



# Воздушные ворота

Международный аэропорт Владивосток им. В.К. Арсеньева • Корпоративное издание • январь — март 2025 г.

## НОВОСТИ

Летим в Пекин  
Стр. 2

## РАБОЧИЙ ДЕНЬ

Такие неженские профессии  
стр. 4

## НАШИ ЛЮДИ

Лучшие из лучших  
стр. 5

## ПЕРСОНАЛ

Герои среди нас  
стр. 7

## Двойной успех



Аэропорт Владивосток признан самым клиентоориентированным аэропортом России. Это заслуга каждого работника нашего большого предприятия.

Историческим стал день 5 февраля для Международного аэропорта Владивосток. Авиагавань стала победителем Национальной премии «Воздушные ворота России» в номинации «Лучший клиентоориентированный аэропорт» (пассажирское голосование) и лауреатом II премии в номинации «Лучший аэропорт в категории от 2 до 6 млн. пассажиров в год» по итогам 2024 года.

Традиционно торжественная церемония награждения участников национальной премии «Воздушные ворота России» состоялась в Москве в рамках одного из крупнейших отраслевых мероприятий – XII Национальной выставки аэропортовой инфраструктуры и гражданской авиации NAIS. Мероприятие проходит накануне празднования Дня гражданской авиации России.

В официальной церемонии принял участие генеральный директор Международного аэропорта Владивосток Денис Львович Чмутов.

Международный аэропорт Владивосток отметили сразу в двух номинациях, что подтверждает высокий уровень обслуживания пассажиров и динамичное развитие авиапредприятия.

**ДЕНИС ЧМУТОВ,**  
генеральный директор  
Международного  
аэропорта Владивосток:



В прошлом году аэропорт Владивосток получил сразу две отраслевые премии «Воздушные ворота России» и «Крылья России», и был признан лучшим аэропортом в своей категории от 2 до 6 млн. пассажиров, а в этом году мы впервые стали победителем в номинации «Лучший клиентоориентированный аэропорт».

Мы действительно сделали многое для повышения качества обслуживания

пассажиров в 2024 году: внедрили новые сервисы, открыли новые торговые и точки питания, бюджетную парковку, улучшили сервисы для пассажиров с детьми и многое другое.

Приятно, что нас отметили и во второй номинации. Это говорит о том, что коллектив воздушной гавани работает профессионально. Мы продолжим и дальше повышать качество услуг и работать во благо гражданской авиации России.

Оценка авиапредприятия определялась по критериям, отражающим работу аэропортового терминала и служб, качество обслуживания пассажиров и авиакомпаний, операционные показатели, авиационную безопасность, неавиационные доходы аэропорта, экологическую и социальную ответственность.

Напомним, что премия «Воздушные ворота России» учреждена оргкомитетом NAIS, Федеральным агентством воздушного транспорта и отраслевым порталом AVIA.RU.

Звание лауреата премии - высокая честь и особая ответственность: кроме высоких стандартов работы и эффективного стабильного развития, от предприятий-участников требуется еще и выполнение важнейшей представительской функции в национальном и международном масштабе.

Премия призвана определять и поддерживать лучшие аэропорты, способные неуклонно повышать и на деле поддерживать репутацию авиаиндустрии в обществе и служить образцом гостеприимства.

Столь высокая оценка профессионального сообщества поможет достичь целей на новой высоте, расширить маршрутную сеть, быть еще более гостеприимными и работать над повышением доступности авиаперевозок для населения.



### Пассажиропоток

2 971 тыс.  
пассажиров

Внутренние линии

2 523 тыс. пассажиров

Международные линии

448 000 пассажиров

Темп роста пассажиропотока

+17% вторые в России



## Воздушные премьеры

### Летим в Пекин с Air China

Авиагавань и главный авиаперевозчик Китая авиакомпания Air China запускают новый рейс в Пекин. Полеты на данном направлении стартовали 31 марта.



Полеты в аэропорт Шоуду (Терминал 3) из столицы Поднебесной планируются 3 раза в неделю по понедельникам, четвергам и субботам. Время в пути до Пекина 2 часа 40 минут.

|                     |               |                      |
|---------------------|---------------|----------------------|
| <b>9785P</b>        | 20011P        |                      |
| Владивосток — Пекин |               |                      |
| МАР                 | 19:05 — 19:45 | 2,5ч / Без пересадок |
| 31                  | VVO           | PEK                  |
| Пекин — Владивосток |               |                      |
| АПР                 | 12:45 — 16:50 | 2ч / Без пересадок   |
| 14                  | PEK           | VVO                  |

С приходом новой авиакомпании увеличится доступность перелетов на данном направлении.

Благодаря разветвленной маршрутной сети Air China значительно расширятся возможности стыковок через Пекин по всем мировым направлениям и внутри Китая.

Для путешественников, следующих через аэропорт Шоуду, открывается уникальная возможность бесплатно посетить Великую Китайскую Стену или отправиться на обзорную экскурсию по городу.

Для того, чтобы записаться на экскурсию достаточно по прилету подойти к стойке Beijing Express на 2 этаже в зале международных прибытий (рядом с кофейней Manner).

Кроме того, напомним, что для транзитных пассажиров в Пекине действует 240-часовой безвизовый режим при наличии билета в третью страну. Сейчас перелеты в Пекин из столицы Дальнего Востока осуществляют российские авиакомпании «Аврора», «Россия» и S7 Airlines, а также китайские авиакомпании China United Airlines и Hainan Airlines.

