

УТВЕРЖДАЮ
Директор по операционной деятельности
АО «Международный аэропорт Владивосток»


А.Ю. Чесноков

«22» февраля 2022 г.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ


Технологические графики наземного обслуживания ВС
в Международном аэропорту Владивосток

Введена приказом генерального директора
АО «Международный аэропорт Владивосток»
№ 134 от «22» февраля 2022 г.

Ответственный разработчик:
Руководитель ОДЦ


Д.В.Коротун

г. Артём
2022 г.


 Владивосток международный аэропорт	Страница 4 из 14	11-2022-01
	Объединенный диспетчерский центр «Технологическая документация Технологические графики наземного обслуживания ВС в Международном аэропорту Владивосток»	Редакция: 05 Изменение: 00

СОДЕРЖАНИЕ

СОКРАЩЕНИЯ	6
1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	6
2. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	7
3. ВЫПОЛНЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	8
ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 Технологический график наземного обслуживания ВС	15
ОБОРОТ_ВВЛ-ВВЛ Л-410; ДНС-6	
ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 Технологический график наземного обслуживания ВС	16
ОБОРОТ_ВВЛ-ВВЛ Ан-148; -24; CRJ-200; -900; ДНС-8; ERJ-145; -170	
ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 Технологический график наземного обслуживания ВС	17
ОБОРОТ_ВВЛ-ВВЛ А 319; СУ95; ЯК42	
ПРИЛОЖЕНИЕ № 4 Технологический график наземного обслуживания ВС	18
ОБОРОТ_ВВЛ-ВВЛ А 320; В 737.	
ПРИЛОЖЕНИЕ № 5 Технологический график наземного обслуживания ВС	19
ОБОРОТ_ВВЛ-ВВЛ А 321; Ту 204; -214	
ПРИЛОЖЕНИЕ № 6 Технологический график наземного обслуживания ВС	20
ОБОРОТ_ВВЛ-ВВЛ В 757; -767; ИЛ-62	
ПРИЛОЖЕНИЕ № 7 Технологический график наземного обслуживания ВС	21
ОБОРОТ_ВВЛ-ВВЛ А 330; -350; В 747; ИЛ-96	
ПРИЛОЖЕНИЕ № 8 Технологический график наземного обслуживания ВС	22
ОБОРОТ_ВВЛ-МВЛ Ан-148; -24; CRJ-200; -900; ДНС-8; ERJ-145; -170	
ПРИЛОЖЕНИЕ № 9 Технологический график наземного обслуживания ВС	23
ОБОРОТ_ВВЛ-МВЛ_9_ВВЛ-МВЛ А-319; -320; -321; В-737; Су-95; Як-42; Ту-204; -214	
ПРИЛОЖЕНИЕ № 10 Технологический график наземного обслуживания ВС	24
ОБОРОТ_ВВЛ-МВЛ А 330; -350; В 757; -767; -747;-777; ИЛ-96	
ПРИЛОЖЕНИЕ № 11 Технологический график наземного	25

 Владивосток международный аэропорт	Страница 5 из 14	11-2022-01
	Объединенный диспетчерский центр «Технологическая документация Технологические графики наземного обслуживания ВС в Международном аэропорту Владивосток»	Редакция: 05 Изменение: 00

обслуживания ВС	
ОБОРОТ_ МВЛ-ВВЛ Ан-148; -24; CRJ-200; -900; DHC-8; ERJ-145; -170	
ПРИЛОЖЕНИЕ № 12 Технологический график наземного обслуживания ВС	26
ОБОРОТ_ МВЛ-ВВЛ А-319; -320; - 321; Во-737; Су-95; Як-42; Ту-204; -214	
ПРИЛОЖЕНИЕ № 13 Технологический график наземного обслуживания ВС	27
ОБОРОТ_ МВЛ-ВВЛ А 330; -350; В 757; -767; -747;-777; ИЛ-96	
ПРИЛОЖЕНИЕ № 14 Технологический график наземного обслуживания ВС	28
ОБОРОТ_ МВЛ-МВЛ Ан-148; -24; CRJ-200; -900; DHC-8; ERJ-145; -170	
ПРИЛОЖЕНИЕ № 15 Технологический график наземного обслуживания ВС	29
ОБОРОТ_ МВЛ-МВЛ А 319; 320; В 737; СУ95; ЯК42	
ПРИЛОЖЕНИЕ № 16 Технологический график наземного обслуживания ВС	30
ОБОРОТ_ МВЛ-МВЛ А 321; Ту 204; -214	
ПРИЛОЖЕНИЕ № 17 Технологический график наземного обслуживания ВС	31
ОБОРОТ_ МВЛ-МВЛ А 330; -350; В 757; -767; -747;-777; ИЛ-96	
ПРИЛОЖЕНИЕ № 18 Технологический график наземного обслуживания ВС	32
ОБОРОТ_ МВЛ-МВЛ Ан-148; -24; CRJ-200; -900; DHC-8; ERJ-145; -170	
INT. AIR	
ПРИЛОЖЕНИЕ № 19 Технологический график наземного обслуживания ВС	33
ОБОРОТ_ МВЛ-МВЛ А-319; -320; В 737; СУ95; ЯК42 INT. AIR	
ПРИЛОЖЕНИЕ № 20 Технологический график наземного обслуживания ВС	34
ОБОРОТ_ МВЛ-МВЛ А 321; Ту 204; -214 INT. AIR	
ПРИЛОЖЕНИЕ № 21 Технологический график наземного обслуживания ВС	35
ОБОРОТ_ МВЛ-МВЛ А 330; - 350; В 747; -757; -767; -777; ИЛ-96 INT. AIR	

 Владивосток международный аэропорт	Страница 6 из 14	11-2022-01
	Объединенный диспетчерский центр «Технологическая документация Технологические графики наземного обслуживания ВС в Международном аэропорту Владивосток»	Редакция: 05 Изменение: 00

СОКРАЩЕНИЯ

ВС	- воздушное судно;
МС	- место стоянки;
ИС «Аэропорт»	- информационная система;
ИТП	- инженерно-технический персонал
АО «МАВ»	- акционерное общество «Международный аэропорт Владивосток»;
ОПК	- отделение пограничного контроля «Владивосток-Аэропорт»;
ОСТП	- отдел специальных таможенных процедур;
СКП	- санитарно-карантинный пункт;
ОДЦ	- объединённый диспетчерский центр;
СЗР	- сменный заместитель руководителя ОДЦ;
ГДО	- группа диспетчерского обслуживания ОДЦ
СНОВС	- служба наземного обслуживания ВС;
СЗН	- сменный заместитель начальника;
СОАП	- служба организации пассажирских авиаперевозок.


1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Целью разработки технологических графиков наземного обслуживания ВС и пассажиров, обработки багажа, грузов и почты в Международном аэропорту Владивосток является возможность обеспечения пооперационного контроля и непрерывный процесс совершенствования качества услуг предоставляемых пассажирам и авиакомпаниям.

1.2. Настоящий перечень технологических графиков обслуживания ВС определяет порядок и очередность выполнения технологических операций при обслуживании ВС и пассажиров, обработки багажа, грузов и почты в Международном аэропорту Владивосток при подготовке ВС к отправлению, по прибытию, при обслуживании оборотного (транзитного) рейса.

1.3. Перечень предоставляемых услуг, последовательность и сроки выполнения технологических операций при обслуживании ВС и пассажиров, обработки багажа, грузов и почты представлен в разработанных АО «Международный аэропорт Владивосток» технологических графиках обслуживания ВС различных типов ВС в аэропорту Владивосток.

1.4. Порядок и очередность обслуживания ВС и пассажиров, обработки багажа, грузов и почты, определенный в технологических графиках

 Владивосток международный аэропорт	Страница 7 из 14	11-2022-01
	Объединенный диспетчерский центр «Технологическая документация Технологические графики наземного обслуживания ВС в Международном аэропорту Владивосток»	Редакция: 05 Изменение: 00

подлежит обязательному исполнению подразделениями операторов, осуществляющих аэропортовые виды деятельности и участвующих в обслуживании ВС и пассажиров, обработки багажа, грузов и почты в аэропорту Владивосток и государственными контролирующими органами.

1.5. Обслуживание ВС и пассажиров, обработка багажа, грузов и почты в аэропорту Владивосток подразделяется на:

- обслуживание пассажиров и обработка багажа;
- перронная обработка грузов и почты;
- оперативное техническое обслуживание ВС;
- коммерческое наземное обслуживание ВС.


2. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

2.1. Ответственность за руководство и координацию деятельности подразделений операторов, участвующих в обслуживании ВС и пассажиров, обработки багажа, грузов и почты в аэропорту Владивосток при выполнении обслуживания ВС, согласно технологическим графикам обслуживания и в соответствии с требованиями технологической документации, несет СЗР ОДЦ. Его указания являются обязательными для исполнения руководителями, диспетчерами и рабочим персоналом подразделений комплексной смены операторов аэропорта Владивосток.

2.2. Ответственность за организацию диспетчеризации технологических процессов при обслуживании ВС и пассажиров, обработки багажа, грузов и почты в аэропорту Владивосток, согласно технологическим графикам, возлагается на старшего диспетчера/диспетчера ГДО ОДЦ. Его указания являются обязательными для исполнения диспетчерами и рабочим персоналом подразделений комплексной смены операторов.

2.3. Ответственность за координацию и контроль обслуживания ВС на МС, согласно технологическим графикам, возлагается на агента по наземному обслуживанию ВС СНОВС. Его указания в части координации наземного обслуживания ВС являются обязательными для выполнения рабочим персоналом подразделений комплексной смены операторов.

2.4. Ответственность за своевременное и качественное выполнение технологических операций, согласно технологическим графикам обслуживания ВС и пассажиров, обработки багажа, грузов и почты в аэропорту Владивосток, возлагается на руководителей подразделений комплексной смены операторов, ответственных за выполнение технологических операций.

 Владивосток международный аэропорт	Страница 8 из 14	11-2022-01
	Объединенный диспетчерский центр «Технологическая документация Технологические графики наземного обслуживания ВС в Международном аэропорту Владивосток»	Редакция: 05 Изменение: 00

3. ВЫПОЛНЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

3.1. Информационное обеспечение служб операторов при организации и выполнении обслуживания ВС и пассажиров, обработки багажа, грузов и почты в аэропорту Владивосток осуществляется в соответствии с технологическими графиками, согласно следующим локальным нормативным документам: «Комплексной технологии работы в ИС «Аэропорт»; «Технологии взаимодействия подразделений комплексной смены аэропорта при обслуживании ВС и пассажиров, обработки багажа, почты и грузов в аэропорту Владивосток.

3.2. В представленных технологических графиках время, указанное для выполнения каждой технологической операции, не включает периода для подготовительных работ (подъезд к технологическому контуру обслуживания ВС, подготовки оборудования, оформления требований, документации и т.д.).


3.3. Каждая технологическая операция выполняется в строгом соответствии с требованиями, указанными в технологических картах и инструкциях разработанных в подразделениях операторов для определенного вида работ.

3.4. Любая технологическая операция при обслуживании ВС и пассажиров, обработки багажа, грузов и почты в аэропорту Владивосток должна быть завершена не позднее времени, указанного в технологическом графике.

Примечание: в случае возникающей необходимости обслуживания ВС с отклонением от технологического графика руководитель ответственного подразделения оператора докладывает об этом СЗР ОДЦ. На основании обстоятельств доклада СЗР ОДЦ принимает решение о корректировке выполнения технологического графика обслуживания и дает соответствующие указания об этом агенту по наземному обслуживанию ВС СНОВС и в заинтересованные подразделения операторов.

3.5. Агент по наземному обслуживанию ВС СНОВС при организации наземного обслуживания ВС на перроне выполняет следующие функции:

- общий осмотр МС на предмет готовности к установке ВС для осуществления наземного коммерческого обслуживания;
- согласование с представителем авиакомпании особенностей обслуживания рейса, перечень необходимых технических средств, оборудования и услуг;

 Владивосток международный аэропорт	Страница 9 из 14	11-2022-01
	Объединенный диспетчерский центр «Технологическая документация Технологические графики наземного обслуживания ВС в Международном аэропорту Владивосток»	Редакция: 05 Изменение: 00

- контроль предоставления всех необходимых услуг. В случае необходимости координация выполнения технологического обслуживания ВС персоналом комплексной смены операторов;
- установка/отгон телескопического трапа к/от ВС на контактных МС;
- при несоответствии в выполнении технологического графика незамедлительно докладывает СЗР ОДЦ и принимает необходимые меры по устранению замечаний с целью обеспечения регулярности полетов;
- согласовывает с представителем авиакомпании (при необходимости с КВС) время готовности к посадке пассажиров в ВС;
- ведёт автоматизированный учет и контроль выполненных технологических операций в базе данных ИС «Аэропорт» с помощью средства автоматического учета и контроля технологического обслуживания ВС.


3.6. Время прибытия персонала и спецтехники на МС:

3.6.1. При встрече и наземном обслуживании ВС:

- за 5 мин. до расчетного времени прибытия ВС на МС должен прибыть тягач с буксировочной бригадой (при необходимости буксировки на МС). В случае установки ВС на место стоянки самозаруливанием, в указанный срок на МС должен прибыть ИТП, ответственный за встречу ВС;
- за 5 мин. до расчетного времени прибытия ВС на МС, для проверки готовности задействованных подразделений комплексной смены аэропорта и МС к приему ВС, должен прибыть агент по наземному обслуживанию ВС СНОВС;
- за 5 мин. до расчетного времени прибытия ВС на МС должен прибыть специалист, руководящий подъездом трапа.
- за 5 мин. до расчетного времени прибытия на МС ВС выполняющего международный рейс должна прибыть комплексная группа встречи международного рейса (ОПК, ОСТП, СКП);
- персонал и спецтехника, необходимые для выполнения технологических операций по обслуживанию ВС, должны прибывать на МС за 5 мин. до начала выполнения операции, указанной в технологическом графике.

3.6.2. При отправлении ВС:

- за 5 мин. до окончания посадки пассажиров в ВС, на место стоянки должен прибыть водитель трапа и лицо, руководящее отъездом трапа, либо оператор (машинист) телетрапа (при установке ВС на МС оборудованного телетрапом)
- за 5 минут до отправления ВС должен прибыть ИТП, ответственный за выпуск ВС;

 Владивосток международный аэропорт	Страница 10 из 14	11-2022-01
	Объединенный диспетчерский центр «Технологическая документация Технологические графики наземного обслуживания ВС в Международном аэропорту Владивосток»	Редакция: 05 Изменение: 00

– при необходимости буксировки ВС к месту запуска, за 5 мин. до отправления ВС на МС должен прибыть тягач с буксировочной бригадой.

Примечание: за 2 мин. до отправления ВС (к моменту начала отгона/уборки трапа от ВС) все технологические операции по обслуживанию ВС, за исключением операции «Удаление обледенения», должны быть закончены, включая оформление необходимой документации.

3.7. Подключение электропитания на прибывающие ВС производится по согласованию с экипажем ВС после установки упорных колодок в том числе под колеса передней стойки шасси.

3.8. Время начала технологической операции «Регистрация пассажиров» в зависимости от фактической пассажирской загрузки на рейс, определяет СЗН СОАП по согласованию с СЗР ОДЦ, представителем авиакомпании и заинтересованными подразделениями при условии окончания посадки пассажиров в ВС не позднее времени, указанного в технологическом графике.


3.9. Технологическая операция «Противообледенительная обработка ВС» не включает предварительную очистку ВС от снега, которая может выполняться заблаговременно, до начала работ по удалению обледенения. Противообледенительная обработка ВС на транзитных (оборотных) рейсах выполняется после посадки пассажиров в ВС по решению экипажа ВС и/или ИТП, ответственного за наземное обслуживание данного ВС. На противообледенительную обработку ВС отводится время, применительно к конкретному типу ВС и в соответствии с руководством по противообледенительной обработке ВС, при этом СЗР ОДЦ организует, по возможности, исходя из конкретных условий, заблаговременную посадку пассажиров в ВС.

Задержка отправления ВС при выполнении противообледенительной обработки относится на обеспечение безопасности полетов.

3.10. Готовность к посадке пассажиров в ВС (докладывает в ОДЦ агент по наземному обслуживанию ВС СНОВС) – это сообщение о техническом состоянии ВС и уровне комфорта в салонах ВС, при которых возможна посадка пассажиров в ВС.

Необходимые условия:

– санитарное состояние всех внутренних помещений и внешних поверхностей ВС соответствует установленным нормам (салоны ВС убраны, подогревы, проведено первоначальное удаление обледенения, а в случае выполнения совмещенной технологической операции «Удаление обледенения» должна быть проведена предварительная очистка ВС от снега);

 Владивосток международный аэропорт	Страница 11 из 14	11-2022-01
	Объединенный диспетчерский центр «Технологическая документация Технологические графики наземного обслуживания ВС в Международном аэропорту Владивосток»	Редакция: 05 Изменение: 00

- ВС укомплектовано бытовым имуществом;
- все другие работы по обеспечению вылета, предусмотренные нормативно-технической документацией по техническому обслуживанию данного типа ВС, а также технологическим графиком обслуживания ВС выполнены;
- проведены осмотр и оформление ВС государственными контрольными органами (при выполнении международного рейса);
- командиром ВС принято решение на вылет.

3.11. Посадка пассажиров в ВС при использовании телетрапа производится после получения сообщения от СЗР ОДЦ «Готовность к посадке пассажиров в ВС». Посадка пассажиров в ВС производится только с разрешения экипажа ВС.

