



Воздушные ворота

Международный аэропорт Владивосток им. В.К.Арсеньева • Корпоративное издание • октябрь – декабрь 2024 г.

НОВОСТИ

Долгожданный Сиань
Стр. 2

ИТОГИ

Калейдоскоп событий 2024 года
Стр. 4-5

ПЕРСОНАЛ

Люди с огоньком
Стр. 6

НАШИ ЛЮДИ

Новый год моего детства
Стр. 7

С Новым 2025 годом и Рождеством!



ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ, КОЛЛЕГИ!

Вот и подходит к концу 2024 год. В уходящем году перед коллективом были поставлены сложные задачи, решение которых требовало полной самоотдачи, целеустремленности и высокого профессионализма. Много сделано, немало еще предстоит сделать. Огромный потенциал и хорошие перспективы, которые, несомненно, есть у аэропорта Владивосток и его сотрудников, позволяют смотреть в будущее с оптимизмом.

Уходящий год запомнится не только напряженной работой, но и существенными достижениями – мы заняли 1 место в двух отраслевых конкурсах «Воздушные ворота» и «Крылья России», а также стали лучшими в стране по транспортной безопасности. Пас-

сажиропоток аэропорта Владивосток превысил 2,5 млн, тем самым подтвердив статус крупнейшего дальневосточного аэропорта.

В этом году особое внимание было уделено развитию инфраструктуры и гостеприимства аэропорта Владивосток. В терминале появились новые сервисы и услуги для пассажиров, торговые точки и кафе, отремонтированы и переоборудованы кабинеты и комнаты отдыха для сотрудников.

В преддверии Нового года хочу поблагодарить коллектив предприятия за плодотворную работу в уходящем 2024 году, за тот вклад, который вы внесли в развитие воздушной гавани Приморья. Искренне верю,

что наши общие усилия и впредь будут приносить хорошие результаты, и 2025 год станет для нас годом стабильного роста.

От всей души поздравляю Вас с наступающим Новым годом! Пусть он принесет удачу и успех во всех начинаниях. Счастья, благополучия и удачи в Новом, 2025 году!

ДЕНИС ЛЬВОВИЧ ЧМУТОВ,
генеральный директор
АО «Международный аэропорт
Владивосток»

2 ВОЗДУШНЫЕ ПРЕМЬЕРЫ



Рейсы в лето

Стартовала чартерная программа авиакомпании Azur air на Пхукет и в Паттайю (аэропорт Утапао).



Пхукет

Самый большой остров страны по праву носит название «пляжной столицы Таиланда». На острове расположено несколько десятков белоснежных пляжей, где туристы смогут побыть наедине с экзотической природой, заняться дайвингом и насладиться теплым морем.



Паттайя

Один из самых известных курортных городов в Юго-Восточной Азии, расположенный на восточном побережье Таиланда. Город славится своими живописными пляжами, разнообразными развлечениями, которые привлекают туристов со всего мира.

В Пекин с Hainan Airlines

20 октября китайский авиаперевозчик Hainan Airlines начал выполнять регулярные рейсы по маршруту Пекин-Владивосток-Пекин.

В честь открытия рейса стойки регистрации украсили воздушными шарами, а в зоне прилета первых пассажиров, прилетевших из Пекина встречали в лучших традициях русского гостеприимства – пирогами, самоваром и песнями.



- Частота полетов:** вторник, пятница и воскресенье
- Время в пути:** 2 часа 50 минут
- Расписание:** вылет из Владивостока в 12:00, прилет в 10:55 (время местное)



«Город вечной весны»

Впервые аэропорт Владивосток запустил прямые рейсы в Чанчунь. Полетную программу в столицу и крупнейший город провинции Цзилинь совершает авиакомпания «Россия».

Чанчунь - это огромный промышленный центр автомобилестроения, а также средоточие науки - в городе расположено целых 27 университетов.

Неподалеку от Чанчуна расположен лыжный курорт Бэйдаху (Beidahu Ski Resort) с профессиональной горнолыжной трассой, соответствующей международным стандартам. Горнолыжный сезон длится с начала ноября по начало апреля. На территории курорта расположено множество ресторанов китайской и европейской кухни, бары и другие развлечения.