## Удобные стыковки

Аэропорт Владивосток предлагает удобную маршрутную сеть для путешественников в Китай, а также в другие страны через китайские аэропорты.

В зимнем расписании воздушной гавани выполняется до 40 рейсов в неделю по 7 китайским направлениям: Пекин, Харбин, Далянь, Сиань, Яньцзи, Шанхай, Санья.



В летние месяцы планируется постепенно увеличить частоту до 50 рейсов в неделю. Только в Пекин планируют до 5 рейсов в день 3 российские («Аврора», «Россия», S7 Airlines) и 3 китайские авиакомпании (China United, Hainan Airlines, Air China).

Напомним, с декабря 2024 года власти КНР дополнительно увеличили сроки безвизового пребывания в КНР для транзитных иностранных авиапассажиров, благодаря чему в Китае можно находиться без визы до 10 суток, имея на руках билет в третью страну.

В случае длительной стыковки нет необходимости находиться все время в трансферной зоне. Можно спланировать свое путешествие таким образом, чтобы провести несколько дней в Китае без визы в качестве туриста.

## Прямой рейсом – на курорт Вьетнама



Со 2 апреля 2025 года авиакомпания AZUR air запланированы регулярные рейсы во вьетнамский город Нячанг (аэропорт Камрань).

Туристические рейсы из воздушной гавани Приморья на один из самых популярных курортов страны будут совершаться на крыльях авиакомпании AZUR air.

Полеты в рамках чартерной программы авиаперевозчика будут выполняться на воздушных судах Boeing 757-200W вместимостью от 235 до 238 кресел экономического класса (в зависимости от конкретного самолета). Время в пути 7 часов.

Для приобретения туристических путевок необходимо обращаться в туристические агентства Anex Tour.

Согласно данным сервиса для покупки авиабилетов Авиасейлс, в 2025 году доля бронирований рейсов из Владивостока в Китай увеличилась на 19% по сравнению с прошлым годом.

Также вырос спрос на перелеты в другие страны Азии с пересадками в Китае — во Вьетнам (+13%), Южную Корею (+8%) и Японию (+6%).

## Из Владивостока авиакомпании предлагают привлекательные тарифы:

### Япония и Южная Корея

VVO – Пекин – Токио – Пекин – VVO от 41 000 рублей;  
VVO – Пекин – Сеул – Пекин – VVO от 44 000 рублей;  
VVO – Сиань – Токио – Сиань – VVO от 52 000 рублей;  
VVO – Харбин – Сеул – Харбин – VVO от 49 000 рублей;  
VVO – Шанхай – Токио – Шанхай – VVO от 51 000 рублей;  
VVO – Далянь – Сеул – Далянь – VVO от 48 000 рублей.

### Страны Юго-Восточной Азии

VVO – Пекин – Ханой – Пекин – VVO от 37 000 рублей;  
VVO – Пекин – Бангкок – Пекин – VVO от 37 000 рублей;  
VVO – Пекин – Пхукет – Пекин – VVO от 34 000 рублей;  
VVO – Пекин – Куала-Лумпур – Пекин – VVO от 49 000 рублей;  
VVO – Пекин – Сингапур – Пекин – VVO от 42 000 рублей.

### Китай

VVO – Пекин – VVO от 9 500 рублей;  
VVO – Далянь – VVO от 14 500 рублей;  
VVO – Шанхай – VVO от 15 500 рублей;  
VVO – Пекин – Санья – Пекин – VVO от 29 000 рублей;  
VVO – Сиань – Санья – Сиань – VVO от 39 000 рублей;  
VVO – Санья – VVO от 47 000 рублей.



## НОВОСТИ



## Для милых дам!

Как в аэропорту Владивосток прошел самый нежный весенний праздник расскажем в нашем репортаже

## НОВОСТИ



Весеннее настроение царило 8 Марта в аэропорту Владивосток. Международный аэропорт, авиакомпания «Аврора» и Детская школа Искусств №2 (г. Артем) поздравили пассажиров и сотрудниц аэропорта с наступающим праздником Весны.

Музыканты исполнили самые известные классические произведения на скрипках и фортепиано, что наполнило залы аэропорта настоящим весенним настроением.

Бортпроводники авиакомпании «Аврора» галантно дарили всем дамам тюльпаны, что стало приятной неожиданностью для сотрудниц аэропорта, прилетающих и вылетающих пассажиров.

Нотку нежности в атмосферу внесли в этот день и наши прекрасные невероятно твор-



ческие сотрудницы Службы транспортной (авиационной) безопасности.

Композиции, выполненные их руками, украшали стойки паспортного контроля.

Благодарим за такую красоту старшего инспектора отдела досмотра СТ(А)Б Яцкову Татьяну Викторовну.



## Оцени услуги аэропорта



## НОВОСТИ



## Край красивых диких кошек

Лучшие фотографии диких животных Приморья представлены на новой выставке в авиагавани «Край кошек». Фотопортреты животных представлены накануне Дня кошек, который проходит 1 марта.

Снимки именитых фотографов из разных стран мира, собранные в экспозиции, впервые показаны в формате выставки.

Дирекция заповедников «Земля леопарда» представила снимки признанных мастеров анималистической фотографии: Сергея Горшкова, Игоря Метельского, Юрия Смитюка, Томаса Виджаяна, Саши Фонсека, а также сотрудника заповедника Антона Ганзевича. Некоторые из фотокартин признаны лучшими на мировых и российских конкурсах.