Выход пассажиров на посадку с использованием перронных автобусов производится за 5 минут до расчетного времени получения сообщения «Готовность ВС» от агента по наземному обслуживанию ВС СНОВС.

3.12. Подготовка экипажа к вылету производится согласно документов, регламентирующих летную деятельность.


3.13. На грузовых ВС время начала погрузо-разгрузочных работ определяется по согласованию с ОДЦ. Уборка пилотской кабины грузовых ВС производится по требованию экипажа.

3.14. Вся спецтехника пребывает на МС для обслуживания ВС согласно технологическому графику обслуживания ВС по команде диспетчеров подразделений комплексной смены операторов, участвующих в аэропортовой деятельности, на основании сформированного в ИС «Аэропорт» суточного плана полетов.

Выделение спецтехники для обслуживания ВС по командам диспетчера ГДО ОДЦ производится только при дополнительных технологических операциях на ВС и в сбойных ситуациях в аэропорту Владивосток.

3.15. При обслуживании международных рейсов на ВС, месте стоянки ВС, в зоне досмотра, регистрации и обслуживания пассажиров, устанавливаются дополнительные режимные ограничения. Зоной пограничного режима и таможенного контроля является технологическая зона обслуживания ВС - красный восьмиугольник на месте стоянки ВС, а также зона досмотра, регистрации и обслуживания пассажиров и обработки багажа.

3.16. Продолжительность технологических операций, зависящих от объема (багаж, груз), необходимо координировать с представительством авиакомпании, исключая предпосылки к нарушению регулярности полетов.

 Владивосток международный аэропорт	Страница 12 из 14	11-2022-01
	Объединенный диспетчерский центр «Технологическая документация Технологические графики наземного обслуживания ВС в Международном аэропорту Владивосток»	Редакция: 05 Изменение: 00

3.17. Обслуживание ВС, тип которого не указан в перечне ВС имеющих технологических графиков, в том числе ВС бизнес авиации и ВС выполняющих грузовые авиаперевозки, производится по решению СЗР ОДЦ по технологическим графикам приближенного типа ВС исходя из конкретных условий, заявок заказчика, представителя и экипажа ВС.

3.18. На транзитных (оборотных) рейсах при одновременном прибытии спецтехники различных служб, для обслуживания ВС, агент по наземному обслуживанию ВС СНОВС обеспечивает приоритетное выполнение заправки ВС ГСМ.


Приложение:

1. Технологические графики наземного обслуживания ВС в Международном аэропорту Владивосток.

Руководитель ОДЦ



Д.В.Коротун

 Владивосток международный аэропорт	Страница 13 из 14	11-2022-01
	Объединенный диспетчерский центр «Технологическая документация Технологические графики наземного обслуживания ВС в Международном аэропорту Владивосток»	Редакция: 05 Изменение: 00

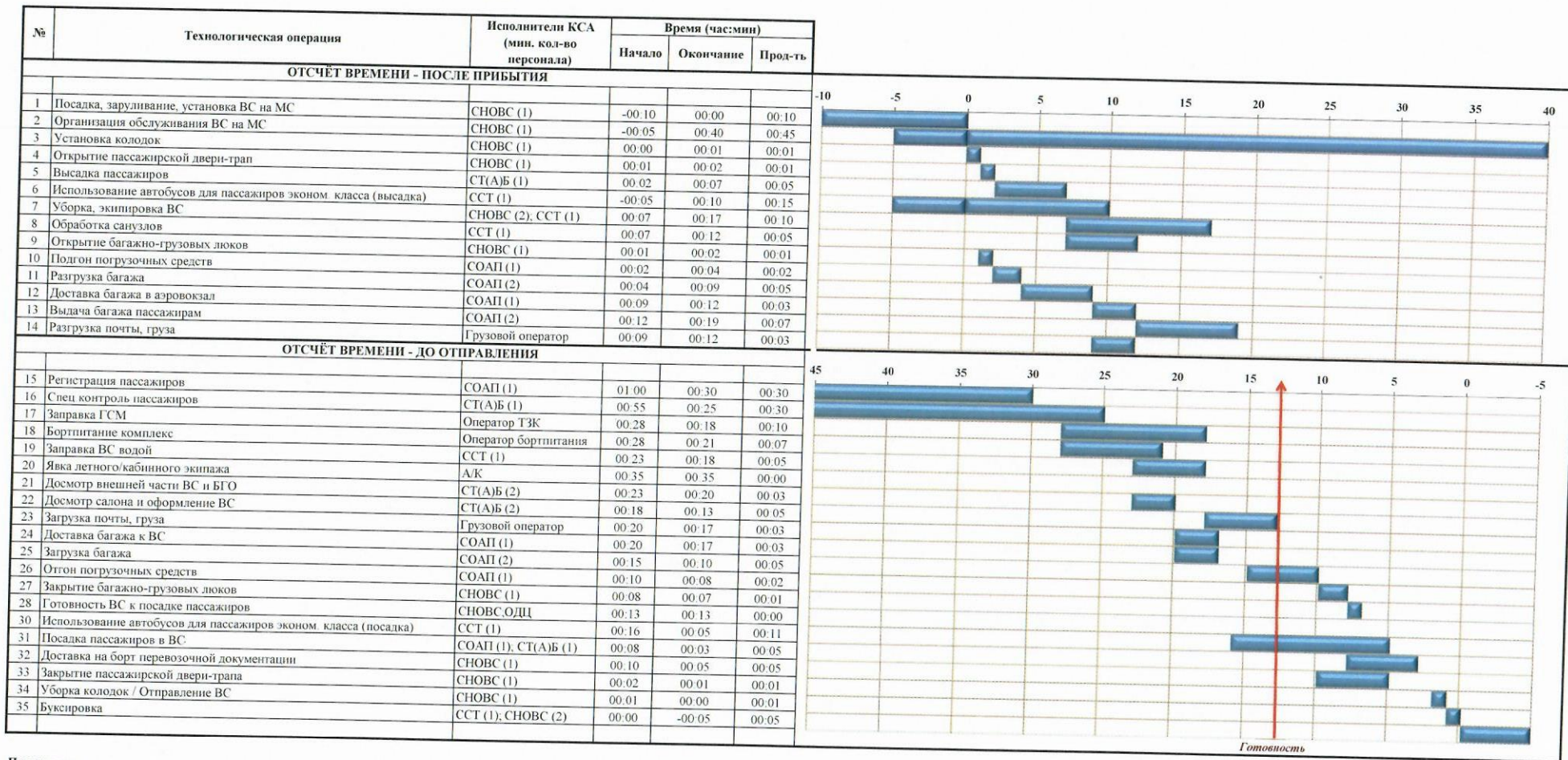
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ
ДОКУМЕНТАЦИИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ГРАФИКИ НАЗЕМНОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В МЕЖДУНАРОДНОМ АЭРОПОРТУ
ВЛАДИВОСТОК

Наименование должности	Ф.И.О.	Подпись, дата	Особое мнение
Директор по Т(А)Б	Ларионов В.К.		
Начальник СОАП	Карпухина М.М.		
Начальник СНОВС	Алексеев С.А.		

Приложение № 1 к Приказу № 134 от 22.02.2022

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ ВЛАДИВОСТОК

Типы ВС: ДНС-6; Л-410
 Тип графика: ОБРОТНЫЙ/ТРАНЗИТНЫЙ
 ВЛЛ-ВЛЛ ПАССАЖИРСКИЙ
 Общее время: 35 мин.



Примечания

1. Очередность и продолжительность операций определяет агент по НОВС, ответственный за контроль подготовки ВС к вылету, исходя из коммерческой загрузки и конкретных условий при обслуживании ВС.
2. Начало/окончание регистрации пассажиров - по согласованию с ОДЦ, но не позднее, чем за 1 час 00 мин. до отправления рейса, окончание регистрации пассажиров не ранее чем за 30 мин. До отправления рейса.
3. Средняя интенсивность прохода пассажиров: при высадке - 10 чел./мин., при посадке - 8 чел./мин.
4. Средняя скорость обработки багажа: разгрузка/загрузка - 10 мест/мин.
5. Устранение обледенения на ВС производится в соответствии с руководством по противообледенительной обработке ВС на МС ПОЖ.

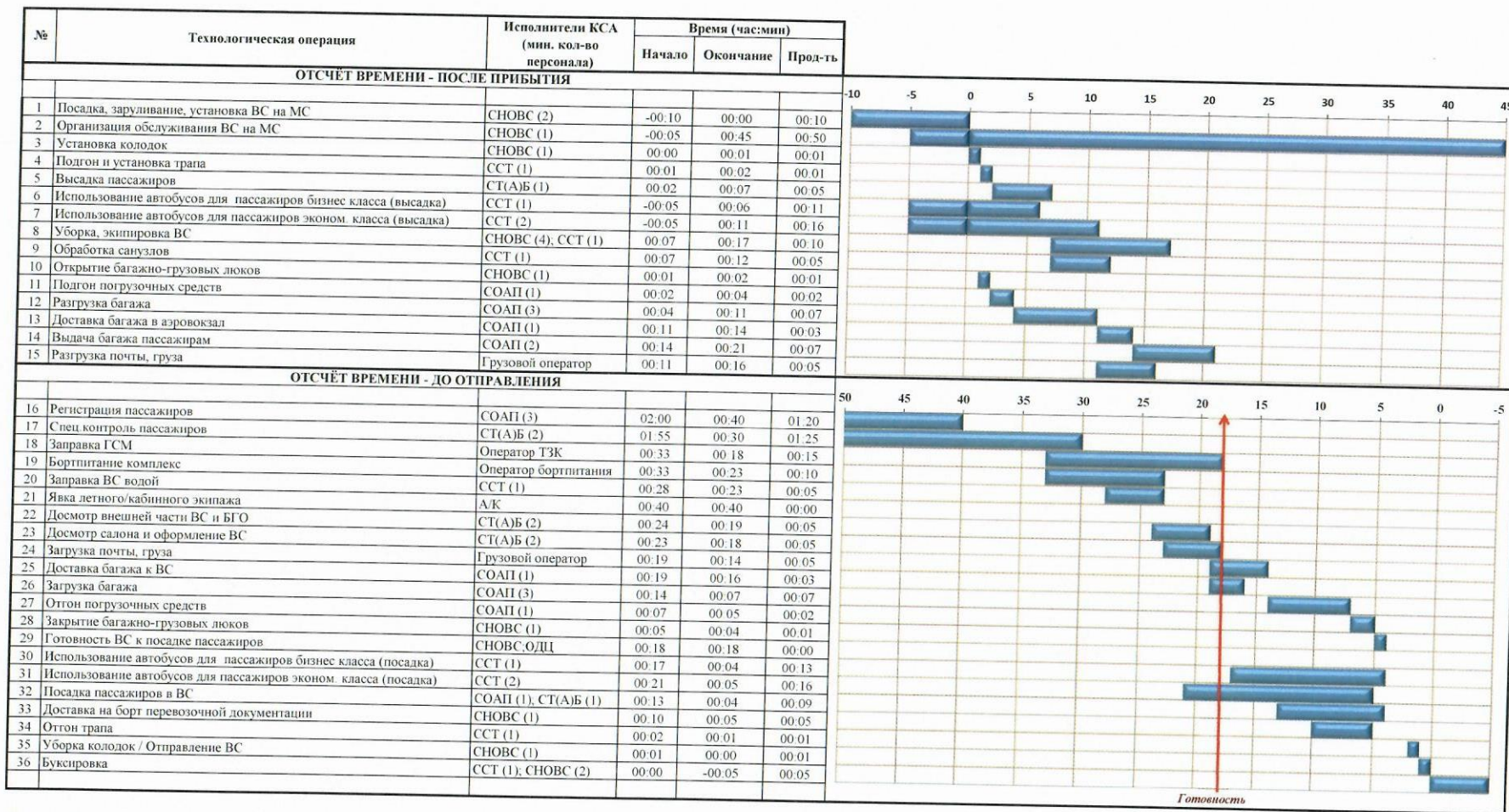
Приложение № 2 к Приказу № 134 от 22.02.22.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ ВЛАДИВОСТОК

Типы ВС
Тип графика
Общее время

ОБОРОТНЫЙ/ТРАНЗИТНЫЙ

Ан-148; -24; CRJ-200; -900; ДНС-8; ERJ-145; -170
ВВЛ-ВВЛ ПАССАЖИРСКИЙ
40 мин.



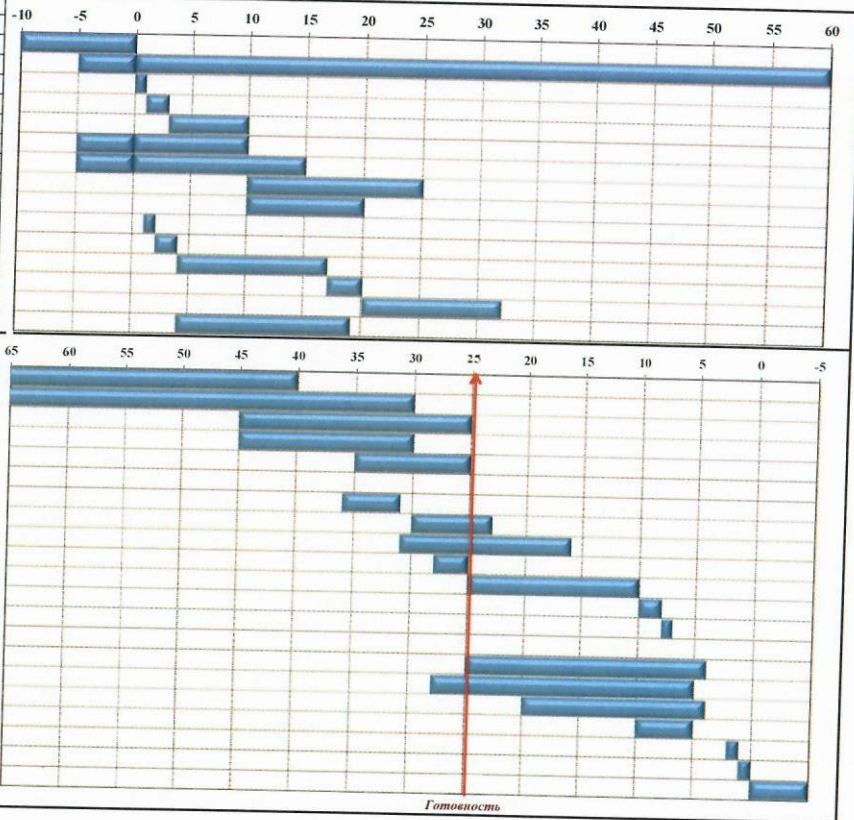
Примечания

1. Очередность и продолжительность операций определяет агент по НОВС, ответственный за контроль подготовки ВС к вылету, исходя из коммерческой загрузки и конкретных условий при обслуживании ВС.
2. Начало/окончание регистрации пассажиров - по согласованию с ОДЦ, но не позднее, чем за 2 час 00 мин до отправления рейса, окончание регистрации пассажиров не ранее чем за 40 мин до отправления рейса.
3. Средняя интенсивность прохода пассажиров: при высадке - 15 чел./мин.; при посадке - 10 чел./мин.
4. Средняя скорость обработки багажа: разгрузка/загрузка - 10 мест/мин.
5. Средняя скорость обработки груза — 10 мест/мин.
6. ТО разгрузка/загрузка груза и почты осуществляется параллельно ТО разгрузка/загрузка багажа с приоритетом последнего.
7. Устранение обледенения на ВС производится в соответствии с руководством по противообледенительной обработке ВС на МС ПОЖ.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ ВЛАДИВОСТОК

Типы ВС: Airbus-319; Су-95; Як-42; Ту-134
 Тип графика: **ОБОРОТНЫЙ/ТРАНЗИТНЫЙ**
 Общее время: ВВЛ-ВВЛ ПАССАЖИРСКИЙ
 55 мин.