Долгожданный Сиань



3 декабря состоялось торжественное открытие рейсов Hainan Airlines в Сиань.

В знак запуска нового направления почетные гости - представители аэропорта и авиакомпании Hainan Airlines перерезали символическую красную ленточку.

- Частота полетов:** вторник, четверг, суббота и воскресенье
- Самолет:** Boeing 737
- Стоимость:** 11 000 руб. туда и обратно

В зоне регистрации международных авиалиний была организована фотозона, а дорогих гостей из Китая встречали пирогами и самоваром - символами традиционной русской культуры.



НОВОСТИ



Приморское гостеприимство

Китай – один из стратегических партнеров Приморского края в сфере туризма. С целью развития авиационного пассажиропотока между странами представители воздушной гавани Приморья регулярно организуют специальные мероприятия для иностранных гостей и партнеров.

В октябре аэропорт Владивосток организовал ознакомительный тур для представителей ведущих китайских авиакомпаний, аэропортов и туроператоров.

Дмитрий Хазин, начальник отдела авиационного маркетинга Международного аэропорта Владивосток:



- Работа с партнерами из туротрасли, а также блоггерами по продвижению Владивостока и Приморья - это эффективная практика для привлечения туристов из других регионов и стран. Мы были рады показать гостям из Китая всю привлекательность нашего региона и рассчитываем, что данный ознакомительный тур будет способствовать укреплению отношений с партнерами аэропорта Владивосток, а организованные B2B переговоры между представителями туристического бизнеса Приморья и КНР обеспечат дополнительный двусторонний пассажиропоток на существующих и перспективных китайских направлениях.

Гости познакомились с возможностями культурного, активного, исторического и гастрономического туризма во Владивостоке и Приморском крае.

В состав участников фам-тура вошли делегаты крупных китайских туристических компаний, туроператоры и представители авиакомпаний Hainan Airlines и Tianjin Airlines, а также аэропорта Сиань. Состав приглашенных участников призван обеспечить дальнейшее развитие маршрутной сети Владивостока по количеству направлений и частоте рейсов.

В ноябре столицу Дальнего Востока посетили представители туристического бизнеса Шанхая. Воздушная гавань Приморья торжественно поприветствовала китайских партнеров.



На протяжении 5 дней гости из Поднебесной оценивали туристическую привлекательность Владивостока и его готовность к приему китайских туристов из провинций Чжаэцзян и Цзянсу.



Лучшие по безопасности!

Аэропорт Владивосток стал победителем национальной премии «Транспортная безопасность России-2024» в номинации «Лучший субъект транспортной инфраструктуры воздушного транспорта».

Аэропорт Владивосток получил высокие оценки экспертного совета премии - представителей Министерства транспорта Российской Федерации, Ространснадзора, МВД России, государственных организаций и профильных ассоциаций транспортной отрасли.



Кинологи и четвероногие сотрудники аэропорта Владивосток заняли почетное 3-е место в Чемпионате спортивного общества «Динамо» по многоборью, а кинолог Юлия Даренских с собакой Эсмиральдой стали победителями в номинации «поиск взрывчатых веществ и взрывных устройств».

Сегодня в составе службы 7 человек и 7 собак. Ежедневно кинологи и их четвероногие напарники проверяют весь багаж, отправляющийся из аэропорта, проводят обследование бесхозных предметов, а также помещений и территорий аэропорта в случаях возникновения террористической угрозы.

Василий Ларионов, директор по транспортной (авиационной) безопасности:

Служба авиационной безопасности – самое многочисленное подразделение аэропорта Владивосток, представляющее собой слаженный коллектив из более чем 300 человек. Наши сотрудники охраняют порядок и обеспечивают безопасность в аэропорту, чтобы на протяжении всего своего авиапутешествия пассажиры чувствовали себя безопасно и спокойно. Благодаря всей коллектив СТ(А)Б за профессионализм и выражаю признательность за высокую оценку нашей работы экспертному жюри.

ЦИФРА НОМЕРА

2 888 888

юбилейный пассажир в 2024 г.



Наши – среди первых



Инженер-эколог Елена Чижова вошла в десятку лучших экологов страны.