На 12 фотографиях запечатлены амурский тигр, рысь, даль-

Участуй в программе «Тайный пассажир» и получай призы от аэропорта!

Принять участие в мониторинге «Тайный пассажир» просто. Необходимо прислать заявку в свободной форме на адрес электронной почты [feedback@vvo.aero](mailto:feedback@vvo.aero)

При заполнении заявки важно указать контактные данные для обратной связи, дату планируемого вылета/прилета во Владивосток. Включиться в програм-

## ЦИФРА НОМЕРА

1 место



в номинации «Лучший клиентоориентированный аэропорт» (пассажирское голосование)



## Маникюр в аэропорту

Гостеприимство – безусловный приоритет и мы делаем все необходимое, чтобы у нас было комфортно пассажирам. Поэтому партнеры предлагают новые услуги. и мы делимся хорошей новостью.

В авиагавани Владивосток открылся маникюрный салон. Опытные мастера салона готовы воплотить самые смелые идеи и подчеркнуть красоту и стиль авиапутешественниц.

### Часы работы:

по графику 3/1 с 08:00 до 16:00 1 этаж, рядом с 8 выходом на посадку

невосточный лесной кот и самая редкая большая кошка в мире — дальневосточный леопард. Всех этих диких кошек в одном месте можно встретить только в одном месте в России — в национальном парке «Земля леопарда».

Фотовыставка «Край кошек» подготовлена при поддержке Международного аэропорта Владивосток—участника программы «Хранитель леопарда», благотворителя национального парка «Земля леопарда».

Выставка доступна в зоне вылета внутренних российских рейсов вблизи зала досмотра. Планируется, что затем увидеть снимки можно будет также на других площадках Владивостока.

му можно в любое время. Итоги программы подводятся в конце каждого года. Самых активных и внимательных участников этой важной для аэропорта Владивосток программы ждут ценные подарки.

Нам важно обеспечить безопасность, высокий уровень сервиса и комфорта для наших пассажиров и гостей!



## РАБОЧИЙ ДЕНЬ

## Воздушные женщины могут всё

**Авиапредприятие** – территория мужских профессий, но работают в коллективе и даже возглавляют сложные направления производственной деятельности красивые и нежные женщины. Мы поговорили с представительницами прекрасного пола о карьере, интересных задачах и мифах вокруг женщин в аэропорту и попросили ответить на несколько вопросов:

✓ **Считаете ли Вы свою работу женской?**

✓ **Как обычно проходит Ваш день?**

✓ **Остается ли время для своих личных женских дел после завершения рабочего дня?**

✓ **Вам приходится много вопросов решать с мужчинами-коллегами и деловыми партнерами. С какой реакцией Вы сталкиваетесь?**

✓ **Женские качества Вам помогают?**

✓ **Кто на Ваш взгляд более дисциплинирован и исполнитель - мужчины или женщины? Поделитесь Вашим секретом всё успеть и решить рабочие задачи на хлопотной должности, и личные дела?**

✓ **Расскажите, пожалуйста, как сохраняете хорошее настроение и красоту?**

Коллеги поделились с нами своими мыслями, а мы рассказываем нашим читателям.



**Ирина Александровна Грязнова, заместитель генерального директора по операционной деятельности**

➔ Не считаю свою работу женской. Ведь Дирекция по производству связана с обслуживанием самолетов, спецтехникой и спецоборудованием, знанием технических конструктивных особенностей перрона и средств механизации. Но в современном мире давно нет гендерной принадлежности в профессиях.

➔ Подъём у меня ранний. Утро всегда насыщено делами, работой с персоналом, решением производственных задач. Первый доклад от руководителей в 7.00 часов, в 7.30 ежедневные звонки с докладом о работе производства, сбоях или их отсутствии, и количеством обслуженных рейсов, количеством перевезенных пассажиров. И заканчивается рабочий день всегда крайним докладом в 20.45 о готовности работы в ночную смену, обо всех прогнозируемых отклонениях. Но несмотря на насыщенные дни, позиция одна – оставаться женщиной всегда.

➔ Чтобы мужчины воспринимали адекватно как профессионала, они должны убедиться в твоих профессиональных качествах. Я работаю в аэропорту более 20 лет, всегда добиваюсь результата. И общение с коллегами складывается просто.

С мужчинами-партнерами ситуация другая. При первой встрече, как правило, в глазах часто вижу недоумение и вопрос «Что эта блондинка тут делает? Она еще и что-то понимает?». А когда начинается компетентный разговор, ситуация кардинально меняется, и диалог идет на равных.

➔ Женские качества, конечно, помогают в работе и довольно неплохо. Есть хорошее выражение: «Если хочешь знать, что делать – спроси мужчину. Если хочешь узнать, как делать – спроси женщину». Женщины, по сути более детальные, а мужчины видят все масштабно. С точки зрения профессиональной, женская логика и подходы в детализация любого процесса с изучением, кажущимися, на первый взгляд, мелочей, в конечном итоге дают значимый результат.

А с точки зрения личных качеств, конечно, благодаря женской харизме и улыбке выстраивать отношения со всеми гораздо проще.