№	Технологическая операция	Исполнители КСА (мин. кол-во персонала)	Время (час:мин)		
			Начало	Окончание	Прод-ть
ОТСЧЁТ ВРЕМЕНИ - ПОСЛЕ ПРИБЫТИЯ					
1	Посадка, заруливание, установка ВС на МС	СНОВС (1)	-00:10	00:00	00:10
2	Организация обслуживания ВС на МС	СНОВС (1)	-00:05	01:00	01:05
3	Установка колодок	СНОВС (1)	00:00	00:01	00:01
4	Подгон и установка трапа	ССТ (1)	00:01	00:03	00:02
5	Высадка пассажиров	СТ(А)Б (1)	00:03	00:10	00:07
6	Использование автобусов для пассажиров бизнес класса (высадка)	ССТ (1)	-00:05	00:10	00:15
7	Использование автобусов для пассажиров эконом. класса (высадка)	ССТ (2)	-00:05	00:15	00:20
8	Уборка, экипировка ВС	СНОВС (4); ССТ (1)	00:10	00:25	00:15
9	Обработка санузлов	ССТ (1)	00:10	00:20	00:10
10	Открытие багажно-грузовых люков	СНОВС (1)	00:01	00:02	00:01
11	Подгон погрузочных средств	СОАП (1)	00:02	00:04	00:02
12	Разгрузка багажа	СОАП (3)	00:04	00:17	00:13
13	Доставка багажа в аэровокзал	СОАП (1)	00:17	00:20	00:03
14	Выдача багажа пассажирам	СОАП (2)	00:20	00:32	00:12
15	Разгрузка почты, груза	Грузовой оператор	00:04	00:19	00:15
ОТСЧЁТ ВРЕМЕНИ - ДО ОТПРАВЛЕНИЯ					
16	Регистрация пассажиров	СОАП (3)	2:00	0:40	1:20
17	Спец контроль пассажиров	СТ(А)Б (2)	1:55	0:30	1:25
18	Заправка ГСМ	Оператор ТЭК	0:45	0:25	0:20
19	Бортпитание комплекс	Оператор бортпитания	0:45	0:30	0:15
20	Заправка ВС водой	ССТ (1)	0:35	0:25	0:10
21	Явка летного/кабинного экипажа	АК	0:55	0:55	0:00
22	Досмотр внешней части ВС и БГО	СТ(А)Б (2)	0:36	0:31	0:05
23	Досмотр салона и оформление ВС	СТ(А)Б (2)	0:30	0:23	0:07
24	Загрузка почты, груза	Грузовой оператор	0:31	0:16	0:15
25	Доставка багажа к ВС	СОАП (2)	0:28	0:25	0:03
26	Загрузка багажа	СОАП (3)	0:25	0:10	0:15
27	Отгон погрузочных средств	СОАП (1)	0:10	0:08	0:02
28	Заккрытие багажно-грузовых люков	СНОВС (1)	0:08	0:07	0:01
29	Готовность ВС к посадке пассажиров	СНОВС, ОДЦ	0:25	0:25	0:00
30	Использование автобусов для пассажиров бизнес класса (посадка)	ССТ (1)	0:25	0:04	0:21
31	Использование автобусов для пассажиров эконом. класса (посадка)	ССТ (2)	0:28	0:05	0:23
32	Посадка пассажиров в ВС	СОАП (1); СТ(А)Б (1)	0:20	0:04	0:16
33	Доставка на борт перевозочной документации	СНОВС (1)	0:10	0:05	0:05
34	Отгон трапа	ССТ (1)	0:02	0:01	0:01
35	Уборка колодок / Отправление ВС	СНОВС (1)	0:01	0:00	0:01
36	Буксировка	ССТ (1)	0:00	-0:05	0:05

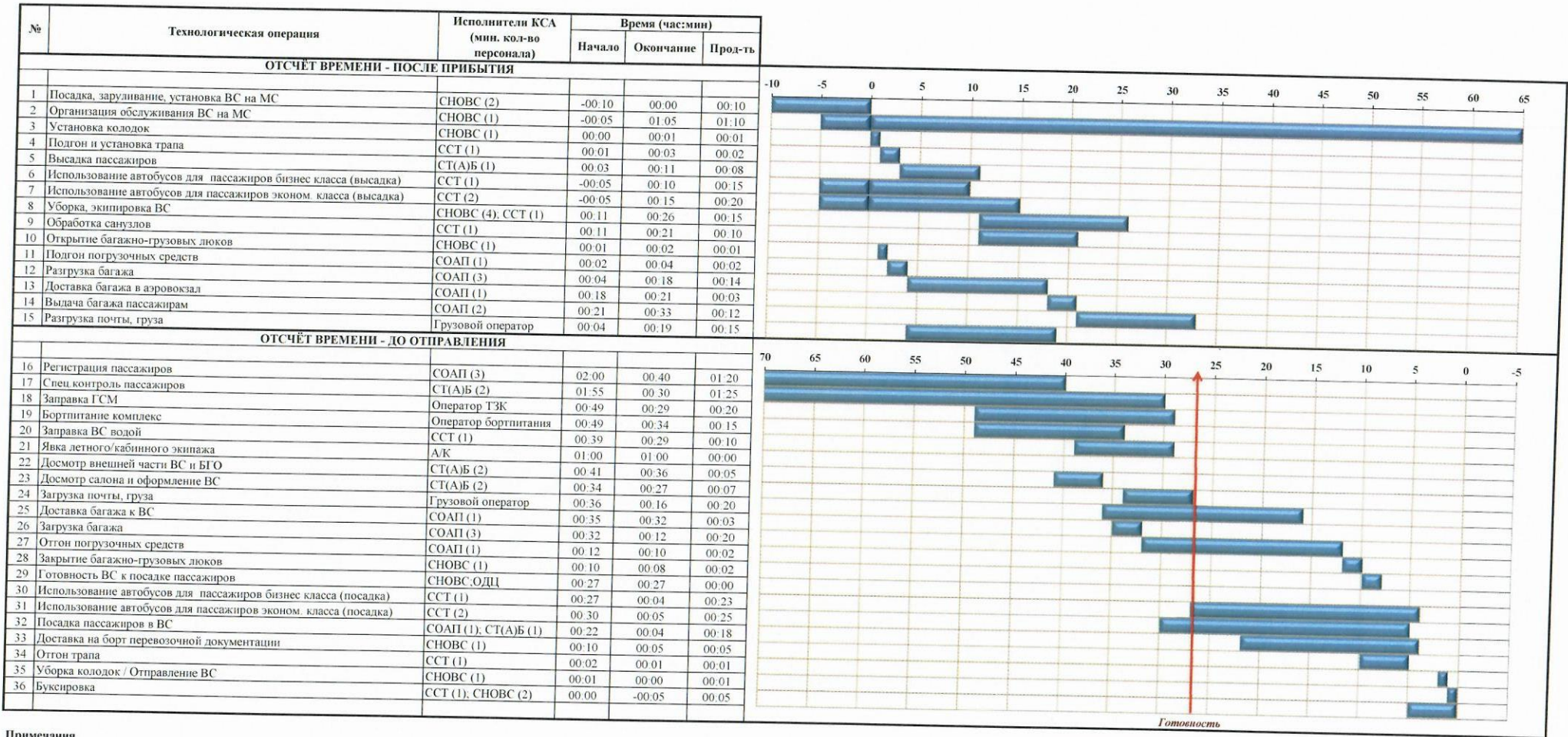


Примечания

1. Очередность и продолжительность операций определяет агент по НОВС, ответственный за контроль подготовки ВС к вылету, исходя из коммерческой загрузки и конкретных условий при обслуживании ВС
2. Начало/окончание регистрации пассажиров - по согласованию с ОДЦ, но не позднее, чем за 2 час 00 мин. до отправления рейса, окончание регистрации пассажиров не ранее чем за 40 мин. До отправления рейса.
3. Средняя интенсивность прохода пассажиров: при высадке - 23 чел./мин.; при посадке - 15 чел./мин.
4. Средняя скорость обработки багажа в навал - 12 мест/мин.
5. Средняя скорость обработки груза в навал - 12 мест/мин.
6. ТО разгрузка/загрузка груза и почты осуществляется параллельно с ТО разгрузка/загрузка багажа с приоритетом последнего.
7. Устранение обледенения на ВС производится в соответствии с руководством по противообледенительной обработке ВС на МС ПОЖ

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ ВЛАДИВОСТОК

Типы ВС: Airbus -320; Boeing-737
 Тип графика: **ОБОРОТНЫЙ/ТРАНЗИТНЫЙ**
 Общее время: 60 мин.
 ВВЛ-ВВЛ ПАССАЖИРСКИЙ



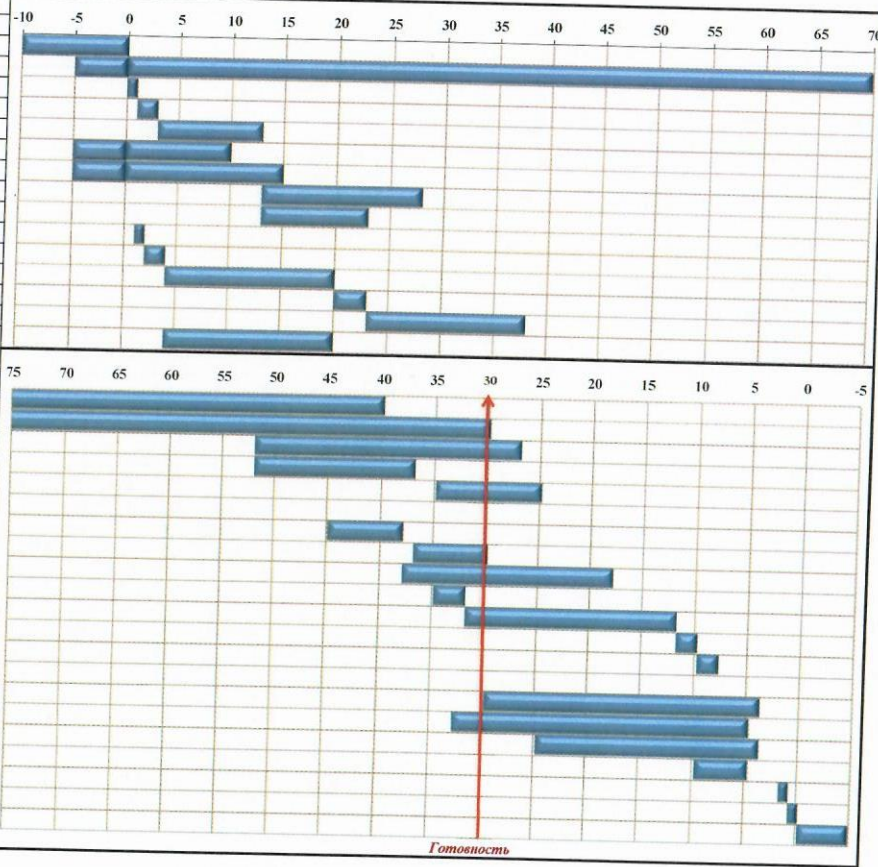
Примечания

1. Очередность и продолжительность операций определяет агент по НОВС, ответственный за контроль подготовки ВС к вылету, исходя из коммерческой загрузки и конкретных условий при обслуживании ВС
2. Начало/окончание регистрации пассажиров - по согласованию с ПДСА, но не позднее, чем за 2 час 00 мин. до отправления рейса; окончание регистрации пассажиров не ранее чем за 40 мин. До отправления рейса.
3. Средняя интенсивность прохода пассажиров: при высадке - 23 чел./мин., при посадке - 15 чел./мин.
4. Средняя скорость обработки багажа в навал - 12 мест/мин.
5. Средняя скорость обработки груза в навал - 12 мест/мин.
6. ТО разгрузка/загрузка груза и почты осуществляется параллельно ТО разгрузка/загрузка багажа с приоритетом последнего.
7. Устранение обледенения на ВС производится в соответствии с руководством по противообледенительной обработке ВС на МС ПОЖ.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ ВЛАДИВОСТОК

Типы ВС: Airbus -321; Ту-204; -214
 Тип графика: ОБОРОТНЫЙ/ТРАНЗИТНЫЙ
 Общее время: ВВЛ-ВВЛ ПАССАЖИРСКИЙ 65 мин.

№	Технологическая операция	Исполнители КСА (мин. кол-во персонала)	Время (час:мин)		
			Начало	Окончание	Прод-ть
ОТСЧЁТ ВРЕМЕНИ - ПОСЛЕ ПРИБЫТИЯ					
1	Посадка, заруливание, установка ВС на МС	СНОВС (2)	-00:10	00:00	00:10
2	Организация обслуживания ВС на МС	СНОВС (1)	-00:05	01:10	01:15
3	Установка колодок	СНОВС (1)	00:00	00:01	00:01
4	Подгон и установка трапа	ССТ (1)	00:01	00:03	00:02
5	Высадка пассажиров	СТ(А)Б (1)	00:03	00:13	00:10
6	Использование автобусов для пассажиров бизнес класса (высадка)	ССТ (1)	-00:05	00:10	00:15
7	Использование автобусов для пассажиров эконом. класса (высадка)	ССТ (2)	-00:05	00:15	00:20
8	Уборка, экипировка ВС	СНОВС (4), ССТ (1)	00:13	00:28	00:15
9	Обработка санузлов	ССТ (1)	00:13	00:23	00:10
10	Открытие багажно-грузовых люков	СНОВС (1)	00:01	00:02	00:01
11	Подгон погрузочных средств	СОАП (1)	00:02	00:04	00:02
12	Разгрузка багажа	СОАП (3)	00:04	00:20	00:16
13	Доставка багажа в аэровокзал	СОАП (1)	00:20	00:23	00:03
14	Выдача багажа пассажирам	СОАП (2)	00:23	00:38	00:15
15	Разгрузка почты, груза	Грузовой оператор	00:04	00:20	00:16
ОТСЧЁТ ВРЕМЕНИ - ДО ОТПРАВЛЕНИЯ					
16	Регистрация пассажиров	СОАП (3)	02:00	00:40	01:20
17	Спец контроль пассажиров	СТ(А)Б (2)	01:55	00:30	01:25
18	Заправка ГСМ	Оператор ТЭК	00:52	00:27	00:25
19	Бортпитание комплекс	Оператор бортпитания	00:52	00:37	00:15
20	Заправка ВС водой	ССТ (1)	00:35	00:25	00:10
21	Явка летного/кабинного экипажа	А/К	01:00	01:00	00:00
22	Досмотр внешней части ВС и БГО	СТ(А)Б (2)	00:45	00:38	00:07
23	Досмотр салона и оформление ВС	СТ(А)Б (2)	00:37	00:30	00:07
24	Загрузка почты, груза	Грузовой оператор	00:38	00:18	00:20
25	Доставка багажа к ВС	СОАП (1)	00:35	00:32	00:03
26	Загрузка багажа	СОАП (3)	00:32	00:12	00:20
27	Отгон погрузочных средств	СОАП (1)	00:12	00:10	00:02
28	Заккрытие багажно-грузовых люков	СНОВС (1)	00:10	00:08	00:02
29	Готовность ВС к посадке пассажиров	СНОВС, ОДЦ	00:30	00:30	00:00
30	Использование автобусов для пассажиров бизнес класса (посадка)	ССТ (1)	00:30	00:04	00:26
31	Использование автобусов для пассажиров эконом. класса (посадка)	ССТ (2)	00:33	00:05	00:28
32	Посадка пассажиров в ВС	СОАП (2), СТ(А)Б (1)	00:25	00:04	00:21
33	Доставка на борт перевозочной документации	СНОВС (1)	00:10	00:05	00:05
34	Отгон трапа	ССТ (1)	00:02	00:01	00:01
35	Уборка колодок / Отправление ВС	СНОВС (1)	00:01	00:00	00:01
36	Буксировка	ССТ (1), СНОВС (2)	00:00	-00:05	00:05



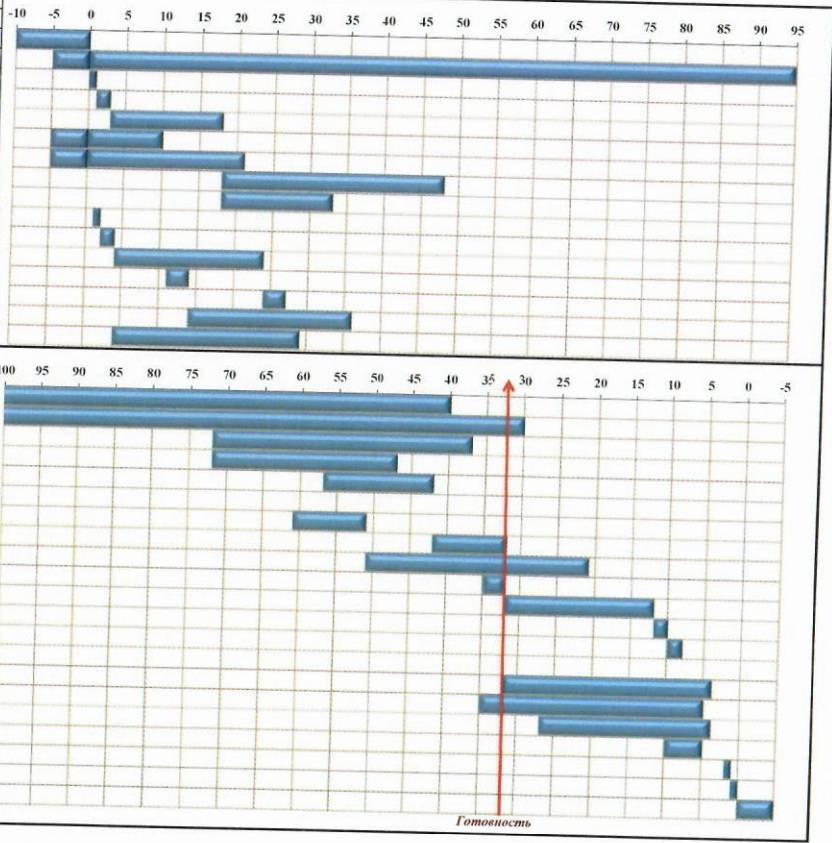
Примечания

1. Очередность и продолжительность операций определяет агент по НОВС, ответственный за контроль подготовки ВС к вылету, исходя из коммерческой загрузки и конкретных условий при обслуживании ВС.
2. Начало/окончание регистрации пассажиров - по согласованию с ОДЦ, но не позднее, чем за 2 час 00 мин. до отправления рейса, окончание регистрации пассажиров не ранее чем за 40 мин. До отправления рейса.
3. Средняя интенсивность прохода пассажиров: при высадке - 23 чел./мин.; при посадке - 15 чел./мин.
4. Средняя скорость обработки багажа в навал - 12 мест/мин.
5. Средняя скорость обработки груза в навал - 12 мест/мин.
6. ТО разгрузка/загрузка груза и почты осуществляется параллельно ТО разгрузка/загрузка багажа с приоритетом последнего.
7. Устранение обледенения на ВС производится в соответствии с руководством по противообледенительной обработке ВС на МС ПОЖ.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ ВЛАДИВОСТОК

Типы ВС: Boeing -757; -767; ИЛ-62
 Тип графика: ВВЛ-ВВЛ ПАССАЖИРСКИЙ
 Общее время: 90 мин.

