания. На это надо отводить не один день!
Далат — жемчужина Вьетнама, французский городок, построенный в горах. Это отличные виноградники и шикарные вина, кофейные плантации и знаменитые сорта кофе. Естественно, встреча с природой во Вьетнаме, особенно — с обезьянами.Рекомендую Северный остров.
Таиланд — это морской и пляжный отдых. Две точки для туристов — это остров пляжей Пхукет и город туристов Патайя.
На Пхукете популярные пляжи Патонг Корон и Кота. Есть торговые центры и масса развлечений.
Очень интересны экскурсии в Патайе, недалеко находится столица Бангкок, которую также можно посетить. Знаменитый парк Наг Нуч, экскурсия на реку Квай.
Туристы утверждают: кто на Квае не бывал, тот Таиланда не видал.
Стоит съездить на Остров обезьян — поближе пообщаться с животными, поплавать с ними даже под водой и получить массу впечатлений.

И если говорить об этих удивительных животных — посетите Военный пляж!
Там обезьяны полудикие и активно пользуются беспечностью туристов, легко идут на контакт, но весьма жуликоватые. Очень интересно!
Хочу сказать, что если вы едете с маленькими детьми, то лучше ехать в Нячанг.
Активный отдых для взрослых — в Паттайе. Но впечатления везде шикарные и настоятельно рекомендую все ощутить и почувствовать самостоятельно!

Гости из Китая

Ознакомительные фам-туры для китайских партнеров и блогеров прошли в мае-июне.
Представители аэропорта Владивосток познакомили участников с краем, туристским и культурным потенциалом региона, возможностями гастрономического туризма во Владивостоке и Приморье.
В состав участников тура вошли представители крупных китайских туристических компаний и авиакомпании Air Macau.
Пешая прогулка на мыс Тобизина, посещение Ворошиловской батареи и парка «Патриот», смотровая площадка на сопке Бурачка, поездка на знаменитом владивостокском фуникулере, экскурсия в сафари-парк стали частью программы насыщенного ознакомительного тура. Также гости ознакомились с приморскими отелями и их номерным фондом, а в ресторанах Владивостока попробовали дальневосточную кухню.
Для делегатов ознакомительного тура состоялась и экскурсия по аэропорту. Гостям из Китая показали «закулисье» авиагавани столицы Дальнего Востока.

Дмитрий Хазин, начальник отдела авиационного маркетинга:

— Китай является приоритетным направлением в развитии международных перевозок аэропорта. В летний период частота рейсов будет более 50 в неделю. Рассчитываем, что данный ознакомительный тур будет способствовать установлению и укреплению партнерских отношений между представителями туристического бизнеса Приморья и КНР, формированию новых туристических продуктов среднего ценового сегмента, увеличению количества туристов, привлечению новых авиакомпаний и открытию новых авиамаршрутов.

В летние месяцы откроются еще несколько востребованных направлений, а значит расширятся возможности для путешествий и отдыха в Китай.
Несколько дней провели и китайские блогеры во Владивостоке.
Гостей из Сианя и Даляня познакомили с повседневной работой аэропорта Владивосток во время экскурсии.
Массу впечатлений получили контент-мейкеры от деятельности наземных служб на перроне, вида железных птиц и спецтехники.
Запечатлели посадку самолета: фото и видео получились яркие и эффектные.
Гости проявили интерес и сняли познавательный контент для своих подписчиков и читателей из зоны обработки багажа. Конечно, познакомились с нашими спасателями.
Обо всем увиденном в аэропорту Владивосток, а также в течение путешествия в столице Дальнего Востока тревел-блогеры уже рассказывают своим читателям — будущим туристам из Китая.
А мы встретим в VVO!

БЛАГОДАРИМ!

Дирекция авиационной коммерции благодарит коллег из СПАСОП, ПТБ, СНОВС, пресс-службы за организацию и проведение экскурсии!

Отдельные слова благодарности в адрес ССТ за действенную помощь во время мероприятий!

Аэропорт - съемочная площадка

ПРОЕКТ

Из Москвы встретили съемочную группу телевизионного цикла «Горизонт приключений» во главе с ведущим актером-каскадером Стасом Румянцевым.

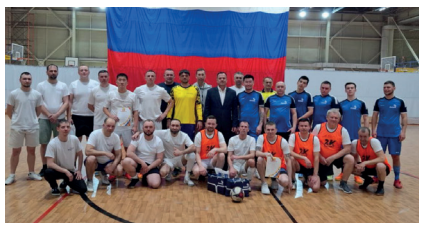
Съемки 7-го сезона команда проекта начала с воздушных ворот Приморья.
Только вышли из самолета и сразу окунулись в съемочный процесс!
Особое место в передаче отвели Владимиру Клавдиевичу Арсеньеву, чье имя носит аэропорт Владивосток.
Творческая бригада провела 16 дней интенсивных съемок в разных уголках Приморского края.

СПОРТ

Сыграли в мини-футбол

Соревнования по мини-футболу прошли среди авиационных предприятий.

На площадку Физкультурно-оздоровительного комплекса г. Артема вышли сборные команды авиапредприятий Международного аэропорта Владивосток, АО «Терминал Владивосток», Авиакомпании «Аврора», АО «АэроМар-ДВ».