Елена стала 8-й среди тысячи специалистов по охране окружающей среды России. Национальная премия «Экологи России 2024» включала в себя прохождение тестирования в 4 этапа и специальное задание от опытного наставника. Елена представила проект по установке фандомата в аэропорту Владивостока.

Как работает фандомат

- 01 Лучший экологичный бутылки и пластиковые банки помещаются в специальный отсекающий механизм.
- 02 Фандомат распознает тип материала и количество отходов с помощью инфракрасной камеры.
- 03 Пользователь получает уведомление, которое может изменить над предпочтениями от сортировки.
- 04 Сортировка отходов осуществляется на линии, где сортируются, сжигаются и перерабатываются.
- 05 Переработанные материалы используются для производства новых товаров.

Поздравляем с успехом и желаем новых побед!



Путешествие с комфортом

Повышение качества обслуживания пассажиров и совершенствование сервисов аэропортового комплекса – наша ключевая задача. В воздушной гавани Приморья появились новые услуги для пассажиров, которые сделают пребывание в аэропорту комфортнее!



Новая бюджетная суточная парковка «Г»



Питьевые фонтанчики



Новые стойки международных авиалиний



Зарядки на привокзальной площади

Позитивные итоги года

Конец 2024 г. стал для путешественников и сотрудников аэропорта Владивосток не только временем для предновогодней суеты, но и приятным поводом отпраздновать сразу два значимых события.

18 декабря в воздушной гавани Приморья аэропорту поздравили миллионного пассажира авиакомпании «Аэрофлот» на воздушной линии Москва – Владивосток – Москва. Этот порог был достигнут впервые в истории авиаперевозчика.

Денис Чматов, генеральный директор аэропорта Владивосток:



- В этот раз команда аэропорта Владивосток решила отметить юбилейного пассажира необычно. Число 2 888 888 пассажира выбрано случайно – основной рост пассажиропотока в 2024 году обеспечили рейсы из Владивостока в Китай. Пассажиропоток на китайских направлениях превысил показатели прошлого года более чем в 5 раз, а количество рейсов на китайских направлениях стало больше 35 в неделю. Цифра 8 считается самым счастливым числом в китайской культуре, она ассоциируется с богатством и удачей, а регистрация юбилейного пассажира – это значимое событие, как для воздушной гавани, так и для Приморского края в целом.



20 декабря мы отметили знаменательную дату – 2 888 888 пассажира, обслуженных с начала 2024 г. Заветный статус юбилейного пассажира получил пассажир рейса HU 406 авиакомпании Hainan Airlines.

4 ИТОГИ

Новый год — это не только праздник, наполненный светлыми и радостными эмоциями, это еще и время, когда у нас есть возможность оглянуться назад и вспомнить, каким же был уходящий год.

Сегодня мы предлагаем Вам ещё раз воссоздать в памяти события, вошедшие в историю 2024 г. Они касались разных сторон жизни предприятия, а их очевидцами и участниками были мы – сотрудники аэропорта Владивосток.

ФЕВРАЛЬ

Стали победителями Национальной премии «Воздушные ворота России»



Стали победителями Национальной премии «Воздушные ворота России»

МАРТ



Запустили рейсы в Яньцзи авиакомпания China Southern Airlines

АПРЕЛЬ



Завоевали 1 место в Национальной авиационной премии «Крылья России»



Провели «Зарядку Чемпионов» для сотрудников

ИЮНЬ



Запустили программу полетов авиакомпании S7 Airlines в Шанхай



Торжественно встретили первый прилет авиакомпании China United

МАЙ

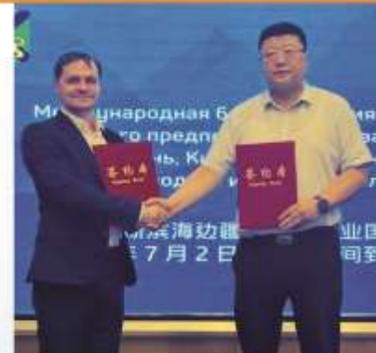


Провели экскурсию для детей сотрудников в честь Дня защиты детей



Организовали фам-тур для представителей ведущих китайских авиакомпаний и туристических операторов

ИЮЛЬ



Заключили соглашение о сотрудничестве с китайским аэропортом города Далинь



Поздравили миллионного пассажира единой дальневосточной авиакомпании. Стали благотворителями национального парка «Земля леопарда»