№	Технологическая операция	Исполнители КСА (мин. кол-во персонала)	Время (час:мин)		
			Начало	Окончание	Прод-ть
ОТСЧЁТ ВРЕМЕНИ - ПОСЛЕ ПРИБЫТИЯ					
1	Посадка, заруливание, установка ВС на МС	СНОВС (2)	-00:10	00:00	00:10
2	Организация обслуживания ВС на МС	СНОВС (1)	-00:05	01:35	01:40
3	Установка колодок	СНОВС (1)	00:00	00:01	00:01
4	Подгон и установка трапа	ССТ (1)	00:01	00:03	00:02
5	Высадка пассажиров	СТ(А)Б (1)	00:03	00:18	00:15
6	Использование автобусов для пассажиров бизнес класса (высадка)	ССТ (1)	-00:05	00:10	00:15
7	Использование автобусов для пассажиров эконом. класса (высадка)	ССТ (2)	-00:05	00:21	00:26
8	Уборка, экипировка ВС	СНОВС (8), ССТ (1)	00:18	00:48	00:30
9	Обработка санузлов	ССТ (1)	00:18	00:33	00:15
10	Открытие багажно-грузовых люков	СНОВС (1)	00:01	00:02	00:01
11	Подгон погрузочных средств	СОАП (1)	00:02	00:04	00:02
12	Разгрузка багажа	СОАП (5)	00:04	00:24	00:20
13	1-я доставка багажа в аэровокзал	СОАП (1)	00:11	00:14	00:03
13	2-я доставка багажа в аэровокзал	СОАП (1)	00:24	00:27	00:03
14	Выдача багажа пассажирам	СОАП (2)	00:14	00:36	00:22
15	Разгрузка почты, груза	Грузовой оператор	00:04	00:29	00:25
ОТСЧЁТ ВРЕМЕНИ - ДО ОТПРАВЛЕНИЯ					
16	Регистрация пассажиров	СОАП (5)	02:00	00:40	01:20
17	Спец контроль пассажиров	СТ(А)Б (2)	01:55	00:30	01:25
18	Заправка ГСМ	Оператор ТЭК	01:12	00:37	00:35
19	Бортпитание комплеке	Оператор бортпитания	01:12	00:47	00:25
20	Заправка ВС водой	ССТ (1)	00:57	00:42	00:15
21	Явка летного/кабинного экипажа	А/К	01:00	01:00	00:00
22	Досмотр внешней части ВС и БГО	СТ(А)Б (2)	01:01	00:51	00:10
23	Досмотр салона и оформление ВС	СТ(А)Б (2)	00:42	00:32	00:10
24	Загрузка почты, груза	Грузовой оператор	00:51	00:21	00:30
25	Доставка багажа к ВС	СОАП (1)	00:35	00:32	00:03
26	Загрузка багажа	СОАП (5)	00:32	00:12	00:20
27	Отгон погрузочных средств	СОАП (1)	00:12	00:10	00:02
28	Закрытие багажно-грузовых люков	СНОВС (1)	00:10	00:08	00:02
29	Готовность ВС к посадке пассажиров	СНОВС:ОДЦ	00:32	00:32	00:00
30	Использование автобусов для пассажиров бизнес класса (посадка)	ССТ (1)	00:32	00:04	00:28
31	Использование автобусов для пассажиров эконом. класса (посадка)	ССТ (2)	00:35	00:05	00:30
32	Посадка пассажиров в ВС	СОАП (2), СТ(А)Б (1)	00:27	00:04	00:23
33	Доставка на борт перевозочной документации	СНОВС (1)	00:10	00:05	00:05
34	Отгон трапа	ССТ (1)	00:02	00:01	00:01
35	Уборка колодок / Отправление ВС	СНОВС (1)	00:01	00:00	00:01
36	Буксировка	ССТ (1), СНОВС (2)	00:00	-00:05	00:05



Примечания

1. Очередность и продолжительность операций определяется агентом по НОВС, ответственным за контроль подготовки ВС к вылету, исходя из коммерческой загрузки и конкретных условий при обслуживании ВС.
2. Начало/окончание регистрации пассажиров - по согласованию с ОДЦ, но не позднее, чем за 2 час 00 мин. до отправления рейса, окончание регистрации пассажиров не ранее чем за 40 мин. до отправления рейса.
3. Средняя интенсивность прохода пассажиров через один трап, при высадке - 25 чел./мин.; при посадке - 12 чел./мин.
4. Средняя скорость обработки багажа: разгрузка/загрузка - 1 контейнер/2 мин.
5. Средняя скорость обработки багажа в навал - 12 мест/мин. (Boeing-757, Ил-62). Для указанных типов ВС время на разгрузку/загрузку багажа составляет 20 минут.
6. Средняя скорость обработки груза: разгрузка/загрузка - 1 контейнер/2 мин.; 1 паллета/4 мин. Средняя скорость обработки груза в навал - 12 мест/мин. (Boeing-757, Ил-62).
7. ТО разгрузки/загрузки груза и почты осуществляется параллельно ТО разгрузки/загрузки багажа с приоритетом последнего.
8. Устранение обледенения на ВС производится в соответствии с руководством по противообледенительной обработке ВС на МС ПОЖ.

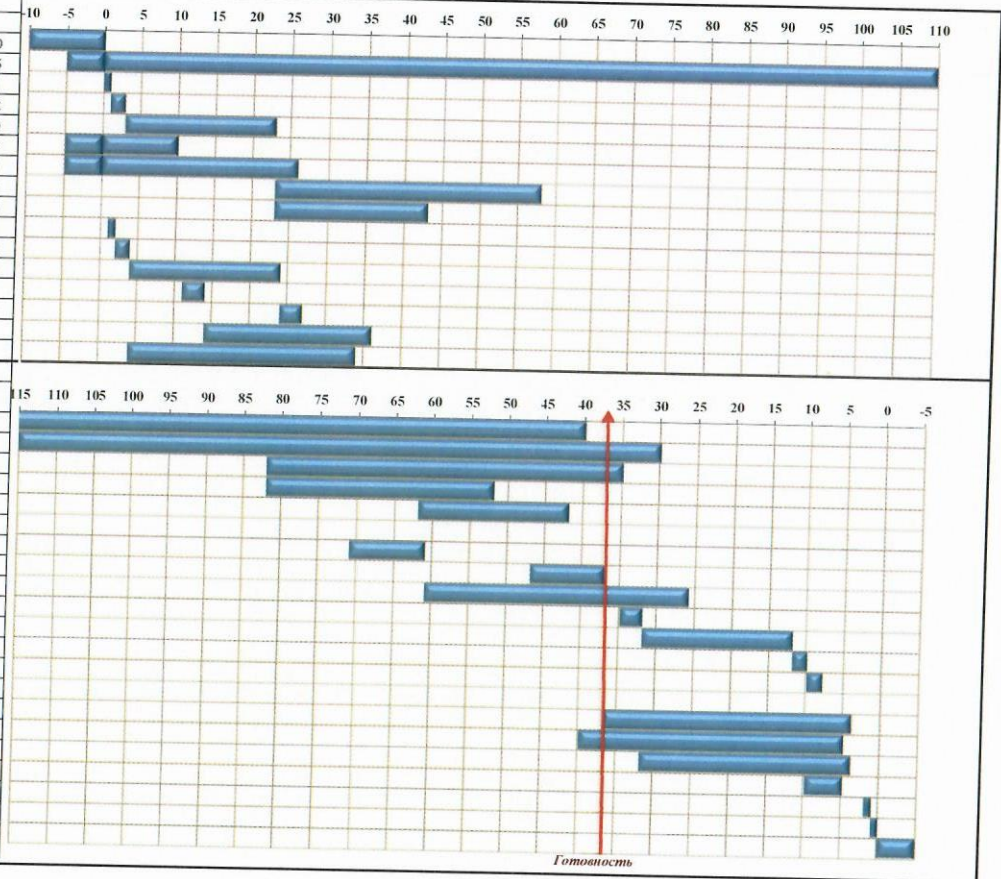
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ ВЛАДИВОСТОК

Типы ВС
Тип графика
Общее время

ОБОРОТНЫЙ/ТРАНЗИТНЫЙ

Airbus -330; -350; Boeing-747; -777; Ил-96
ВВЛ-ВВЛ ПАССАЖИРСКИЙ
105 мин.

№	Технологическая операция	Исполнители КСА (мин. кол-во персонала)	Время (час:мин)		
			Начало	Окончание	Прод-ть
ОТСЧЁТ ВРЕМЕНИ - ПОСЛЕ ПРИВЫТИЯ					
1	Посадка, заруливание, установка ВС на МС	СНОВС (2)	-00:10	00:00	00:10
2	Организация обслуживания ВС на МС	СНОВС (1)	-00:05	01:50	01:55
3	Установка колодок	СНОВС (1)	00:00	00:01	00:01
4	Подгон и установка трапа	ССТ (1)	00:01	00:03	00:02
5	Высадка пассажиров	СТ(А)Б (1)	00:03	00:23	00:20
6	Использование автобусов для пассажиров бизнес класса (высадка)	ССТ (1)	-00:05	00:10	00:15
7	Использование автобусов для пассажиров эконом. класса (высадка)	ССТ (2)	-00:05	00:26	00:31
8	Уборка, экипировка ВС	СНОВС (10); ССТ (1)	00:23	00:58	00:35
9	Обработка санузлов	ССТ (1)	00:23	00:43	00:20
10	Открытие багажно-грузовых люков	СНОВС (1)	00:01	00:02	00:01
11	Подгон погрузочных средств	СОАП (1)	00:02	00:04	00:02
12	Разгрузка багажа	СОАП (5)	00:04	00:24	00:20
13	1-я доставка багажа в аэровокзал	СОАП (1)	00:11	00:14	00:03
13	2-я доставка багажа в аэровокзал	СОАП (1)	00:24	00:27	00:03
14	Выдача багажа пассажирам	СОАП (2)	00:14	00:36	00:22
15	Разгрузка почты, груза	Грузовой оператор	00:04	00:34	00:30
ОТСЧЁТ ВРЕМЕНИ - ДО ОТПРАВЛЕНИЯ					
16	Регистрация пассажиров	СОАП (6)	02:00	00:40	01:20
17	Спец контроль пассажиров	СТ(А)Б (3)	01:55	00:30	01:25
18	Заправка ГСМ	Оператор ТЭК	01:22	00:35	00:47
19	Бортпитание комплекс	Оператор бортпитания	01:22	00:52	00:30
20	Заправка ВС водой	ССТ (1)	01:02	00:42	00:20
21	Явка летного/кабинного экипажа	А/К	01:00	01:00	00:00
22	Досмотр внешней части ВС и БГО	СТ(А)Б (2)	01:11	01:01	00:10
23	Досмотр салона и оформление ВС	СТ(А)Б (2)	00:47	00:37	00:10
24	Загрузка почты, груза	Грузовой оператор	01:01	00:26	00:35
25	Доставка багажа к ВС	СОАП (2)	00:35	00:32	00:03
26	Загрузка багажа	СОАП (5)	00:32	00:12	00:20
27	Отгон погрузочных средств	СОАП (1)	00:12	00:10	00:02
28	Закрытие багажно-грузовых люков	СНОВС (1)	00:10	00:08	00:02
29	Готовность ВС к посадке пассажиров	СНОВС, ОДЦ	00:37	00:37	00:00
30	Использование автобусов для пассажиров бизнес класса (посадка)	ССТ (1)	00:37	00:04	00:33
31	Использование автобусов для пассажиров эконом. класса (посадка)	ССТ (2)	00:40	00:05	00:35
32	Посадка пассажиров в ВС	СОАП (2), СТ(А)Б (1)	00:32	00:04	00:28
33	Доставка на борт перевозочной документации	СНОВС (1)	00:10	00:05	00:05
34	Отгон трапа	ССТ (1)	00:02	00:01	00:01
35	Уборка колодок / Отправление ВС	СНОВС (1)	00:01	00:00	00:01
36	Буксировка	ССТ (1), СНОВС (2)	00:00	-00:05	00:05

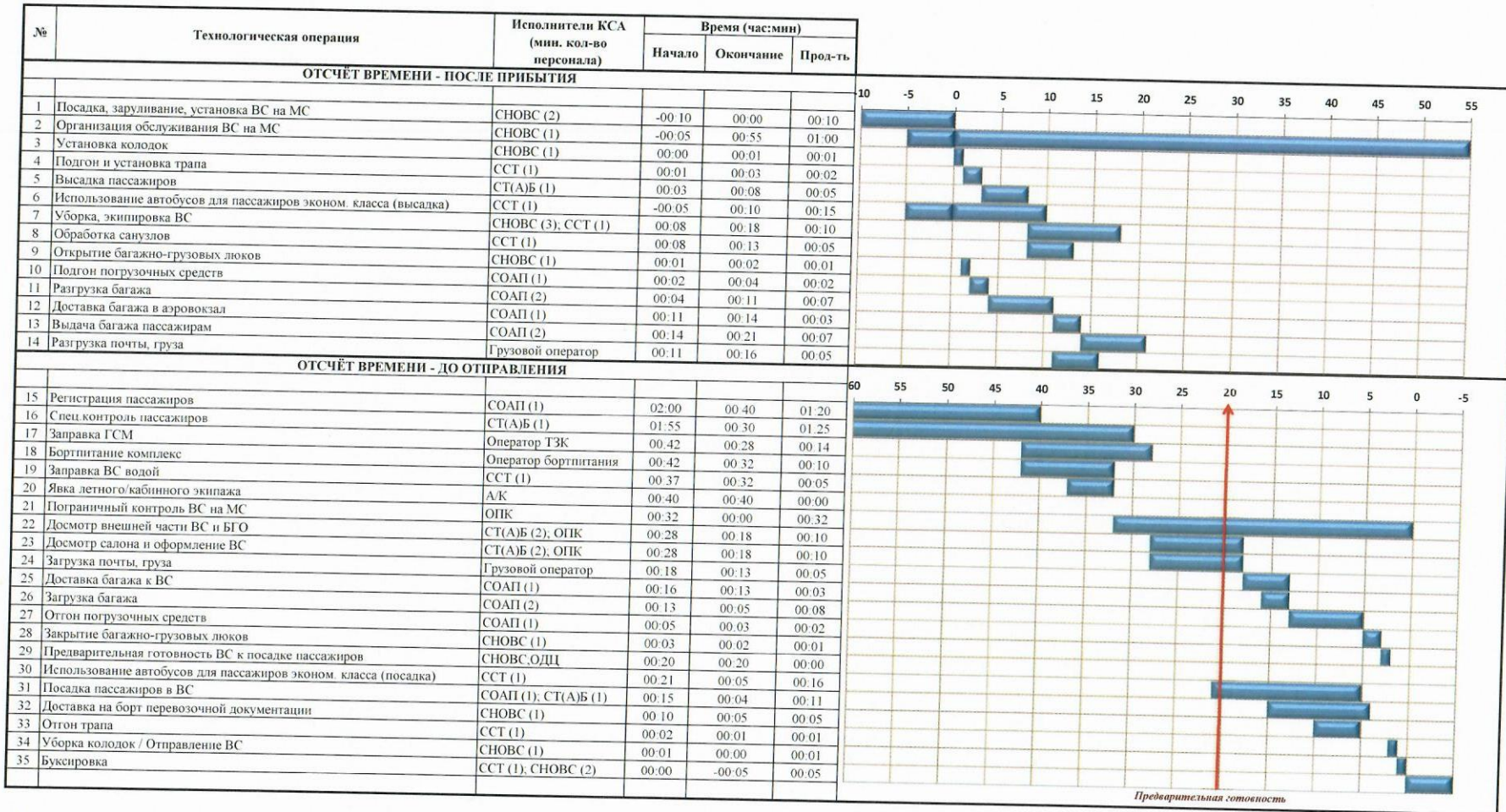


Примечания

- 1 Очередность и продолжительность ТО определяет агент по НОВС, ответственный за контроль подготовки ВС к вылету, исходя из коммерческой загрузки и конкретных условий при обслуживании ВС
- 2 Начало/окончание регистрации пассажиров - по согласованию с ОДЦ, но не позднее, чем за 2 час 00 мин до отправления рейса, окончание регистрации пассажиров не ранее чем за 40 мин. До отправления рейса
- 3 Средняя интенсивность прохода пассажиров через один трап: при высадке — 31 чел/мин.; при посадке - 18 чел/мин
- 4 Средняя скорость обработки багажа: разгрузка/загрузка - 1 контейнер/2 мин.
- 5 Средняя скорость обработки груза: разгрузка/загрузка - 1 паллета/4 мин.
- 6 ТО разгрузка/загрузка груза и почты осуществляется параллельно ТО разгрузка/загрузка багажа с приоритетом последнего
- 7 Устранение обледенения на ВС производится в соответствии с руководством по противообледенительной обработке ВС на МС ПОЖ

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ ВЛАДИВОСТОК

Типы ВС: Ави-148; -24; CRJ-200; -900; DHC-8; ERJ-145; -170
 Тип графика: ОБОРОТНЫЙ/ТРАНЗИТНЫЙ
 Общее время: ВЛ-МВЛ ПАССАЖИРСКИЙ
 50 мин.