➔ Как обычный живой человек, я далеко не все успеваю. Но максимально отдаюсь и делу, и семье. Такой жизненный принцип. На работе я достаточно требовательный руководитель, и работа все-таки не оставляет меня и дома. А дома, в первую очередь, я жена и мама. И судя по



**Елена Анатольевна Зюзе, начальник отдела досмотра**

➔ Моя работа неженская. Соотнести женщину и безопасность сложно. Во-первых, это руководство большим коллективом, во-вторых, это ответственность за безопасность пассажиров, посетителей аэропорта, сотрудников. Здесь надо быть требовательным, а порой, и жестким человеком. Важно новых сотрудников обучить, помочь войти в коллектив, чтобы они эффективно работали. Для меня большое значение имеет моральный климат в коллективе – от этого зависит качество досмотра. Важно, чтобы при проведении досмотровых мероприятий сотрудники проявляли гостеприимство и демонстрировали открытость для всех, кто входит в аэропорт, потому что именно моих сотрудников первыми видят пассажиры и гости аэропорта. При очень высоких служебных требованиях к работе, мои девочки красивые и очень хорошо выглядят, ведь мы лицо аэропорта.

➔ Всегда рабочий день начинаю в 7.15 утра, летом – в 7.00 часов. В это время обычно собираю информацию за ночь, смотрю какие ситуации были, анализирую, изучаю документы. Ежедневно в 7.45 провожу инструктаж



**Людмила Александровна Шенберг, начальник отдела обработки багажа**

➔ Работа начальника отдела не имеет гендерного разделения. Поэтому я считаю её той работой, на которой мне комфортно и интересно.

➔ Рабочий день начинается с 7:15. Мне важно заставить ночную смену, получить информацию об особенностях отработанной смены, проверить работоспособность спецтехники и готовность дневной смены к выполнению суточного плана полётов. В 8:00 – инструктаж сотрудникам дневной смены, проверка наличия документов у водителей и руководителей подъезда спецтехники к воздушному судну. В течение дня постоянно веду контроль выполнения технологических процессов, работаю с документами. Женскими делами я занимаюсь дома, когда я мама троих детей и жена. На работе я – руководитель.

➔ Безусловно женские качества помогают в решении вопросов с коллегами мужчинами, но в большей части играют роль опыт и профессионализм. Женские чары – это для усиления эффекта.

За 24 года работы в аэропорту могу сказать 100% – с мужчинами работать проще. Они более сдержаны в плане негативных эмоций, мужчины сильные, стойкие, самоотверженные, готовы прийти на помощь. Я всегда прислушиваюсь к их советам и предложениям. Мужчины любят конкретику, честность и не терпят двойных стандартов. С другой стороны, мужчины это очень нежные сотрудники. Кто как ни женщина может выслушать все их чаяния и настроить на рабочий лад? Мужчины очень любят похвалу и благодарность. И я не скуплюсь на теплые слова.

тому, что в браке более 20 лет, все-таки разделяю эти роли. По знаку зодиака я Стрелец и по натуре человек-оптимист. Во всем пытаюсь видеть позитив и плюсы. Даже в самой сложной ситуации ищу, чему же я должна научиться. Жизненный опыт говорит, что все события в моей жизни ведут к чему-то лучшему, доброму, светлому. Это и есть моя жизненная философия.

➔ Мы живем в 21 веке и для сохранения красоты есть много всего. Но в первую очередь, спасибо маме и генетике за врожденные черты и качества. А в целом всё все как у всех – стараюсь поддерживать правильное питание, посещать спортзал и очень люблю пешие прогулки. Нет никаких особенных секретов!

заступающей смены. После в плановом порядке решаю различные вопросы с сотрудниками. В службе много технических средств досмотра, нужно обеспечить досмотр расходными материалами – бахилы и т.д., и за этим надо следить, т.к. это влияет на качество обслуживания пассажиров. Все требует внимания. В рабочем плане всегда совещание у директора по транспортной авиационной безопасности. А уже после занимаюсь досмотром.

➔ Я как многие из сотрудников аэропорта перфекционист. И сотрудники нашей службы постоянно учатся. Есть перерыв между рейсами – идем в учебный класс! С помощью специальной программы «Студент» обучаем новых сотрудников распознавать теневые изображения. А когда заканчивается рабочий день, еду за внучкой в детский сад. Провожу время с ней, и потом, когда ее забирают, понимаю, что осталось время для себя. В этот момент, что называется, я выдыхаю. Но всегда остаюсь на связи 24/7.

➔ Я на работе не разделяю мужчин и женщин, необходимо уметь слышать, слушать и понимать, что конкретно от тебя хотят в рамках моих компетенций. Мало пользуюсь «женскими» качествами. Я «безопасник» до мозга костей, решаю серьезные вопросы, по-женски глазами не очень-то и похлопашь. Приходится взаимодействовать и с силовыми структурами, и военными. Уважение я заслужила умением работать.

По моему субъективному мнению и опыту руководителя, более дисциплинированы, наверное, мужчины. В СТ(А)Б трудятся люди, которые в большинстве своем носили погоны, а у них дисциплина на порядок выше. Но коллектив по возрасту разный, и много зависит от воспитания и самодисциплины работника. Поэтому во многих вопросах мне приходится быть жесткой в плане соблюдения дисциплины и правил внутреннего трудового распорядка.

➔ Моя неженская работа – это образ жизни, и справляться помогает структурирование рабочих

Есть ситуации, когда человеку необходимо высказаться, показать свой характер. Но всегда конфликтные ситуации заканчиваются мирными переговорами. Мужчины воспринимают критику и порицание достойно, если она обоснована.

➔ Секрета нет, нужно любить дело, которым ты занимаешься. Аэропорт, а в частности, мой отдел – это неотъемлемая часть моей жизни. А когда работа в кайф, успеть всё не сложно.