АВГУСТ



Провели праздничные мероприятия ко Дню Воздушного флота



Установили скульптурную композицию Владимиру Арсеньеву и Дерсу Узала. Прошли забег с препятствиями в «Гонке Героев»



ДЕКАБРЬ



Запустили рейсы Владивосток-Сиань авиакомпании Hainan Airlines

НОЯБРЬ



Стали лучшим аэропортом страны по транспортной безопасности и призерами соревнований по многоборью среди кинологов

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ СИСТЕМЫ

Анна Шацких, начальник отдела по развитию ПС и ТРИЗ:



Производственная система в первую очередь - это развитие персонала и культуры непрерывных улучшений процессов нашего предприятия, единый системный подход к повышению их эффективности, что сейчас очень важно при динамике роста пассажиропотока и объема услуг, оказываемых аэропортом. В 2024 году сотрудниками предприятия было реализовано 292 кайдзена и 18 проектов.

Выпускники программы подготовки и развития кадрового резерва «ПС-Лидер» СОЗЫВ 2023.



Джафарова Э.М., начальник отдела сервиса



Долгачева А.С., начальник СОАП



Голохваст Н.В., главный инженер ССТ



Жердева Л.М., инспектор по претензиям



Хазин Д.В., начальник отдела авиационного маркетинга

Участники программы подготовки и развития кадрового резерва «ПС-Лидер» СОЗЫВ 2024.



Артемова Н.В., ведущий специалист по маркетингу и рекламе



Дагаева А.В., старший экономист



Щербина О.В., начальник отдела качества



Перязева Е.В., начальник отдела претензионно-исковой работы



Ту-ша-ко С.А., главный специалист СНОВС



Кудренко О.С., начальник СМТО



Шишкина Д.А., руководитель группы по развитию китайского направления



Лунина Д.Я., ведущий специалист по управлению документацией

ОКТАБРЬ



Открыли новую бюджетную парковку «F»

СЕНТЯБРЬ



Подписали соглашение о сотрудничестве с «Артемовским колледжем сервиса и дизайна» в рамках проекта «Региональный Профессионалитет 2025»



Достоинно встретили и проводили гостей и участников ВЭФ



Стали партнерами аэропорта Харбина
Открыли рейсы китайской авиакомпании Hainan Airlines в Пекин

ДОСКОП
ИТОГИ
24

ДЕКАБРЬ

НОЯБРЬ

ОКТАБРЬ

СЕНТЯБРЬ

АВГУСТ

ИЮЛЬ



6 ПЕРСОНАЛ



Люди с огоньком: о рабочих буднях электрослужбы

Свой профессиональный праздник энергетики отмечают 22 декабря неспроста. Это самый короткий световой день года, когда электроэнергетическая система испытывает наибольшую нагрузку. Сегодня мы расскажем о людях, зажигающих «звездные огни аэродрома», благодаря которым воздушные суда благополучно приземляются даже в условиях ограниченной видимости – службе электро-светотехнического обеспечения полетов.

В штате службы 29 человек – электромонтёры по ремонту, электромеханики, инженера-энергетики, а руководит службой Денис Похилько.

«Одна из главных задач нашей службы – обслуживание светосигнального оборудования на взлетно-посадочной полосе, проще говоря – огней аэродрома, – рассказывает Денис Сергеевич. Светосигнальные огни, как и все лампочки, могут перегореть. Поэтому от эффективной и оперативной работы службы ЭСТОП напрямую зависит обеспечение безопасности полётов и качества обслуживания пассажиров».



Длина взлетно-посадочной полосы аэропорта Владивосток составляет 3502 м, а на ней горит 1288 огней, что в совокупности позволяет воздушным судам производить взлет и посадку при неблагоприятных метеословиях в отсутствие видимости. Яркость огней на ВПП устанавливает диспетчер ОрВД с учетом времени, дня и погодных условий.



За тем, какие огни включены в данный момент, следит через экран монитора бригадир Олег Герасимов, как его называют в шутку коллеги – местный аксакал. Олег Леонидович работает на нашем предприятии уже более 20 лет.