Уверенные победы во всех встречах одержала и заняла:

1 место команда АО «Международный аэропорт Владивосток».

2 место у АО «Авиакомпания «Аврора». Заняла 3 место и замкнула тройку призеров команда АО «Терминал Владивосток».

Церемонию награждения провел генеральный директор Международного аэропорта Владивосток Денис Львович Чмутов. Командам вручили грамоты и призы.

Судейская бригада отметила лучших игроков турнира: лучший вратарь — Александр Шумал, АО «АэроМар-ДВ»; лучший защитник — Роман Безгалов, АО «Терминал Владивосток»; лучший нападающий — Сергей Багаев, АО «Авиакомпания «Аврора»; лучший бомбардир — Александр Байдаков, АО «МАВ».

СПОРТ

Кубок - наш!

В знаковом спортивном событии Забег LEORUN по «Земле леопарда» приняла участие команда Международного аэропорта Владивосток. Рассказываем подробнее!

14 июня единственный в России трейл по заповедной территории прошел в местах обитания дальневосточных леопардов. Участники преодолели непростой путь, который местами пролегал через болото. Общий набор высоты составил 900 метров.

Участвовали более 700 человек из 43 российских городов и 14 субъектов нашей страны. Были и высокие гости из других стран.

Во время забега соревновались корпоративные команды, среди которых была и сборная «Аэропорт» из 11 сотрудников.

Спортсмены бежали дистанции длиной: 3, 5, 10, 15 и 22 км.

По сумме мест всех участников команды определялись итоговые места.

Команда «Аэропорт» в юбилейном забеге LEORUN по «Земле леопарда» опередила всех соперников и заняла почётное 1 место!

Так держать!

Определили лучших в плавании

19 апреля в плавательном бассейне г. Артема прошли соревнования по плаванию среди авиационных предприятий, в которых приняли участия спортсмены из АО «Авиакомпания «Аврора», АО «Аэромар-ДВ» и команда «Аэропорт» из сотрудников АО «МАВ» и АО «Терминал Владивосток».

Женщины соревновались в личном первенстве на дистанции 25 м, мужчины на 50 м. У женщин призовые места распределились следующим образом:

1 место — Качулина Анастасия,
2 место — Мамонова Инесса,
3 место — Сорокина Елена.

У мужчин: 1 место — Ус Илья, 2 место — Широков Дмитрий, 3 место — Полозков Александр.

После личных стартов прошла эстафета. Команды выставили по 4 спортсмена, одна из них обязательно должна была быть женщина, каждый должен был проплыть по 25 метров.

В результате упорной борьбы места распределились следующим образом: 1 место — а/к «Аврора», 2 место — Аэропорт (Мамонова Инесса, Полозков Александр, Бражников Роман, Билинский Сергей), 3 место — АО «Аэромар-ДВ».

Победители и призеры в личных соревнованиях и эстафете были награждены грамотами и подарочными сертификатами в спортивный магазин.

Из Сочи – с командной победой по настольному теннису

В городе Сочи 10-11 июня прошел II межаэропортовый турнир по настольному теннису среди сотрудников АО «МАКр», АО «МАС», ОАО «Аэропорт Анапа», АО «МАВ».

Турнир проводился в одиночном и парном (смешанном) разряде. От одного аэропорта могла заявиться только одна пара. Международный аэропорт Владивосток представляли Артем Пилипай (ООТиПБ) и Максим Петров (СПАСОП), которые ранее в корпоративном турнире по настольному теннису завоевали 1 и 2 места, и по спортивному принципу были делегированы на соревнования в Сочи.

В одиночном разряде среди мужчин соревновались 12 спортсменов. В решающем поединке Артем Пилипай уступил спортсмену из Аэропорта Анапа и занял второе место. Максим Петров занял 4 место.

Зато в парном разряде наши спортсмены выиграли во всех встречах и завоевали почетное 1-место.

Победители соревнований, занявшие 1-3 места были награждены дипломами и памятными призами.

Забег добра

Коллектив Международного аэропорта Владивосток принял участие в благотворительном мероприятии «Забег Добра» и выступил официальным спонсором мероприятия.

На старт вышли участники разных возрастов, профессий, с разным уровнем физической подготовки.

Но всех объединила вера в силу взаимопомощи.

«Забег Добра» объединил представителей власти, общественных некоммерческих объединений, спортсменов и неравнодушных граждан.

В мероприятии активными участниками стали люди с ограниченными возможностями здоровья и члены их семей, друзья и просто знакомые.

Сотрудники воздушной гавани присоединились к многочисленным участникам и также вышли на дистанцию.

Вместе со всеми команда преодолела маршрут по аллее городского парка культуры и отдыха г. Артёма, которая составила около 3 км. Каждый участник сделал это в комфортном для себя темпе. Маршрут был лёгким, а атмосфера — дружеской.

Организаторы подготовили подарки, мороженое, развлечения для детей и лотерею с призами. Все участники мероприятия получили настоящие эмоции, заряд бодрости и хорошего настроения. И каждый, кто вышел на старт стал победителем.

Отметим, что среди участников было большое количество людей с ограниченными физическими возможностями.

За активное участие в проведении благотворительного «Забега Добра» Международный аэропорт Владивосток получил благодарственное письмо от организаторов.

Подписывайтесь на наш телеграм-канал