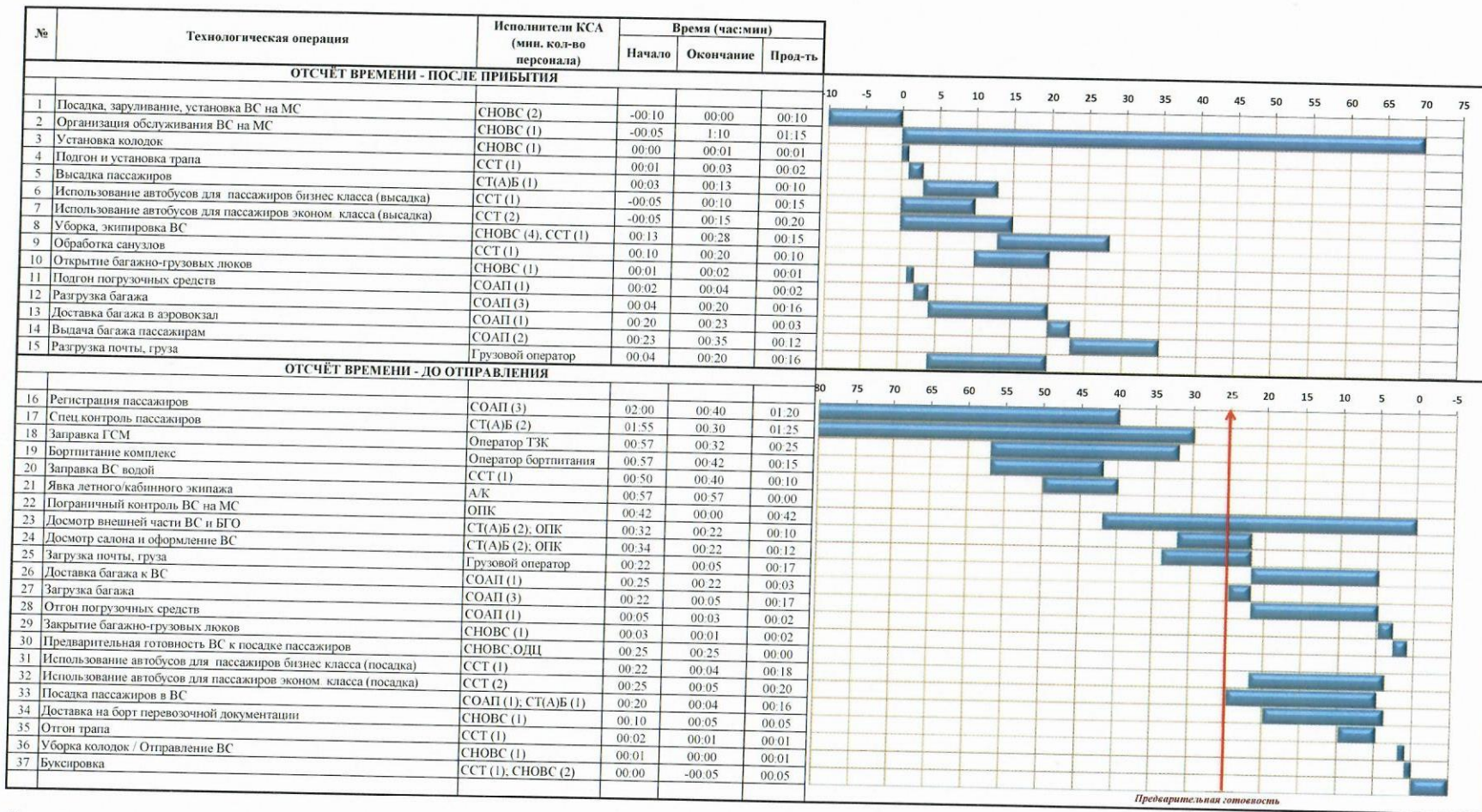


Примечания

1. Очередность и продолжительность операций определяет агент по НОВС, ответственный за контроль подготовки ВС к вылету, исходя из коммерческой загрузки и конкретных условий при обслуживании ВС
2. Начало/окончание регистрации пассажиров - по согласованию с ОДЦ, но не позднее, чем за 2 час 00 мин. до отправления рейса; окончание регистрации пассажиров не ранее чем за 40 мин. до отправления рейса.
3. Средняя интенсивность прохода пассажиров: при высадке - 15 чел./мин.; при посадке - 10 чел./мин.
4. Средняя скорость обработки багажа: разгрузка/загрузка - 10 мест/мин.
5. Средняя скорость обработки груза — 10 мест/мин.
6. ТО разгрузка/загрузка груза и почты осуществляется параллельно ТО разгрузка/загрузка багажа с приоритетом последнего.
7. Устранение обледенения на ВС производится в соответствии с руководством по противообледенительной обработке ВС на МС ПОЖ.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ ВЛАДИВОСТОК

Типы ВС: Airbus-319; -320; -321; Boeing-737; Су-95; Як-42; Ту-204; -214
 Тип графика: **ОБОРОТНЫЙ/ТРАНЗИТНЫЙ**
 Общее время: ВВЛ-МВЛ ПАССАЖИРСКИЙ
 70 мин.



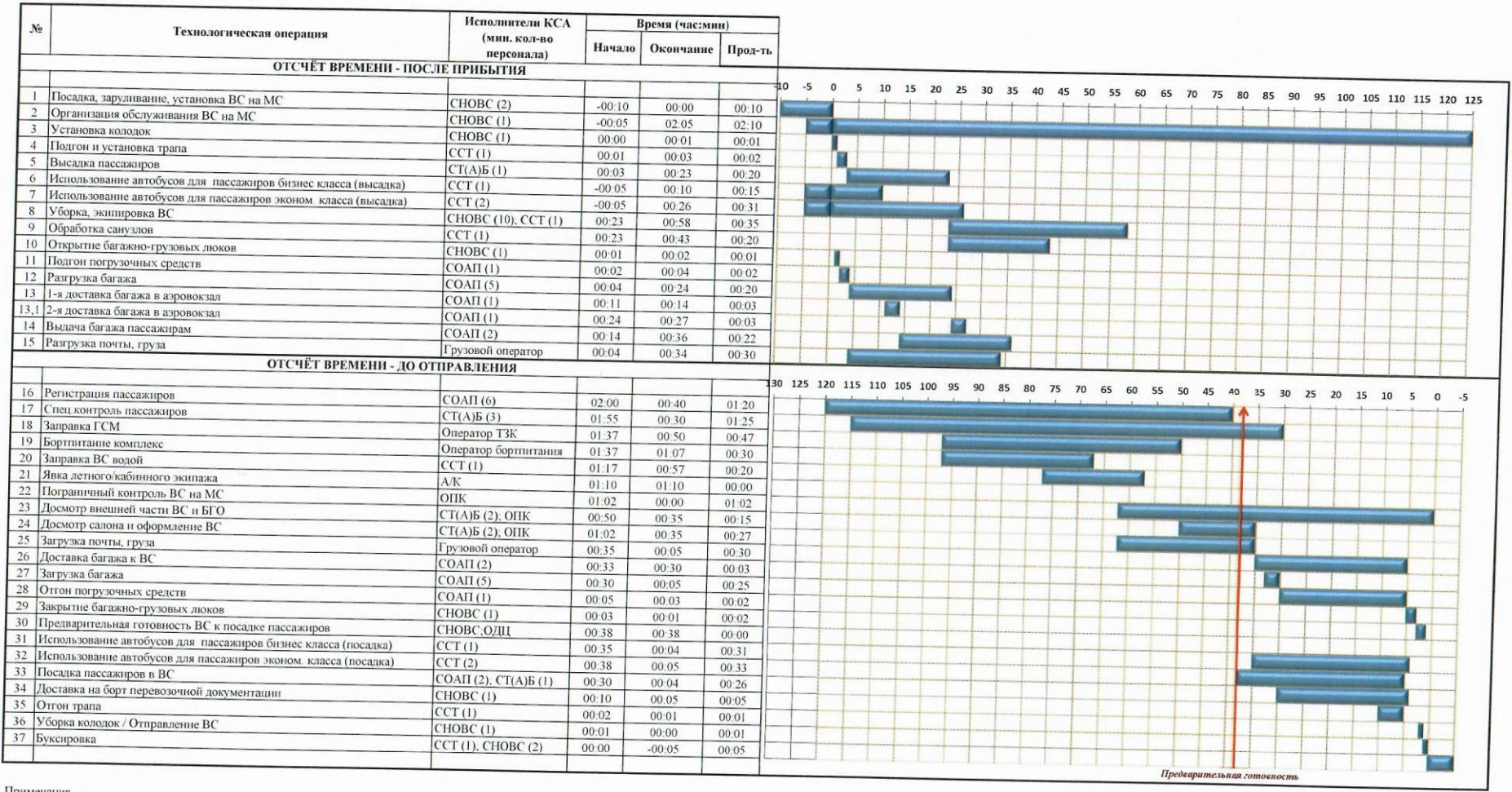
Предварительная готовность

Примечания

1. Очередность и продолжительность операций определяет агент по НОВС, ответственный за контроль подготовки ВС к вылету, исходя из коммерческой загрузки и конкретных условий при обслуживании ВС.
2. Начало/окончание регистрации пассажиров - по согласованию с ОДЦ, но не позднее, чем за 2 час 00 мин. до отправления рейса, окончание регистрации пассажиров не ранее чем за 40 мин. До отправления рейса.
3. Средняя интенсивность прохода пассажиров: при высадке - 23 чел./мин., при посадке - 15 чел./мин.
4. Средняя скорость обработки багажа в навал - 12 мест/мин.
5. Средняя скорость обработки груза в навал - 12 мест/мин.
6. ТО разгрузка/загрузка груза и почты осуществляется параллельно ТО разгрузка/загрузка багажа с приоритетом последнего.
7. Устранение обледенения на ВС производится в соответствии с руководством по противообледенительной обработке ВС на МС ПОЖ.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ ВЛАДИВОСТОК

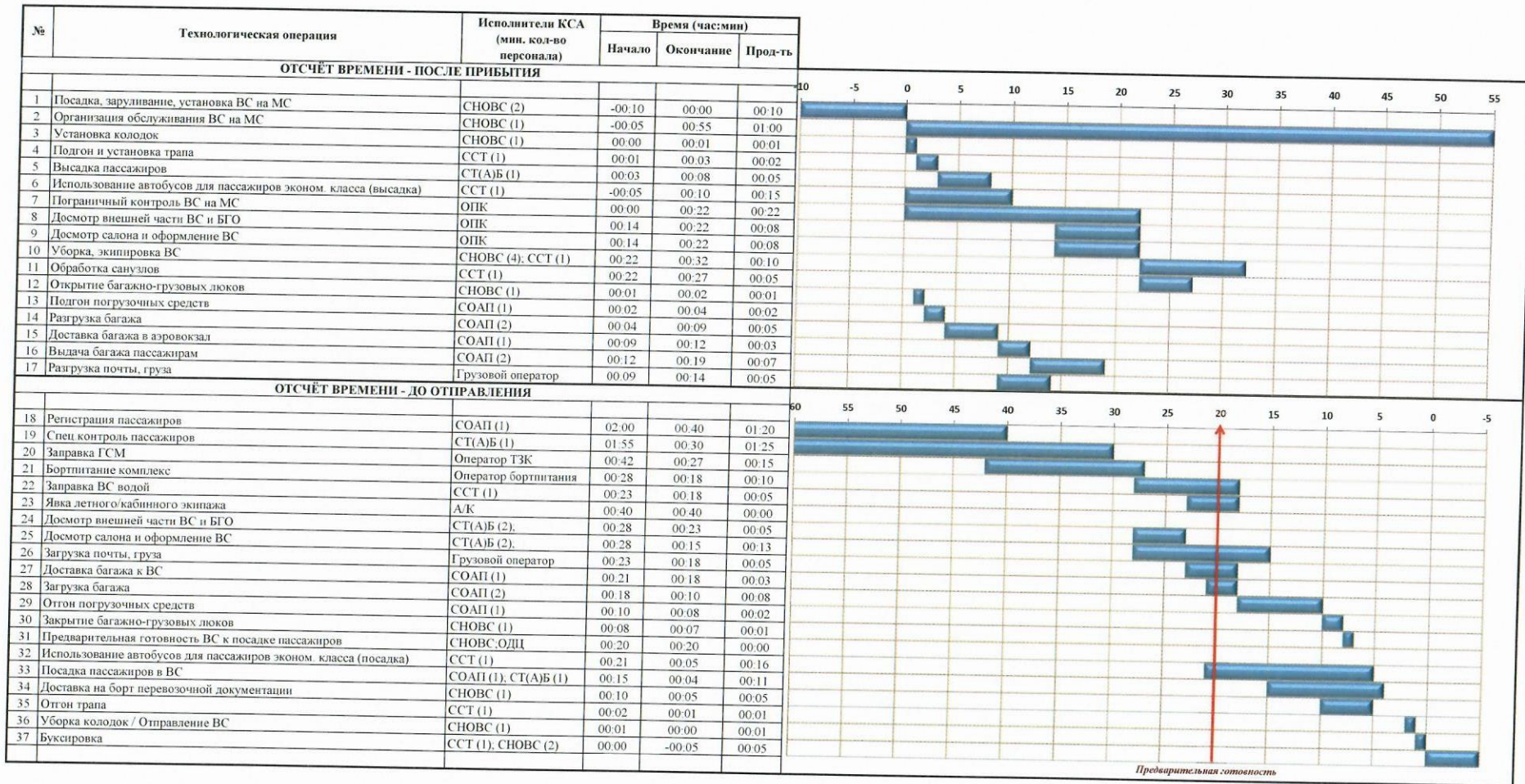
Типы ВС: Airbus -330; -350; Boeing-757; -767; -747; -777; Ил-96
 Тип графика: **ОБОРОТНЫЙ/ТРАНЗИТНЫЙ**
 Общее время: ВВЛ-МВЛ ПАССАЖИРСКИЙ
 120 мин.



- Примечания
1. Очередность и продолжительность ТО определяет агент по НОВС, ответственный за контроль подготовки ВС к вылету, исходя из коммерческой загрузки и конкретных условий при обслуживании ВС.
 2. Начало/окончание регистрации пассажиров - по согласованию с ОДЦ, но не позднее, чем за 2 час 00 мин. до отправления рейса; окончание регистрации пассажиров не ранее чем за 40 мин. До отправления рейса.
 3. Средняя интенсивность прохода пассажиров через один трап: при высадке — 31 чел./мин.; при посадке - 18 чел./мин.
 4. Средняя скорость обработки багажа: разгрузка/загрузка - 1 контейнер/2 мин.
 5. Средняя скорость обработки груза: разгрузка/загрузка - 1 контейнер/2 мин.; 1 паллета/4 мин.
 6. ТО разгрузка/загрузка груза и почты осуществляется параллельно ТО разгрузка/загрузка багажа с приоритетом последнего.
 7. Устранение обледенения на ВС производится в соответствии с руководством по противообледенительной обработке ВС на МС ПОЖ.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ ВЛАДИВОСТОК

Типы ВС: Av-148; -24; CRJ-200; -900; DHC-8; ERJ-145; -170
 Тип графика: **ОБОРОТНЫЙ/ТРАНЗИТНЫЙ**
 Общее время: МВЛ-ВВЛ ПАССАЖИРСКИЙ
 50 мин.