➔ Хорошее настроение мне обеспечивает мой коллектив. Во многом позитивный настрой руководителя задает высокий уровень работы и является залогом безупречной работы коллектива. Улыбка, доброжелательность и вера в своих сотрудников!



**Ирина Александровна Первышева, заместитель начальника - начальник группы расписания и учета**

➔ Моя работа объединяет в себе две разные должности, поэтому четкого ответа на такой простой вопрос женская или мужская работа у меня нет. Что касается расписания – да, это вполне женская работа, даже, скажу, традиционно женская работа, за неким исключением, что и подтверждает правило. А вот та часть, что зовется «заместитель начальника ОДЦ», тут, наоборот, работа больше мужская, нежели женская.

Я всё-таки больше «расписанец», и в меньшей степени начальник. Бывают дни, когда и дома работаю вечером, бывает и когда все спокойно. Во время замещения начальника свободного времени нет совсем. День проходит в суете. Возможно, это больше и особенности моего характера, потому что это не специфичная для моего стандартного набора задач работа: отчеты, ответы на вопросы, звонки, разбор ситуаций, совещания, письма и пр. Сразу же чувствуется на плечах полноценная ответственность за всё подразделение.

➔ Думаю, 50 на 50. Реакции бывают разные – как у мужчин, так и у женщин. Всё же чаще это адекватные люди, которые умеют лояльно разговаривать и доносить свои мысли. Были, конечно, и случаи необоснованной агрессии, но это характерно для сторонних организаций. А сами негативные моменты – психологически сложная сторона медали для меня, слишком эмпатичный я человек.

процессов, самодисциплина и чувство ответственности. Люди смотрят на меня, в чем-то равняются как на руководителя службы. А я расстраиваюсь, когда мои люди допускают ошибки, потому что вкладываю в свой коллектив очень много сил и энергии. Но мы живем не только работой. Всегда стараюсь улыбаться. Приносит радость моя семья и маленькая внучка. Во время отдыха стараюсь избегать большого скопления людей.

Совсем недавно удалось съездить в санаторий, и за это время прочитала несколько книг! И для меня это был самый настоящий отдых.



**Наталья Викторовна Голохваст, заместитель начальника Службы спецавтотранспорта**

➔ Работаю я здесь давно, в феврале этого года было 16 лет, как тружусь на предприятии. Моя любимая работа устраивает меня полностью, не чувствую, что она не женская. Работу не разделяю на мужскую и женскую.

➔ Рабочий день проходит как у всех, утром приходишь на работу. Вечером вернулась домой, отключилась от работы, и занялась семьей. Бывают разные дни, но, когда приходишь домой, в эти первые 20 минут просто посидишь в тишине. Ещё в это время могу общаться с детьми. У меня их двое – сын 13 лет и дочери 18 лет.

➔ Реакция у мужчин на женщину-руководителя в мужском коллективе очень разная, все люди. Мужчины есть такие, которые не воспринимают женщин-руководителей, а есть лояльные. Те, кто не воспринимает, им уделяю больше внимания, что-то объясняю, рассказываю, а иногда успокаиваю. Позже всё входит в рабочее русло. Но ситуации бывают разные, иногда приходится и за руку водить, по-женски уговаривать, что-то смягчать, приводить примеры. Например, когда вводили аппарат дистанционного медосмотра, сначала новшество большинство не воспринимали, отказывались пользоваться. Приходилось практически уговаривать, но они говорили «У меня всё получилось!», и я радовалась вместе с ними. Женские качества, конечно, порой помогают. Проявляешь больше терпения.

На мой взгляд, по опыту работы в мужском коллективе, более исполнительны все-таки женщины. Но мужчины, конечно, надежные, и наши коллеги придут всегда на помощь. А вообще мужчины и женщины дополняют друг друга. Работаю с Василием Александровичем вместе давно, и мы доверяем друг другу и дополняем в рабочих вопросах друг друга.

➔ Мы все женщины, успеваем выполнять и домашние дела, и на работе успевать. Но дома мысли о любимом деле не покидают почти никогда.

Помогают ли женские качества? Возможно. Но не думаю, что им можно отдать хоть какую-то более-менее значительную долю заслуг.

➔ Наверное, женщины, более ответственно и глубоко подходят к делу, более вдумчивы и критичны, могут найти множество вариантов решения, но при этом не сумеют выбрать одного. Женщины многозадачные и многофункциональные. Однако, мужчины лабильнее и смелее в принятии решений, лучше ориентируются в нестандартных и нештатных ситуациях, у них более простой, но четкий подход к делу. Но это всё условно, среднее значение, так сказать. На самом деле не всегда стоит разделять по половому признаку людей – всё индивидуально и нет расчерченных границ. Каждому своя роль.

➔ Можно мне тоже этот секрет как всё успевать и быть красивой? Каждый день в моей голове вопрос – как люди, в первую очередь, женщины всё успевают? Я ничего абсолютно не успеваю, ни на что времени не хватает. Они же и в тренажерный зал ещё ходят!

Настроение хорошее во мне ребёнок поддерживает, но он же его и портит, и хороший качественный отдых поднимает настроение. И когда все здорово! Вполне умеет настроение и настрой поддержать и наладить муж. А ещё, когда работу качественно выполняю, потому что синдром отличника никак не хочет покинуть меня, когда я «при деле».



## Лучшие из лучших

Каждый день службы аэропорта делают все, чтобы путешествие было безопасным и комфортным!