В состав службы входят 4 подразделения:

- УЗЕЛ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО И УЗЕЛ СВОТОТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЁТОВ
- ОПЕРАТИВНО ДИСПЕТЧЕРСКАЯ ГРУППА
- ГРУППА ПЛАНИРОВАНИЯ И УЧЁТА

Кроме обслуживания светосигнального оборудования, под ответственностью работников ЭСТОП находятся мачты освещения на аэродроме и резервный источник питания светосигнального оборудования.



Электромеханик 5-го разряда Владислав Исупов демонстрирует, как включается светосигнальная система взлетно-посадочной полосы.



«Это на случай, если вдруг выйдет из строя электроснабжение. Автоматически, в течение 7-10 секунд включается дизель-генераторная установка, которая дает питание на полосу, ведь аэропорт должен быть открыт на прием и вылет самолетов в любое время» – рассказывает Кружлик Петр Петрович.

Другое, не менее важное подразделение службы ЭСТОП – Узел электротехнического обеспечения полётов, сотрудники которого отвечают за снабжение электроэнергией всех объектов аэропорта: аэровокзального комплекса, административно-бытовых зданий, привокзальной площади, котельной и других объектов предприятия.



Начальник узла Андрей Журавский 30 лет проработал техником по обслуживанию самолетов в морской авиации, но вот уже 5 лет как работает начальником узла электротехнического обеспечения полётов: «Мы несем ответственность за надежное обеспечение электроэнергией объектов всего аэропорта и субабонентов. Кроме планового осмотра территории и контролем за электроэнергией, регулярно поступают заявки от разных служб и подразделений – где-то перегорела лампочка, где-то необходимо заменить проводку или розетку и т.д.»

В состав службы входит также оперативно-диспетчерская группа для круглосуточного управления электрооборудованием аэропорта и его технической эксплуатации, а также выявлением и устранением технологических нарушений.



«Все электроснабжение аэропорта отображается на мониторах сменных инженеров и в случае аварийной или нештатной ситуации наша задача в краткие сроки устранить неполадку» – рассказывает сменный инженер Максим Анциферов.

В большом мужском коллективе ЭСТОП работают 2 девушки, которые дарят свет и улыбку своим коллегам – Екатерина Сидорова и Наталья Дударенко.



О работе группы планирования и учёта нам рассказала начальник подразделения Екатерина Сидорова: «Мы занимаемся учетом и планированием электроэнергии, заключением договоров, ежемесячными отчетами по потреблению электроэнергии нашими службами и субабонентами, расчетом стоимости тарифов и другой документационной работой. От нашей подстанции питается еще порядка 27 потребителей. У нас замечательный и дружный коллектив, команда настоящих профессионалов!»



Среди работников ЭСТОП есть ветераны отрасли, кто предан нашему предприятию долгие годы, один из них – ведущий инженер по светотехническому обеспечению полётов Сергей Царенко: «Я пришел в аэропорт в 2001 году будучи еще студентом. В ЭСТОПе начинал свою карьеру с электромонтера, потом работал кабельщиком и в 2013 году, после получения высшего образования, был назначен ведущим инженером службы. В нашем деле важно к любой ситуации подходить с умом, спокойствием и большой ответственностью. Работа в режиме многозадачности позволяет узнавать новое и постоянно развиваться в профессии». Труд сотрудников службы ЭСТОП может быть незаметен. Каждый день мы включаем свет и даже не задумываемся о том, что за этим стоит работа целой службы.

Денис Похилько: «Если на полосе и в кабинетах есть свет, значит электрики работают хорошо. Я думаю, все запомнили 16 августа. В преддверии нашего общего праздника, Дня Воздушного флота, во всем Приморском крае открыли свет. Работники нашей службы, в свой выходной день, уже после отработанной смены, приехали и контролировали работу дизельных генераторов до 12 ночи, чтобы не сорвался режим работы аэропорта. Это очень ответственные люди, на которых можно всегда положиться!»

Работники службы ЭСТОП выполняют сложные задачи по поддержанию электрооборудования в нормативном техническом состоянии, оперативно ликвидируют аварии и технологические нарушения, выполняют работы по заявкам смежных служб аэропорта, что в итоге сказывается на безопасности и качестве обслуживания пассажиров и сотрудников компании!