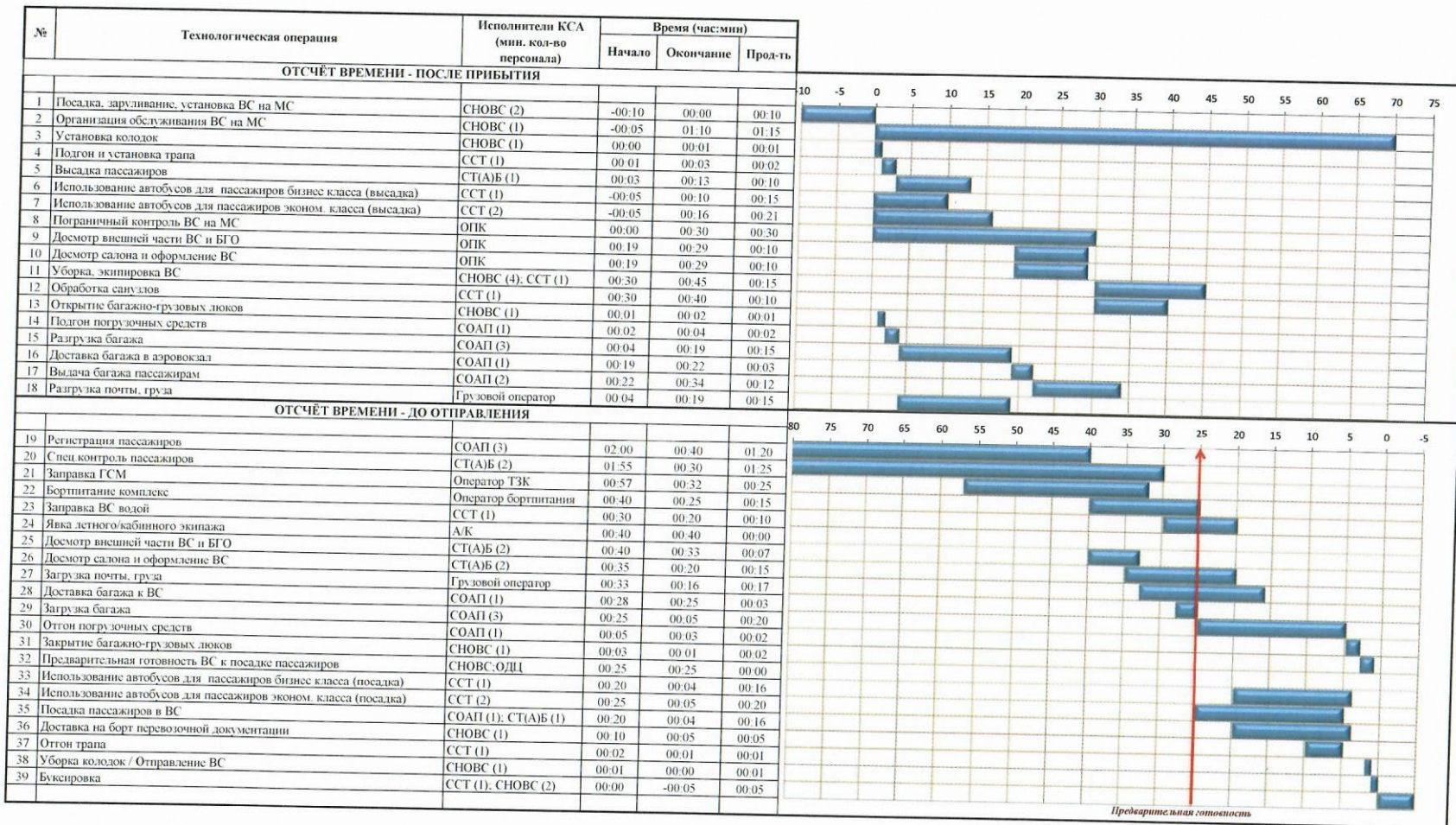


Примечания

1. Очередность и продолжительность операций определяет агент по НОВС, ответственный за контроль подготовки ВС к вылету, исходя из коммерческой загрузки и конкретных условий при обслуживании ВС.
2. Начало/окончание регистрации пассажиров - по согласованию с ОДЦ, но не позднее, чем за 2 час 00 мин. до отправления рейса, окончание регистрации пассажиров не ранее чем за 40 мин. До отправления рейса.
3. Средняя интенсивность прохода пассажиров: при высадке - 15 чел./мин., при посадке - 10 чел./мин.
4. Средняя скорость обработки багажа: разгрузка/загрузка - 10 мест/мин.
5. Средняя скорость обработки груза — 10 мест/мин.
6. ТО разгрузка/загрузка груза и почты осуществляется параллельно ТО разгрузка/загрузка багажа с приоритетом последнего.
7. Устранение обледенения на ВС производится в соответствии с руководством по противообледенительной обработке ВС на МС ПОЖ.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ ВЛАДИВОСТОК

Типы ВС: Airbus-319; -320; - 321; Boeing-737; Су-95; Як-42; Ту-204; -214
 Тип графика: **ОБОРОТНЫЙ/ТРАНЗИТНЫЙ**
 МВЛ-ВВЛ ПАССАЖИРСКИЙ
 70 мин.

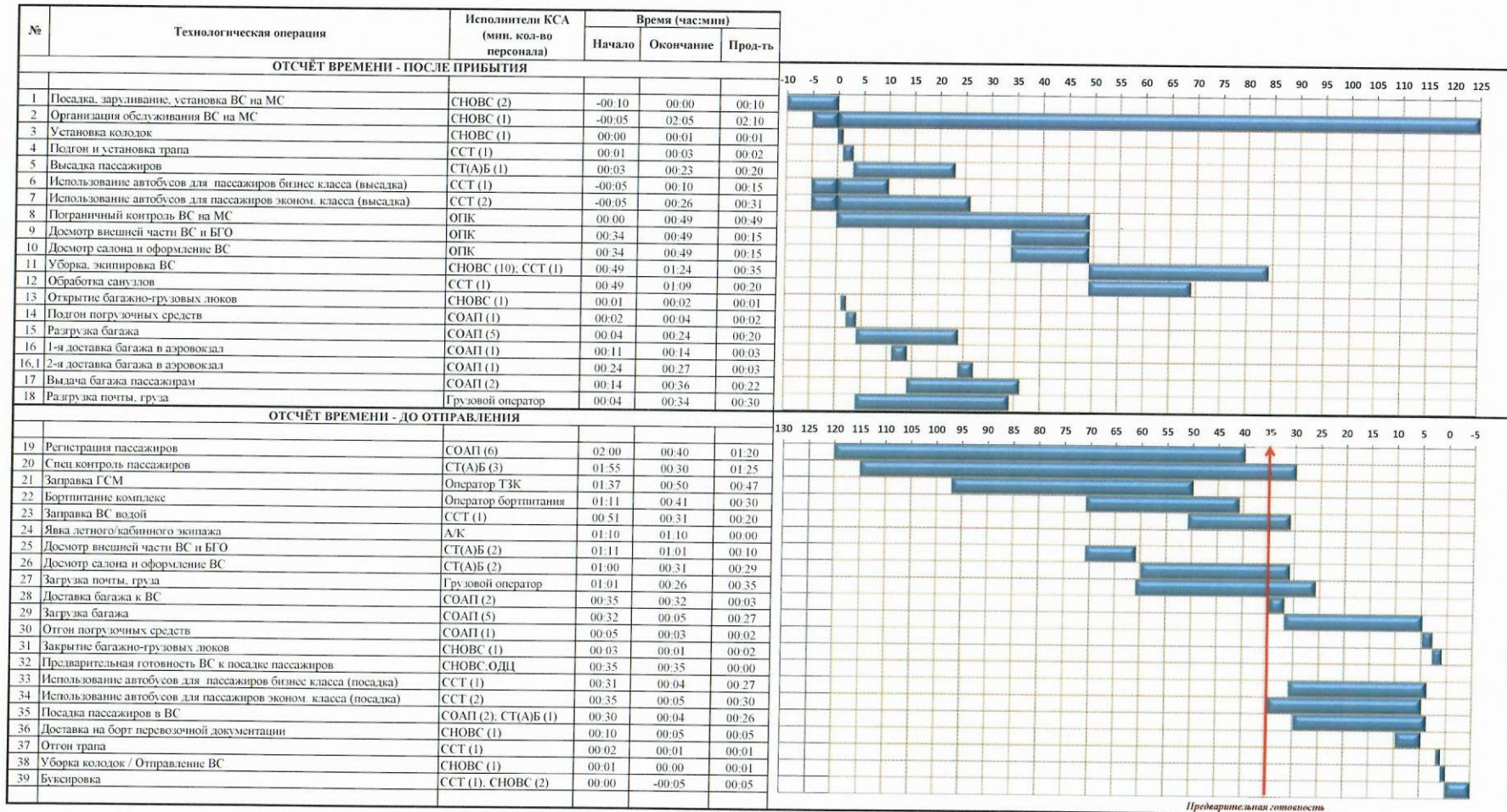


Примечания

1. Очередность и продолжительность операций определяет агент по НОВС, ответственный за контроль подготовки ВС к вылету, исходя из коммерческой загрузки и конкретных условий при обслуживании ВС.
2. Начало/окончание регистрации пассажиров - по согласованию с ОДЦ, но не позднее, чем за 2 час 00 мин. до отправления рейса; окончание регистрации пассажиров не ранее чем за 40 мин. До отправления рейса.
3. Средняя интенсивность прохода пассажиров: при высадке - 23 чел./мин.; при посадке - 15 чел./мин.
4. Средняя скорость обработки багажа в навал - 12 мест/мин.
5. Средняя скорость обработки груза в навал - 12 мест/мин.
6. ТО разгрузка/загрузка груза и почты осуществляется параллельно ТО разгрузка/загрузка багажа с приоритетом последнего.
7. Устранение обледенения на ВС производится в соответствии с руководством по противообледенительной обработке ВС на МС ПОЖ.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ ВЛАДИВОСТОК

Типы ВС: Airbus-330; -350; Boeing-757; -767; -747; -777; Ил-96
 Тип графика: **ОБОРОТНЫЙ/ТРАНЗИТНЫЙ**
 Общее время: 120 мин.
 МВЛ-ВВЛ ПАССАЖИРСКИЙ

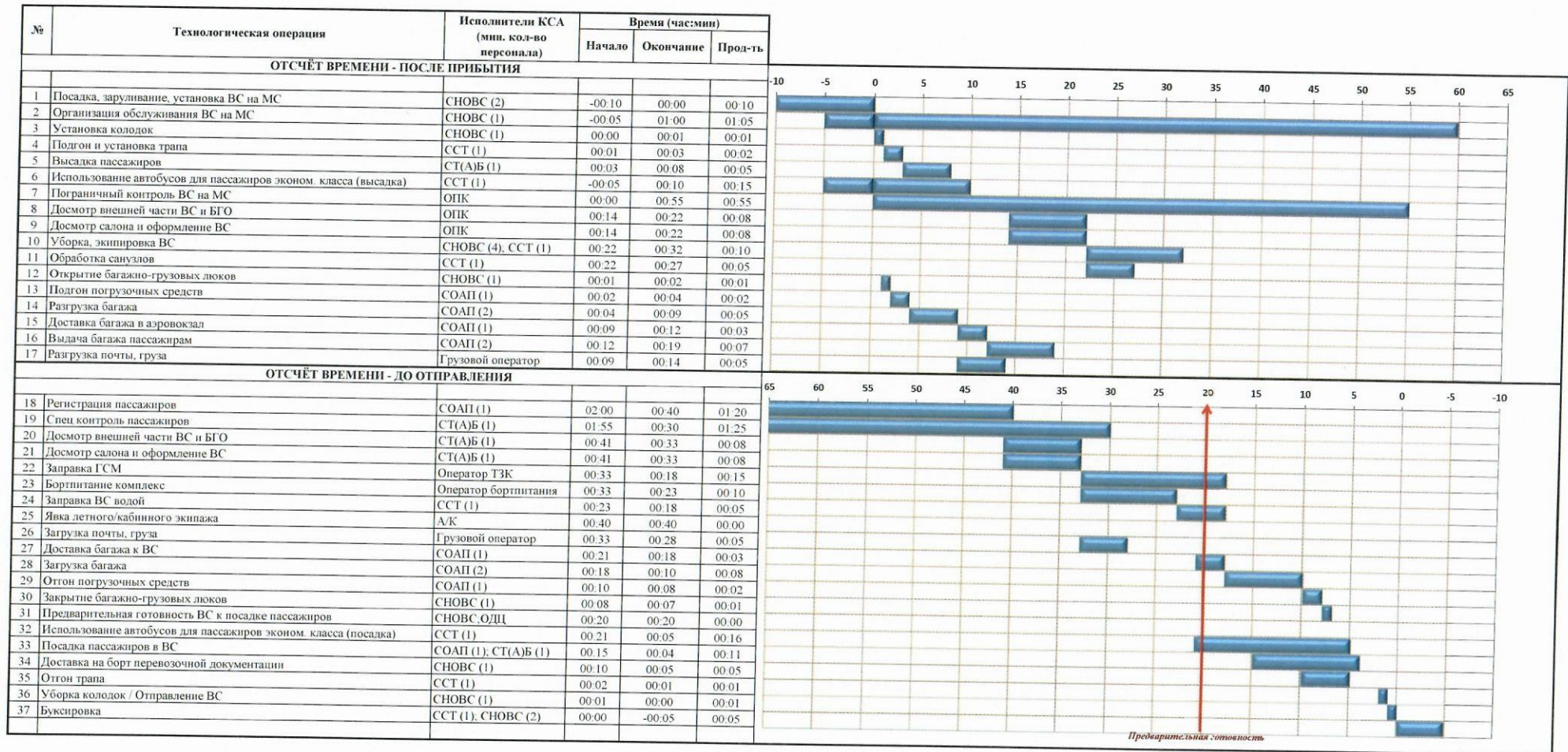


Примечания

1. Очередность и продолжительность ТО определяет агент по НОВС, ответственный за контроль подготовки ВС к вылету, исходя из коммерческой загрузки и конкретных условий при обслуживании ВС.
2. Начало/окончание регистрации пассажиров - по согласованию с ОДЦ, но не позднее, чем за 2 час 00 мин. до отправления рейса; окончание регистрации пассажиров не ранее чем за 40 мин. До отправления рейса.
3. Средняя интенсивность прохода пассажиров через один трап при высадке — 31 чел/мин.; при посадке - 18 чел/мин.
4. Средняя скорость обработки багажа: разгрузка/загрузка - 1 контейнер/2 мин.
5. Средняя скорость обработки груза: разгрузка/загрузка - 1 контейнер/2 мин.; 1 паллета/4 мин.
6. ТО разгрузка/загрузка груза и почты осуществляется параллельно ТО разгрузка/загрузка багажа с приоритетом последнего.
7. Устранение обледенения на ВС производится в соответствии с руководством по противообледенительной обработке ВС на МС ПОЖ.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ ВЛАДИВОСТОК

Типы ВС: Ан-148; -24; CRJ-200; -900; DHC-8; ERJ-145; -170
 Тип графика: **ОБОРОТНЫЙ/ТРАНЗИТНЫЙ**
 МВЛ-МВЛ ПАССАЖИРСКИЙ
 Общее время: 55 мин.



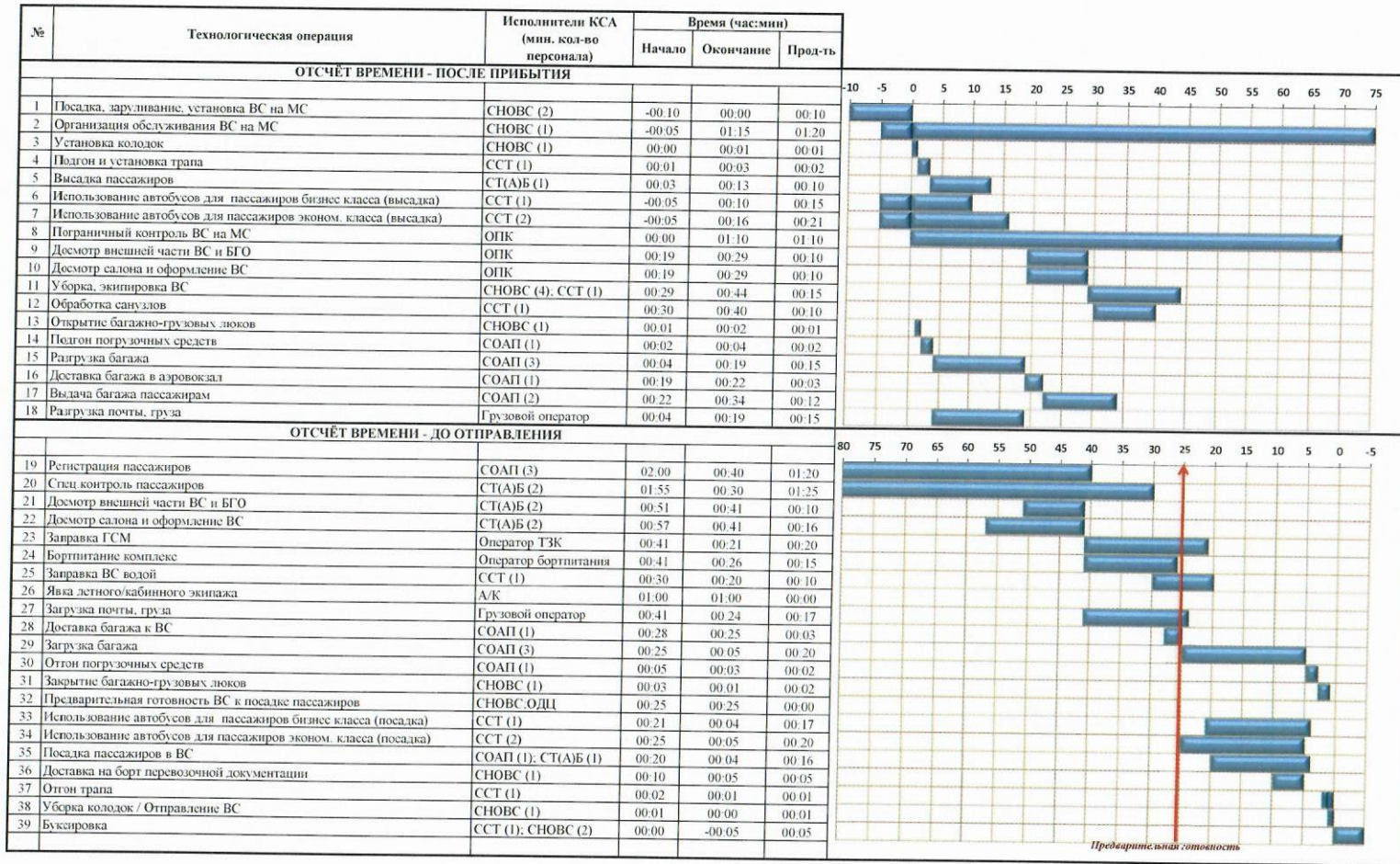
Примечания

1. Очередность и продолжительность операций определяет агент по НОВС, ответственный за контроль подготовки ВС к вылету, исходя из коммерческой загрузки и конкретных условий при обслуживании ВС.
2. Начало/окончание регистрации пассажиров - по согласованию с ОДЦ, но не позднее, чем за 2 час 00 мин. до отправления рейса, окончание регистрации пассажиров не ранее чем за 40 мин. До отправления рейса.
3. Средняя интенсивность прохода пассажиров: при высадке - 15 чел./мин., при посадке - 10 чел./мин.
4. Средняя скорость обработки багажа: разгрузка/загрузка - 10 мест/мин.
5. Средняя скорость обработки груза — 10 мест/мин.