Лучшие сотрудники службы транспортной (авиационной) безопасности и службы организации авиационных перевозок по итогам 4 квартала и 2024 года были отмечены за добросовестный труд.

Генеральный директор Денис Львович Чмутов лично вручил Благодарности сотрудникам службы.

Поздравляем коллег с заслуженной наградой и желаем новых побед!



НАШИ ЛЮДИ



## Влюбленные в небо

Торжественное собрание ко Дню гражданской авиации России прошло 10 февраля. День гражданской авиации – важный день для всех работников авиационной отрасли.

В честь праздника для коллектива аэропорта Владивосток была организована торжественная программа с награждением лучших сотрудников воздушной гавани Приморья.



**ДЕНИС ЧМУТОВ,**  
генеральный директор  
Международного аэро-  
порта Владивосток:

- Этот праздник объединил всех нас, тех, кто любит небо, тех, кто ежедневно обеспечивает безопасность полетов и наших пассажиров.

Ваш самоотверженный труд, компетентность, верность своему призванию и ответственное отношение к делу заслуживают большого уважения.

Благодарю Вас за преданность профессии, за ответственность и поддержку, за душу, которую Вы вкладываете в свою работу.

Желаю крепкого здоровья и благополучия, ясного неба и достижения новых высот!

Теплые слова поздравлений в этот день прозвучали от руководителей, коллег и приглашенных гостей.

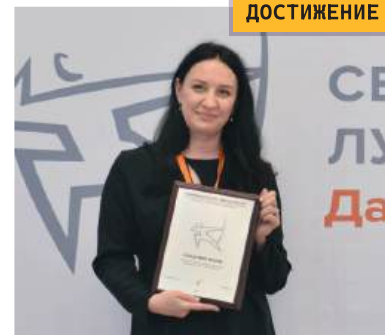
За высокие достижения в профессиональной деятельности, многолетний добросовестный труд и личный вклад в развитие гражданской авиации, 70 человек были отмечены наградами Губернатора Приморского края, главы и Думы Артемовского городского округа, а также почетными грамотами генерального директора аэропорта.



ПРАЗДНИК



ДОСТИЖЕНИЕ



## Профессиональное признание

Пресс-служба аэропорта Владивосток получила высокие отраслевые награды. И снова наград оказалось две!

Работу пресс-службы отметили в профессиональных премиях «Серебряный Лучник» (Дальний Восток) и «Золотое перо Приморья». Экспертное жюри XIV Региональной премии «Серебряный Лучник» – Дальний Восток объявило победителей конкурса в области развития коммуникаций.

Специальным призом жюри в этой номинации был отмечен проект Международного аэропорта Владивосток «Стихи на стенах».

Наш проект вошел в число лучших среди дальневосточных для участия на федеральном уровне. А 28 февраля состоялась торжественная церемония объявления и награждения победителей конкурса журналистского мастерства «Золотое перо Приморья». На звание лучших в 12 номинациях претендовали авторы и команды более 250 публикаций и медиапроектов. Пресс-служба авиагавани получила высокую оценку, заняв второе место, в номинации «Пресс-служба года».



## ЭКСКУРСИИ



## Погружение в профессию

Аэропорт Владивосток – практическая площадка для студентов технических авиационных специальностей. С 2022 года воздушной гавани Приморья работает линейная станция технического обслуживания «Аэрофлот Техникс».

Для учащихся Владивостокского государственного университета прошла экскурсия, где ребята познакомились с организацией работы линейной станции и процедурой и техни-

ческого обслуживания воздушных судов.

Все участники экскурсии – учащиеся по «воздушным» специальностям: «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей» и «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов».

Экскурсия вызвала позитивные эмоции и только положительные отзывы!



## ВАКАНСИИ

## Будь в команде

Авиагавань Приморья развивается и ждёт в свою команду энергичных, целеустремленных и ответственных специалистов, разделяющих наши ценности и стремление быть лучшими.

Больше узнать о вакансиях можно у нас на сайте в разделе «Карьера».

За подробной информацией обращайтесь по телефону:

8 (423) 230-69-66

Резюме отправляйте на e-mail: [job@vvo.aero](mailto:job@vvo.aero), предварительно заполнив анкету кандидата.