Поздравляем коллег с Днем энергетика и от всей души желаем крепкого здоровья, семейного благополучия, успехов в работе, удачи и отличного настроения!

НАШИ ЛЮДИ

Новый год моего детства

Помните, когда у вас было самое сильное ощущение Нового года? Конечно, в детстве! Делимся личными снимками наших сотрудников, на которых запечатлены моменты самого сказочного праздника – Нового года.



Елена Масеготова, ведущий специалист, Отдел качества

Это была новогодняя ёлка в ДКУ. На фото я и мальчик Витя (даже вспомнила его имя). Найдя это фото, я как будто вернулась в детство на тот праздник. Было очень много детей со всего нашего города! Такая а-ля Кремлевская Ёлка по-артёмовски.



Яна Петрова, специалист по внутренним и внешним коммуникациям

За окном вечер 31 декабря, идет метель и наметает сугробы. Дома стоит живая ёлочка, украшенная гирляндой и новогодними шарами, и я довольная, стою в ожидании Нового года и праздничного фейерверка, ещё не зная, что Дед Мороз подарит мне маленькую собачку, которую я так хотела!



■ Александра в костюме снежинки (б слева).

Александра Мурзина, юрист-консульт, Отдел акционерных и имущественных отношений

Это был новогодний утренник в детском саду. Как всегда, по сценарию украли Снегурочку, виновником была Баба Яга. Чтобы найти дорогу к Снегурочке и забобрить Бабу Ягу, дети пели новогодние песенки, исполняли танец снежинок, отгадывали загадки, а я очень сильно испугалась Бабу Ягу, её так ярко и страшно загримировали, что я расплакалась. После утренника ко мне подошла воспитательница, без грима, которая исполнила роль Бабы Яги, успокоила и обняла меня, следом подошел Дед Мороз и Снегурочка, я рассказала все стишки и спела мою любимую песенку «Снежинка» из популярного фильма «Чародеи».



Лина Бачковская, начальник, Отдел документационного обеспечения и контроля

Фото в домашней обстановке в предвкушении самого волшебного праздника.



Валерия Яременко, специалист группы по развитию китайского направления

В детском саду на утренники наряды детям делали родители. Мне запомнился костюм моего одноклассника - он был бэтменом! Вот только на утреннике он весь вечер просидел у моей мамы под боком, закутанный в её шубу и изливал ей душу о том, как долго мама шила ему его костюм, а ему совсем не весело. Моя мама до сих пор вспоминает тот случай.



Татьяна Головина, офис-менеджер генерального директора

Фото в школе 6,5 лет. В костюме «Шахматной королевы», который шила своими руками моя старшая сестра. На голове корона из фольги, в те непростые 90-е годы этот костюм стал лучшим на школьной елке и его часто просили у нас для школьных спектаклей.



Владислав Доруховский, ведущий специалист по информационной безопасности

Новогодний праздник, в детстве хотел стать доктором (на фото в центре).



Юлия Сушко, инструктор по производству службы авиационных перевозок

У нас в семье была традиция - всегда перед Новым годом я писала свои желания на листочке, а пока была маленькая, то просто рисовала и обязательно складывала этот листок в кружку от сервиза в шкафу, а потом «Дед мороз» забирал оттуда мои желания и удивительным образом я находила желаемый подарок под елкой.



Юлия Еремеева, администратор ЗПК

В детстве я приходила в восторг от гирлянд из цветной бумаги, сделанные с сестрой, украшений окон снежинками, живой ёлки в гостиной, полные валенки сладостей, игрушек и мандаринов.



Станислав Кабанов, администратор Vip-зала

В детстве мы жили в бараке, игрушек у меня не было, папа мне делал сам деревянные пистолеты, мечи, щиты. А я мечтал, чтобы у меня была машина. И однажды, перед Новым годом, папа с командировки привёз детскую машину на педалях. Я был в восторге, потому что только на табуретке катался, но восторга хватило на 15-20 минут, потом я опять пересел на табуретку.



Екатерина Шин, администратор Vip-зала

Помню мне лет 6, я с самого утра нарядилась в платье, туфли, нарисовала губы маминной помадой. К новому году готова! И самое смешное, что заветной волшебной ночи я так и не дождалась, уснула за 10 минут до бря курантов. Прямо в туфлях. Родители очень смеялись.