Приложение № 15 к Приказу № 134 от 22.02.22

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ ВЛАДИВОСТОК

Типы ВС Airbus-319; -320; Boeing-737; Су-95; Як-42
 Тип графика БОРОТНЫЙ/ТРАНЗИТНЫЙ МВЛ-МВЛ ПАССАЖИРСКИЙ
 Общее время 70 мин.

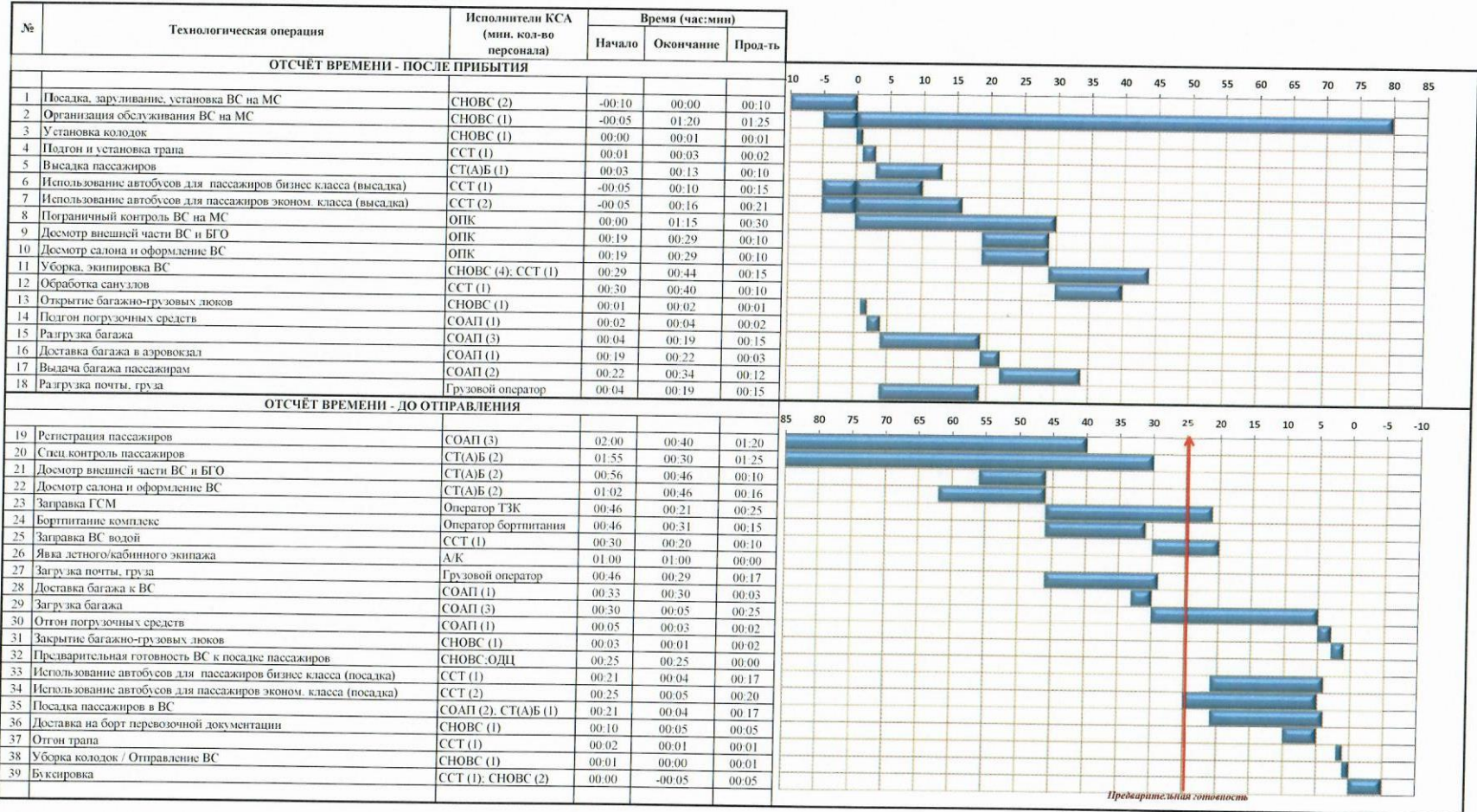


Примечания

1. Очередность и продолжительность операций определяет агент по НОВС, ответственный за контроль подготовки ВС к вылету, исходя из коммерческой загрузки и конкретных условий при обслуживании ВС.
2. Начало/окончание регистрации пассажиров - по согласованию с ОДЦ, но не позднее, чем за 2 час 00 мин. до отправления рейса; окончание регистрации пассажиров не ранее чем за 40 мин. до отправления рейса.
3. Средняя интенсивность прохода пассажиров: при высадке - 23 чел./мин.; при посадке - 15 чел./мин.
4. Средняя скорость обработки багажа в навал - 12 мест/мин.
5. Средняя скорость обработки груза в навал - 12 мест/мин.
6. ТО разгрузки/загрузки груза и почты осуществляется параллельно ТО разгрузки/загрузки багажа с приоритетом последнего.
7. Устранение обледенения на ВС производится в соответствии с руководством по противообледенительной обработке ВС на МС ПОЖ.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ ВЛАДИВОСТОК

Типы ВС: Airbus-321; Ту-204; -214
 Тип графика: ОБОРОТНЫЙ/ТРАНЗИТНЫЙ
 Общие время: МВЛ-МВЛ ПАССАЖИРСКИЙ 75 мин.



Примечания

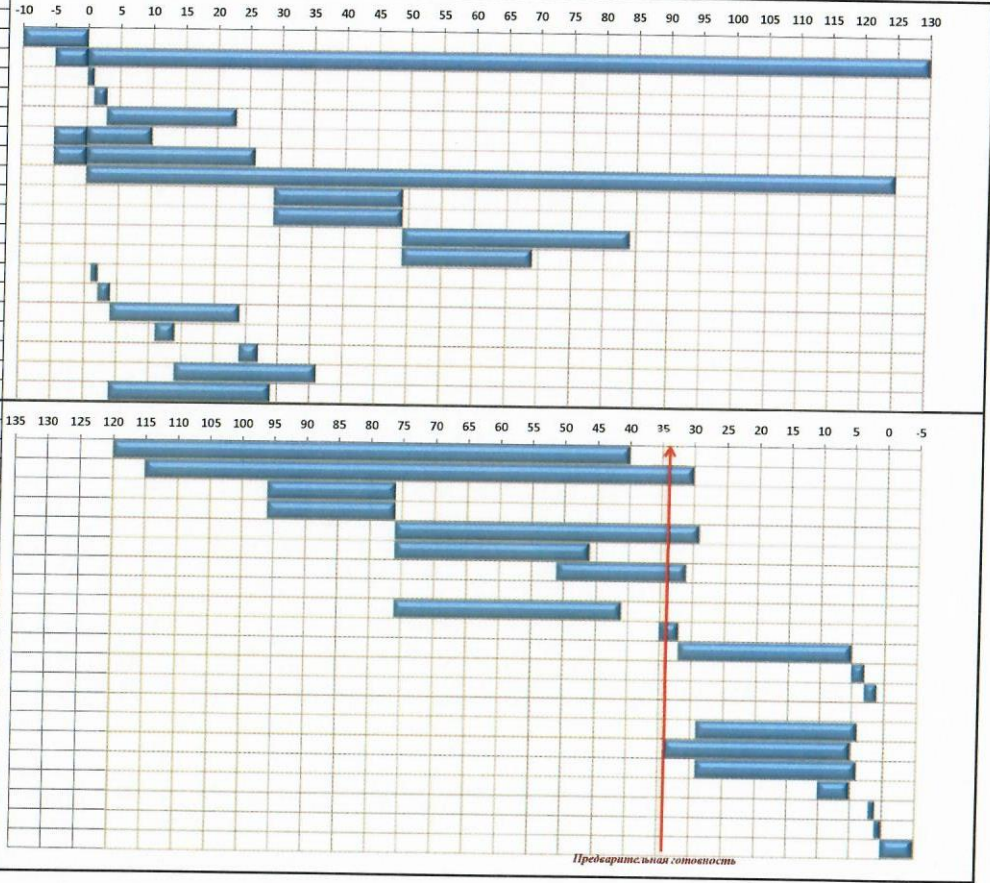
1. Очередность и продолжительность операций определяет агент по НОВС, ответственный за контроль подготовки ВС к вылету, исходя из коммерческой загрузки и конкретных условий при обслуживании ВС.
2. Начало/окончание регистрации пассажиров - по согласованию с ОДЦ, но не позднее, чем за 2 час 00 мин. до отправления рейса; окончание регистрации пассажиров не ранее чем за 40 мин. До отправления рейса.
3. Средняя интенсивность прохода пассажиров: при высадке - 23 чел./мин., при посадке - 15 чел./мин.
4. Средняя скорость обработки багажа в навал - 12 мест/мин.
5. Средняя скорость обработки груза в навал - 12 мест/мин.
6. ТО разгрузка/загрузка груза и почты осуществляется параллельно ТО разгрузка/загрузка багажа с приоритетом последнего.
7. Устранение обледенения на ВС производится в соответствии с руководством по противообледенительной обработке ВС на МС ПОЖ.

Приложение № 17 к Приказу № 134 от 22.02.22

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ ВЛАДИВОСТОК

Типы ВС: Airbus -330; -350; Boeing-757; -767; -747; -777; Ил-96
 Тип графика: **ОБОРОТНЫЙ/ТРАНЗИТНЫЙ**
 Общее время: МВЛ-МВЛ ПАССАЖИРСКИЙ 125 мин.

№	Технологическая операция	Исполнители КСА (мин. кол-во персонала)	Время (час:мин)		
			Начало	Окончание	Прод-ть
ОТСЧЁТ ВРЕМЕНИ - ПОСЛЕ ПРИБЫТИЯ					
1	Посадка, заруливание, установка ВС на МС	СНОВС (2)	-00:10	00:00	00:10
2	Организация обслуживания ВС на МС	СНОВС (1)	-00:05	02:10	02:15
3	Установка колодок	СНОВС (1)	00:00	00:01	00:01
4	Подгон и установка трапа	ССТ (1)	00:01	00:03	00:02
5	Высадка пассажиров	СТ(А)Б (1)	00:03	00:23	00:20
6	Использование автобусов для пассажиров бизнес класса (высадка)	ССТ (1)	-00:05	00:10	00:15
7	Использование автобусов для пассажиров эконом. класса (высадка)	ССТ (2)	-00:05	00:26	00:31
8	Пограничный контроль ВС на МС	ОПК	00:00	02:05	02:05
9	Досмотр внешней части ВС и БГО	ОПК	00:29	00:49	00:20
10	Досмотр салона и оформление ВС	ОПК	00:29	00:49	00:20
11	Уборка, экипировка ВС	СНОВС (10); ССТ (1)	00:49	01:24	00:35
12	Обработка санузлов	ССТ (1)	00:49	01:09	00:20
13	Открытие багажно-грузовых люков	СНОВС (1)	00:01	00:02	00:01
14	Подгон погрузочных средств	СОАП (1)	00:02	00:04	00:02
15	Разгрузка багажа	СОАП (5)	00:04	00:24	00:20
16	1-я доставка багажа в аэровокзал	СОАП (1)	00:11	00:14	00:03
16.1	2-я доставка багажа в аэровокзал	СОАП (1)	00:24	00:27	00:03
17	Выдача багажа пассажирам	СОАП (2)	00:14	00:36	00:22
18	Разгрузка почты, груза	Грузовой оператор	00:04	00:29	00:25
ОТСЧЁТ ВРЕМЕНИ - ДО ОТПРАВЛЕНИЯ					
19	Регистрация пассажиров	СОАП (6)	02:00	00:40	01:20
20	Спец контроль пассажиров	СТ(А)Б (3)	01:55	00:30	01:25
21	Досмотр внешней части ВС и БГО	СТ(А)Б (2)	01:36	01:16	00:20
22	Досмотр салона и оформление ВС	СТ(А)Б (2)	01:36	01:16	00:20
23	Заправка ГСМ	Оператор ТЭК	01:16	00:29	00:47
24	Бортпитание комплекс	Оператор бортпитания	01:16	00:46	00:30
25	Заправка ВС водой	ССТ (1)	00:51	00:31	00:20
26	Явка летного/кабинного экипажа	ЛК	01:15	01:15	00:00
27	Загрузка почты, груза	Грузовой оператор	01:16	00:41	00:35
28	Доставка багажа к ВС	СОАП (2)	00:35	00:32	00:03
29	Загрузка багажа	СОАП (5)	00:32	00:05	00:27
30	Отгон погрузочных средств	СОАП (1)	00:05	00:03	00:02
31	Закрытие багажно-грузовых люков	СНОВС (1)	00:03	00:01	00:02
32	Предварительная готовность ВС к посадке пассажиров	СНОВС ОДЦ	00:34	00:34	00:00
33	Использование автобусов для пассажиров бизнес класса (посадка)	ССТ (1)	00:29	00:04	00:25
34	Использование автобусов для пассажиров эконом. класса (посадка)	ССТ (2)	00:34	00:05	00:29
35	Посадка пассажиров в ВС	СОАП (2); СТ(А)Б (1)	00:29	00:04	00:25
36	Доставка на борт перевозочной документации	СНОВС (1)	00:10	00:05	00:05
37	Отгон трапа	ССТ (1)	00:02	00:01	00:01
38	Уборка колодок / Отправление ВС	СНОВС (1)	00:01	00:00	00:01
39	Буксировка	ССТ (1); СНОВС (2)	00:00	-00:05	00:05



Примечания

1. Очередность и продолжительность ТО определяет агент по НОВС, ответственный за контроль подготовки ВС к вылету, исходя из коммерческой загрузки и конкретных условий при обслуживании ВС.
2. Начало/окончание регистрации пассажиров - по согласованию с ОДЦ, но не позднее, чем за 2 час 00 мин. до отправления рейса, окончание регистрации пассажиров не ранее чем за 40 мин. до отправления рейса.
3. Средняя интенсивность прохода пассажиров через один трап: при высадке — 31 чел./мин.; при посадке - 18 чел./мин.
4. Средняя скорость обработки багажа: разгрузка/загрузка - 1 контейнер/2 мин.
5. Средняя скорость обработки груза: разгрузка/загрузка - 1 контейнер/2 мин.; 1 паллета/4 мин.
6. ТО разгрузка/загрузка груза и почты осуществляется параллельно ТО разгрузка/загрузка багажа с приоритетом последнего.
7. Устранение обледенения на ВС производится в соответствии с руководством по противообледенительной обработке ВС на МС ПОЖ.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ ВЛАДИВОСТОК

Типы ВС

Тип графика

Общее время

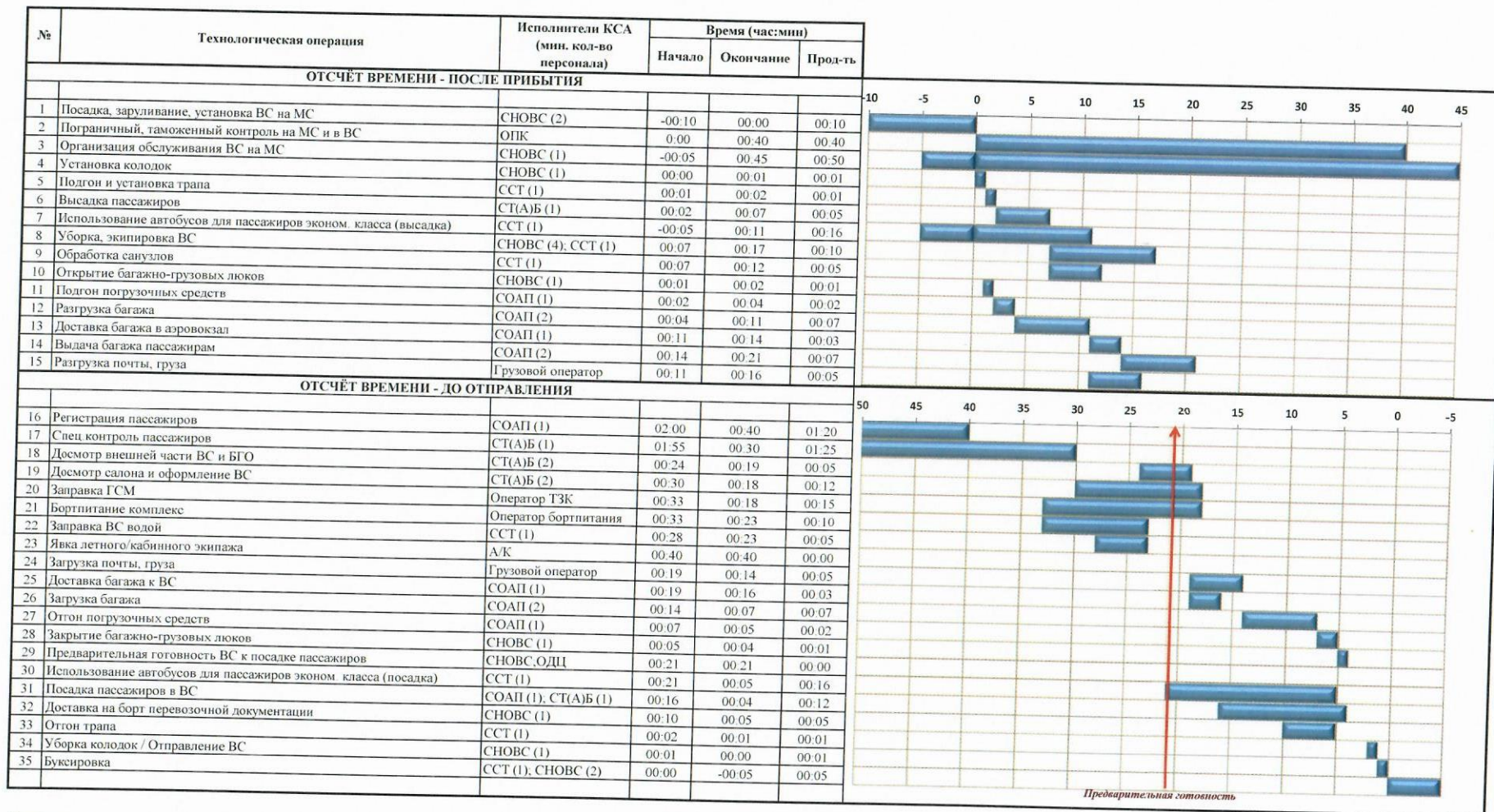
ОБОРОТНЫЙ/ТРАНЗИТНЫЙ

Ан-148; -24; CRJ-200; -900; DHC-8; ERJ-145; -170

МВЛ-МВЛ

ПАССАЖИРСКИЙ / INTERNATIONAL AIRLINE COMPANIES

40 мин.