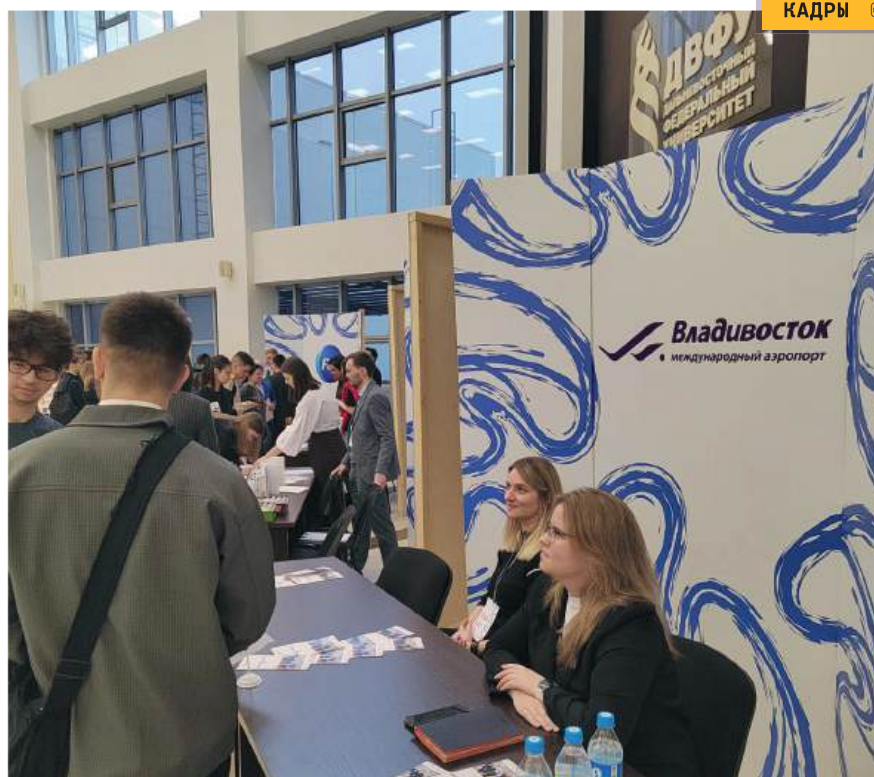
## Приглашаем к нам на экскурсии

Коллеги! Напоминаем, что наш аэропорт предлагает ученикам школ посетить экскурсию по воздушной гавани Приморья.

Профессиональный экскурсовод расскажет школьникам об организации работы одного из крупнейших аэропортов страны и познакомит ребят с различными авиационными профессиями, от которых зависит бесперебойная и качественная работа авиапредприятия.

Дополнительная информация в разделе «Об аэропорте» – «Экскурсии» на официальном сайте аэропорта Владивосток.

## КАДРЫ



## Привлекаем молодёжь

Международный аэропорт Владивосток принял участие в Дне карьеры для студентов Школы экономики и менеджмента ДВФУ. На престижной площадке специалисты аэропорта рассказали о вакансиях авиапредприятия, а также представили потенциальным сотрудникам преимущества и возможности для профессиональной реализации.

Всего более тысячи молодых людей приняли участие в Дне карьеры и почти триста из них познакомились с Аэропортом Владивосток как с работодателем.

Важно, что участие в профориентационном мероприятии в ДВФУ приняли участие представители

Молодежного Совета аэропорта Владивосток и консультировали молодёжь о возможностях карьерного роста.

По данным организаторов, на площадке мероприятия были представлены более 20 компаний и государственных организаций, готовых трудоустроить молодых и талантливых специалистов, которые делают первые карьерные шаги.



НАШИ ЛЮДИ



## Хобби помогают чувствовать жизнь



**Ольга Кравцова,**  
инспектор по претензиям  
СОАП



Я люблю готовить! Вы скажете: а что здесь такого? А для меня это как пилюля радости. Особенно, когда ты готовишь с любовью. Я точно знаю, что своими вкусняшками порадуju близких. Ещё мое хобби сближает с детьми. Мы вместе лепим, режем, смеемся.

## Гордость предприятия

**Знакомьтесь! Анна Зинатулина – инспектор по досмотру СТ(А)Б**

В аэропорту Владивосток работает с 2019 года. В работе больше всего нравится участвовать в обеспечении безопасности полётов, когда люди не задумываются, что именно коллектив, в котором она работает, обеспечивает пассажирам безопасность. Нравится, когда пассажиры пишут благодарности и говорят искреннее «спасибо».

Стрессоустойчивость, целеустремлённость, настойчивость, умение быстро принимать решения — всё это и помогает качественно выполнять свою работу. О своей работе Анна говорит с большим теплом. По ее мнению, труд коллектива непростой и требует постоянной учёбы, новых знаний и навыков.

Они игодились Анне в обычной жизни, но при чрезвычайных обстоятельствах. В 2024 году сотрудницу аэропорта Владивосток наградили медалью «За спасение жизни». Награда оказалась для нее полной неожиданностью.

Как рассказывает Анна, в Москве весной 2024 года вместе с несколькими людьми она бросилась спасать мужчину, на которого упал оголенный провод. «Молодой человек оказался в эпицентре поражения, думать было некогда, помню лишь одно мы срывали доски с реставрации дома, а кто-то звонил в МЧС», — рассказывает Анна. — «А в этот момент я уже маленькими шагами была рядом с молодым человеком».

Долго потом отходила от этого события, и два дня плакала, когда осознала всю серьёзность ситуации. Все наши действия были верные. Мы вовремя выставили ограждения, и никто больше не пострадал». Высокую награду за свой героический поступок наша

коллега получала в столице, куда приехала как ветеран студдвижения с делегацией Приморского края на 65-летний юбилей движения Российских Студенческих Отрядов.

Церемония прошла в Кремлёвском Дворце «О награждении не было даже мыслей», — делится впечатлениями Анна. — «Но, когда подошёл волонтер и сказал, что мне нужно быть готовой выйти на сцену, я не понимала почему мне? и точно ли я? И насколько большим было мое удивление, что на мероприятии меня наградили».

Награду наша сотрудница получили из рук Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Татьяны Голиковой.



## О новой рубрике

**Друзья!** В ближайшее время в нашей газете планируем новую рубрику «Своими глазами». На страницах издания каждый сможет рассказать о том, где побывал во время путешествий, что интересного увидел, поделиться впечатлениями о достопримечательностях и пережитых эмоциях.

Пишите нам о своих интересных поездках и делитесь историями! Мы ждем Ваши рассказы и фотографии на электронную почту [pr@vvo.aero](mailto:pr@vvo.aero)

**Александра Пиляй, агент,**  
СОАП



У каждого человека есть хобби. С самого детства я всегда питала интерес к разного рода занятиям, если что-то зажигалось внутри меня, то всё хотелось попробовать. Такими занятиями были: вышивка, рисование, бисероплетение и так далее.