Дарья Шишкина, руководитель группы по развитию китайского направления

На фото мне 3 года, жду, когда Дед Мороз отдаст подарок (стоит за кадром). Сказали позировать, чтобы он отдал его.



Людмила Сафонова, диспетчер по центровке

В нашей семье есть новогодние традиции - готовить костюмы, писать письма Деду Морозу. Дочери уже 16 лет, но ещё недавно маленькая сказочная Фея, которая сидит под елкой уносила письма Деду Морозу, а на утро дочь бежала и проверяла, унесла ли волшебница Фея её письмо.



Валерия Марунченко, техник по учету СОАП

В детстве каждый год с моим любимым мишкой Тимошей украшали новогоднюю елку и ждали много подарков от Деда Мороза.



Виктория Суворова, менеджер по связям с общественностью

Первый раз на Новогодней елке, здесь мне 3 года.



Ольга Родькина, агент по ООП

На этой фотографии декабрь 2003 года, сидит серьезная маленькая Оля и обнимает свой новогодний подарок от Деда Мороза - куклявую куклу Машу. Куклу привёз мне из Кореи мой дядя, который в то время был для меня волшебником. Кукла стала для меня любимой игрушкой - подружкой и через года я не теряла к ней интерес.

8 ПРАЗДНИК



Территория волшебства

Традиционно, в начале декабря, аэропорт Владивосток превращается место, где каждый пассажир может окунуться в атмосферу праздника, сфотографироваться на фоне новогодних декораций и зарядиться положительными эмоциями.

В центре терминала – новогодняя шестиметровая рождественская елка. В этом году главную ель воздушных ворот Приморья украсили игрушки сделанными руками сотрудников и партнеров авиапредприятия.

Новогодняя акция под названием «Волшебная игрушка: украсим елку вместе» была инициирована пресс-службой аэропорта.



Необходимо было изготовить фирменные игрушки с собственной символикой. В конкурсе приняли участие партнеры предприятия: авиакомпания «Россия», «Авиастар-ТУ», аэропорт Даляня, туристические компании «Билетур» и «Фрегат Аэро», экскурсионная компания «Мосты Владивостока», Морской вокзал, Новотель, таможенная и пограничная служба аэропорта, кафе и торговые точки воздушной гавани («Тревел Мобайл», кафе Pizza&Pasta, кафе Port, магазин морепродуктов «Антей», магазин Putin Team, столовая «7 Перцев»), Туристско-информационный центр Приморья и, конечно же, сотрудники аэропорта.

НАШИ ЛЮДИ

В прошлом выпуске корпоративной газеты мы поделились историями коллег и рассказали, почему им нравится работать в нашей компании и за что они любят свою работу. Делимся второй частью заметок, полученных на конкурс «Полет мысли».

Алиса Кулакова, агент по организации обслуживания пассажиров:



Аэропорт — это не просто место, где начинается и заканчивается путешествие. Это целая вселенная, полная удивительных историй, встреч и незабываемых моментов.

Работать в аэропорту — это была моя заветная мечта с самого детства. Смотря в небо, провожая друзей или отправляясь в путешествие, я всегда мечтала о том дне, когда смогу работать среди величественных самолетов и увлеченных путешественников. Каждый день в этом месте для меня — как открытая книга, полная рассказов и эмоций.

Технический аспект работы в аэропорту поражает. Современные технологии и сложные механизмы, стоящие за каждым полетом, вызывают восхищение и желание учиться. Эта динамичность создает ощущение важности и значимости каждого действия, ведь в каждом из них заложен вклад в безопасность и комфорт путешественников.

Продолжение истории в нашем канале Дзен.

Виктория Суворова, менеджер по связям с общественностью:



Вот уже 6 лет, как я работаю в пресс-службе аэропорта Владивосток. Каждый мой рабочий день не похож на предыдущий — фото и видеосъемки на перроне, открытие новых рейсов, написание пресс-релизов, подготовка корпоративной газеты, ведение социальных сетей и многое другое. Бывает, что в СМИ появляются негативные новости об аэропорте и здесь главная задача — быстро отреагировать и предоставить достоверную информацию. Наша работа требует не только сил и терпения, но и эмоциональной устойчивости, высокой скорости решения задач, насмотренности и креатива.