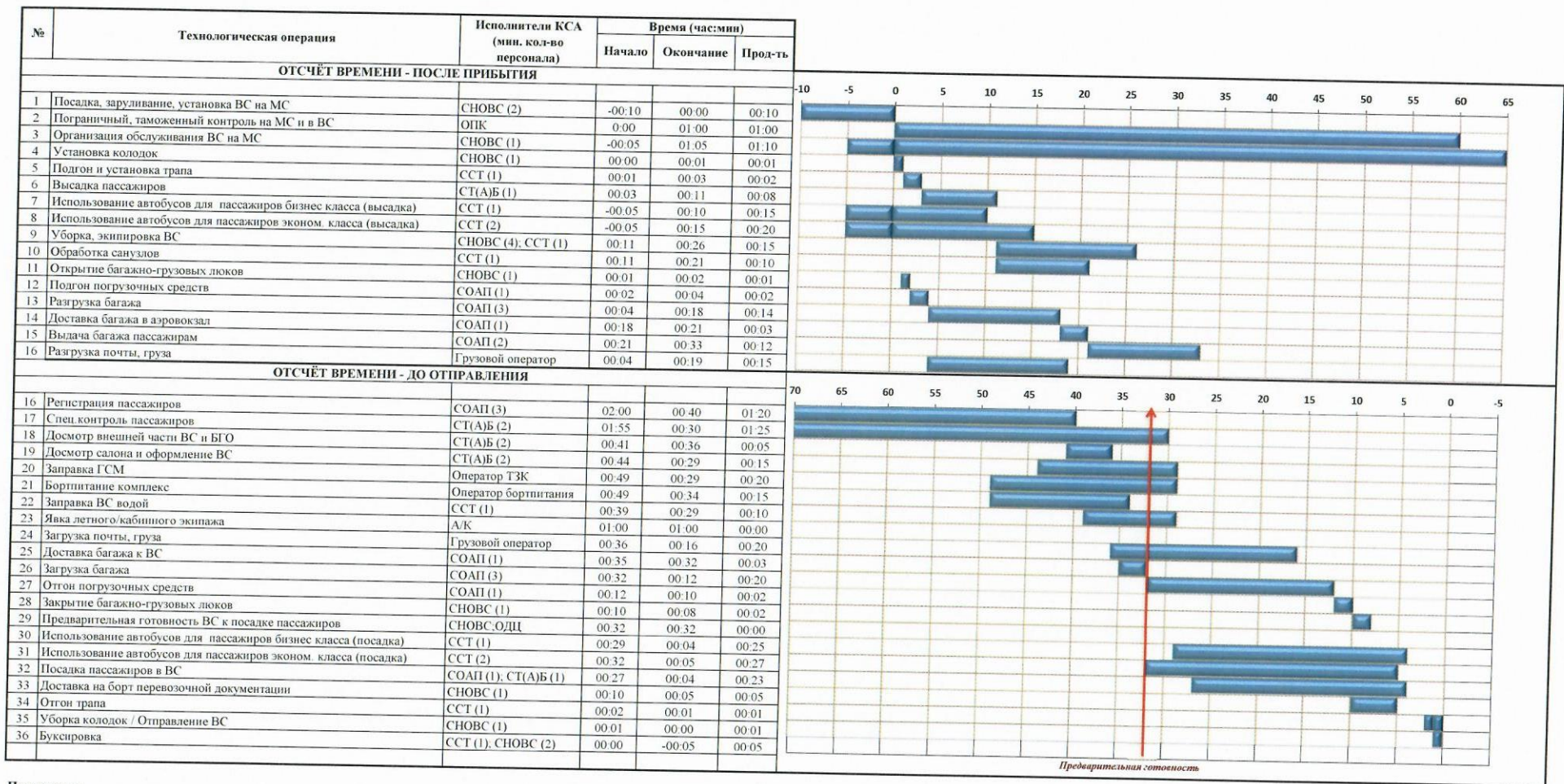


Примечания

1. Очередность и продолжительность операций определяет агент по НОВС, ответственный за контроль подготовки ВС к вылету, исходя из коммерческой загрузки и конкретных условий при обслуживании ВС.
2. Начало/окончание регистрации пассажиров - по согласованию с ОДЦ, но не позднее, чем за 2 час 00 мин. до отправления рейса; окончание регистрации пассажиров не ранее чем за 40 мин. до отправления рейса.
3. Средняя интенсивность прохода пассажиров: при высадке - 15 чел./мин., при посадке - 10 чел./мин.
4. Средняя скорость обработки багажа: разгрузка/загрузка - 10 мест/мин.
5. Средняя скорость обработки груза — 10 мест/мин.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ ВЛАДИВОСТОК

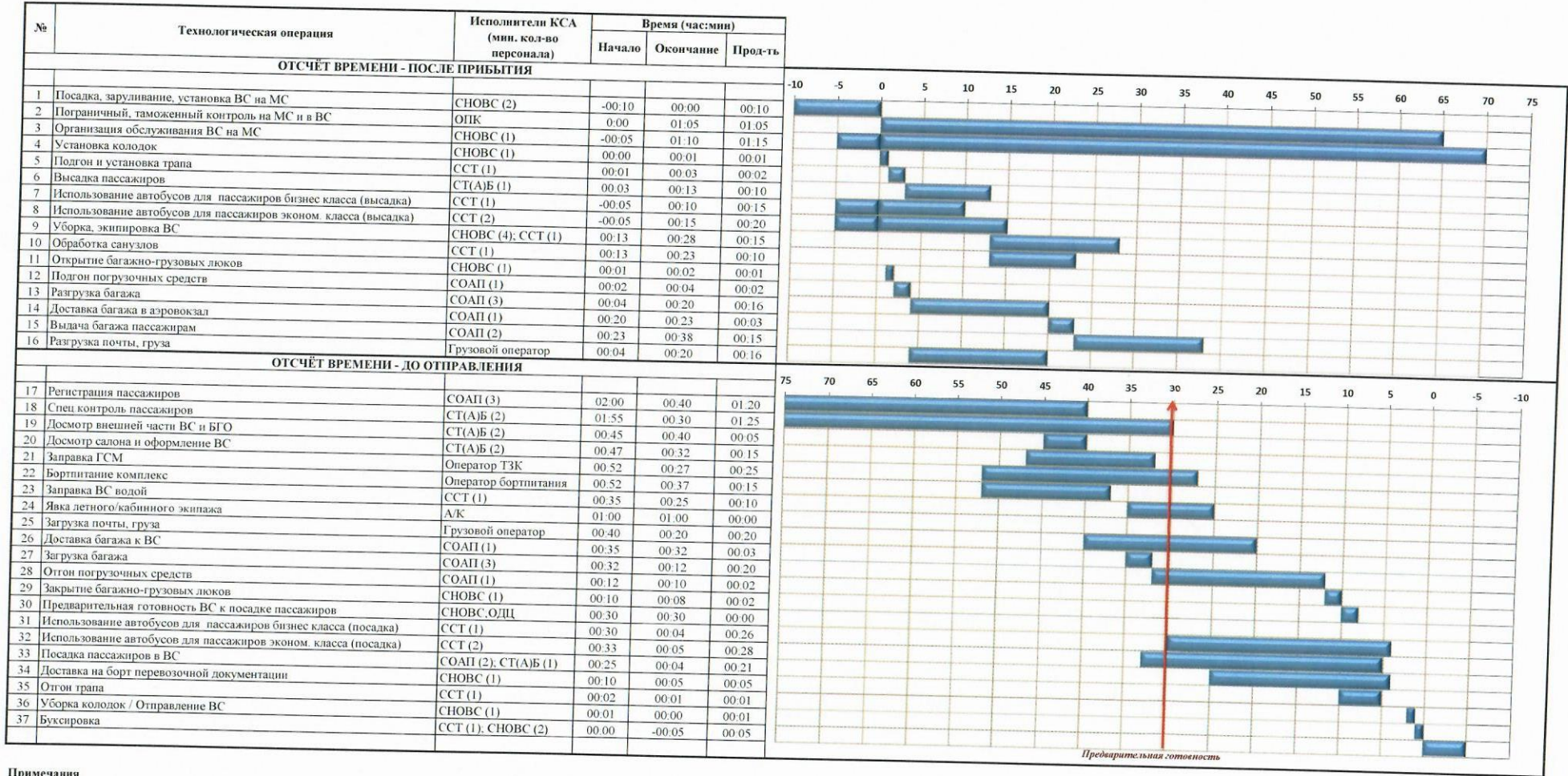
Типы ВС: Airbus-319; -320; Boeing-737; Су-95; Як-42
 Тип графика: БОБОРТОНЫЙ/ТРАНЗИТНЫЙ
 МВЛ-МВЛ ПАССАЖИРСКИЙ / INTERNATIONAL AIRLINE COMPANIES
 Общее время: 60 мин.



- Примечания**
1. Очередность и продолжительность операций определяет агент по НОВС, ответственный за контроль подготовки ВС к вылету, исходя из коммерческой загрузки и конкретных условий при обслуживании ВС.
 2. Начало/окончание регистрации пассажиров - по согласованию с ПДСА, но не позднее, чем за 2 час 00 мин. до отправления рейса; окончание регистрации пассажиров не ранее чем за 40 мин. До отправления рейса.
 3. Средняя интенсивность прохода пассажиров: при высадке - 23 чел./мин.; при посадке - 15 чел./мин.
 4. Средняя скорость обработки багажа в навал - 12 мест/мин.
 5. Средняя скорость обработки груза в навал - 12 мест/мин.
 6. ТО разгрузка/загрузка груза и почты осуществляется параллельно ТО разгрузка/загрузка багажа с приоритетом последнего.
 7. Устранение обледенения на ВС производится в соответствии с руководством по противообледенительной обработке ВС на МС ПОЖ.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ ВЛАДИВОСТОК

Типы ВС: Airbus -321; Ту-204; -214
 Тип графика: **ОБОРОТНЫЙ/ТРАНЗИТНЫЙ**
 МВЛ-МВЛ ПАССАЖИРСКИЙ / INTERNATIONAL AIRLINE COMPANIES
 Общее время: 65 мин.

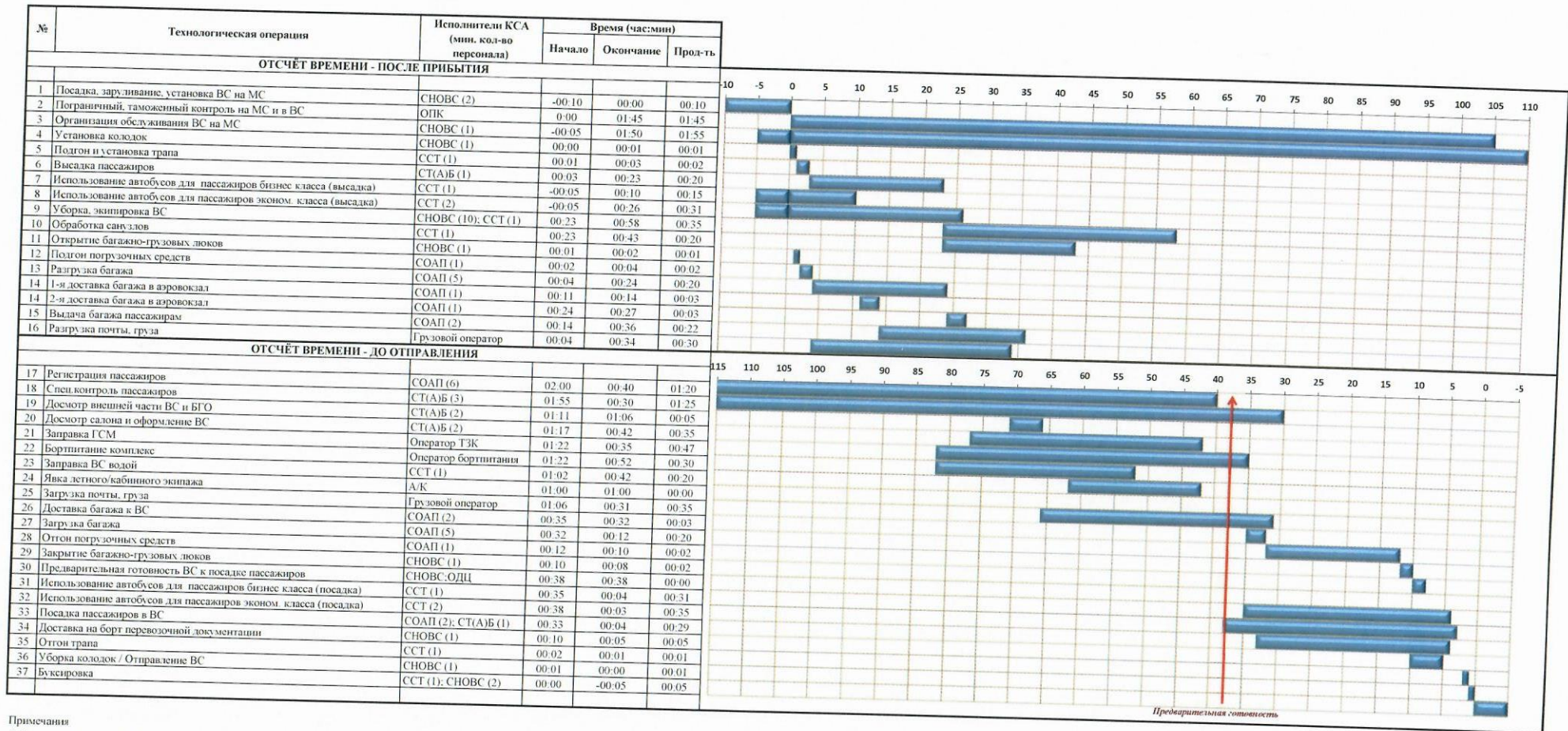


Примечания

1. Очередность и продолжительность операций определяет агент по НОВС, ответственный за контроль подготовки ВС к вылету, исходя из коммерческой загрузки и конкретных условий при обслуживании ВС.
2. Начало/окончание регистрации пассажиров - по согласованию с ОДЦ, но не позднее, чем за 2 час 00 мин до отправления рейса, окончание регистрации пассажиров не ранее чем за 40 мин. До отправления рейса.
3. Средняя интенсивность прохода пассажиров: при высадке - 23 чел./мин., при посадке - 15 чел./мин.
4. Средняя скорость обработки багажа в навал - 12 мест/мин.
5. Средняя скорость обработки груза в навал - 12 мест/мин.
6. ТО разгрузка/загрузка груза и почты осуществляется параллельно ТО разгрузка/загрузка багажа с приоритетом последнего.
7. Устранение обледенения на ВС производится в соответствии с руководством по противообледенительной обработке ВС на МС ПОЖ.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ГРАФИК НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС В АЭРОПОРТУ ВЛАДИВОСТОК

Типы ВС Airbus -330; -350; Boeing -757; -767; -747; -777; Ил-96
 Тип графика ОБОРОТНЫЙ/ТРАНЗИТНЫЙ
 Общее время МВЛ-МВЛ ПАССАЖИРСКИЙ / INTERNATIONAL AIRLINE COMPANIES
 105 мин.



Примечания

1. очередность и продолжительность ТО определяет агент по НОВС, ответственный за контроль подготовки ВС к вылету, исходя из коммерческой загрузки и конкретных условий при обслуживании ВС
2. Начало/окончание регистрации пассажиров - по согласованию с ОДЦ, но не позднее, чем за 2 час 00 мин. до отправления рейса; окончание регистрации пассажиров не ранее чем за 40 мин. До отправления рейса.
3. Средняя интенсивность прохода пассажиров через один трап: при высадке — 31 чел./мин.; при посадке - 18 чел./мин.
4. Средняя скорость обработки багажа: разгрузка/загрузка - 1 контейнер/2 мин.
5. Средняя скорость обработки груза: разгрузка/загрузка - 1 паллета/4 мин.
6. ТО разгрузка/загрузка груза и почты осуществляется параллельно ТО разгрузка/загрузка багажа с приоритетом последнего.
7. Устранение обледенения на ВС производится в соответствии с руководством по противообледенительной обработке ВС на МС ПОЖ.