Считаю, что аэропорт — это одно из самых интересных мест для работы пиарщика, ведь никакой дополнительной мотивации не нужно: приезжаешь на работу и сразу загораются глаза. Наверяд ли я бы смогла писать о чем-то так же вдохновенно, как об аэропорте и его сотрудниках — большом коллективе неравнодушных людей, которые также, как и я любят свою работу и стали со временем уже одной большой семьей.

Игрушка с историей

Часто семейные елочные игрушки — это реликвии, которые передаются из поколения в поколение, сокровища, которые хранят память о детстве.

Своей трогательной историей о новогодней игрушке с нами поделился Артём Кочетов, инженер по компьютерной технике.

Новогодняя игрушка «Звезда». Родители купили её, когда были молоды. Сколько себя помню, каждый Новый год она украшает собой ёлку. Жаль ни одного фото старого с



ней не нашёл. Когда я стал жить отдельно, родители отдали мне её. Огоньки кстати до сих пор горят, хотя игрушке около 40 лет. Всё-таки сделана в СССР — знак качества!

Обладатели «Счастливого билета»

В акции приняли участие более 250 человек, 30 из них прошли в финальный этап и при помощи генератора случайных чисел стали обладателями ценных призов.

Участникам необходимо было совершить покупку на сумму не менее 5 тыс. рублей в точках продаж и питания аэропорта Владивосток, затем зарегистрироваться на официальном сайте www.счастливый-билет.рф и заполнить все необходимые данные.



Виктория Латышева, директор по неавиационной коммерции:



Акция «Счастливый билет» была нацелена на привлечение внимания к нашим партнёрам и их продукции. 15 коммерческих точек аэропорта, включая точки общественного питания, приняли участие в призовом фонде. Главные призы были предоставлены авиакомпаниями партнёрами аэропорта: сертификаты на перелеты авиакомпаний «Аврора» и 57 Airlines. Наряду с призами от арендаторов аэропорта авиакомпания «Россия» предоставила макеты самолетов. География участников получилась достаточно обширная: Приморский край, Хабаровский край, Сахалинская область, город Москва и жители других городов России. Многие участники не верили, что могут выиграть какие-либо призы, но какого же было их удивление, когда по телефону слышали от нас о приятных результатах акции! В дальнейшем планируем развивать подобного рода мероприятия совместно с нашими партнёрами.



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ В НОВОГОДНИЕ ПРАЗДНИКИ

- ◆ Не устанавливайте елку вблизи отопительных приборов и батарей!
- ◆ Не оставляйте включенной электрическую гирлянду на елке. Отключайте ее от сети ночью или уходя из квартиры.
- ◆ Елка должна стоять на устойчивой подставке.
- ◆ Не подпускайте домашних животных к елке.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПИРОТЕХНИКИ

Категорически запрещено:

- ◆ запускать петарды и фейерверки с балконов и лоджий;
- ◆ запускать пиротехнику в ветреную и ненастную погоду;
- ◆ запускать пиротехнику в состоянии алкогольного опьянения;
- ◆ допускать к запуску детей;
- ◆ применять пиротехнические изделия в помещении, использовать дома бенгальские огни и хлопушки;
- ◆ возле фейерверка нельзя курить;
- ◆ изделие запрещено бросать в огонь;
- ◆ держать работающие изделия в руках и наклоняться над ними;
- ◆ производить запуск пиротехнических изделий в направлении людей и вблизи зданий, сооружений, деревьев, линии электропередач.

НАША ГАЗЕТА

Прими участие в создании газеты «Воздушные Ворота»

Мы выпускаем газету «Воздушные Ворота» уже более 10 лет и за это время смогли убедиться: среди наших читателей много талантливых и ярких сотрудников, которым есть, что рассказать о себе и своей жизни.

У вас есть необычное хобби? Вы ведете активную спортивную жизнь и увлекаетесь

творчеством? Хотите поделиться знаниями и опытом со специалистами? Или вы можете рассказать о коллеге, чей профессиональный путь вдохновляет и вызывает восхищение? Значит, мы искали именно вас!

Ждем ваши рассказы и идеи на почте пресс-службы: pr@vvo.aero