К более сознательному возрасту я выделила для себя сферы хобби, которые остались со мной и по сей день. Это раскрашивание картин по номерам, алмазная мозаика, музыка и IT-технологии.

Особое место в сердце занимает музыка, создание музыки. Однажды я написала и опубликовала мой трек на музыкальной площадке Apple Music. Спорт в моей жизни занимает не малое место. С 2022 года я занимаюсь самбо в спортивной школе «Мастер».

Отдельно хотела затронуть мое увлечение со школьной скамьи историей. С 5-7 класса я активно принимала участие в школьных

## Расскажи о своем хобби

Мы очень ждем истории о том, чем занимаются наши коллеги в свободное от работы время. Вам есть о чем рассказать и поделиться? Присылайте нам — о ваших увлечениях и достижениях узнают все. Пишите нам на электронную почту [pr@vvo.aero](mailto:pr@vvo.aero)

и краевых научных конференциях по истории. Занимала множество призовых мест как в школе, так и по Приморскому краю. Одной из значимых для меня стала работа, посвященная 75-летию Приморского края. Её опубликовали в сборнике рассказов и стихов, посвященных Приморью.

О команде миноносцев «Страшный» в годы Русско-Японской войны 1904-1905, события которых развивались в Приморском крае. Участником той самой битвы был первопоселенец г.Артема Григорий Ходосевич. Во время поиска информации и встреч с очевидцами и родственниками Григория, понимаешь как будто ты сам проживаешь его жизнь и переносишься в те времена.

**Инна Толстоухова,**  
диспетчер-информатор,  
Информационно-справочная группа



Сколько себя помню, а это лет с 7, я всегда любила шить и вязать. Сначала это была одежда для кукол, потом для себя или для домашних. Вот и это платье для новогоднего корпоратива я сшила сама, правда, в последний день перед праздником, т.к. вечно не хватает времени.

Из недавних увлечений, можно назвать сад/огород, люблю покупать экзотические семена и потом наблюдать, что из этого вырастет.

**Виолетта Трунова,**  
менеджер по проектам,  
пресс-служба аэропорта  
Владивосток



Я пошла на курсы по пошиву почти в то же время, как и устроилась в аэропорт работать (зимой 2018). Конечно, когда-то давно, в школе были «труды», на которых мы что-то шили, но, когда вас 20 человек девушек — все становится немного сложнее. А мода мне всегда была интересна.

Мода — искусство, а поход по магазинам — отдельный вид удовольствия. Но в какой-то момент этого стало недостаточно и все прекрасные походы по магазинам превратились в безликую серость.

Когда я попала на курсы, пришлось учить все заново. Было сложно. Особенно, когда ты попал в группу с математиком, для которой построение выкройки — просто ерунда. Да и сейчас бывает иногда не просто.

Но, когда в итоге ты получаешь готовую, классную вещь или видишь счастливые глаза родных — когда ты им даришь что-то о чем они мечтали, — это восторг!



СПОРТ



## Пробежали полумарафон

Наши спортивные и активные сотрудники авиагавани приняли участие в международном ледовом полумарафоне и заняли первое место, став самой быстрой командой!

На этот раз ледяной полумарафон на льду замерзшего Японского моря был юбилейным, 10-м по счету, и потому победа в нем вдвойне приятна!

Наши коллеги вместе с другими участниками, которых на старт вышло порядка тысячи человек, попробовали свои силы на дистанции 1 км, 5 км, 10 км, 21.1 км и совмещенной с сушей дистанции 15 км.

Наши спортсмены показали твердость духа, выносливость и мастерство, достойно преодолев все выбранные дистанции. Все получили море позитива. Поздравляем команду аэропорта с победой! Так держать!

СПОРТ



## Победный гол

Международный аэропорт Владивосток поддерживает развитие спорта и продолжает оказание благотворительной помощи детской футбольной команде «Атлетика» из г. Артем.

В этом году ребята стали победителями первенства ДФО по мини-футболу среди юношей 2007-2008 г. р., который прошел г. Петропавловск-Камчатский.

Команда «Атлетика» будет представлять Приморский край и г. Артем на Чемпионате России, который вскоре пройдет в Нижнем Новгороде.

Поздравляем спортсменов и тренера команды Владислава Пака, нашего сотрудника в СПАСОП аэропорта Владивосток. Желаем новых побед и успехов!



СПОРТ



## Призёры в волейболе

В феврале прошли соревнования по волейболу среди авиационных предприятий. Участвовали сборные АО «Международный аэропорт Владивосток» и АО «Терминал Владивосток», АО «Авиакомпания «Аврора», АО «АэроМар-ДВ».

Состязались и мужские, и женские команды. Женская команда аэропорта заняла почётное 2 место, а мужчины заняли 3 место. От души поздравляем коллег и желаем новых побед на соревнованиях.

## Музыкальный сюрприз в аэропорту

ПРОЕКТ



Воздушная гавань Приморья подарила необычное музыкальное утро пассажирам и гостям. Эстрадный оркестр МГУ им. адм. Г.И. Невельского и Дальневосточного бассейнового филиала ФГУП «Россорпорт» встретил участников межвузовского «Морского чемпионата FESCO-2025» и создал праздничную атмосферу в аэропорту Владивостока.

Популярные и хорошо знакомые мелодии сделали пребывание запоминающимся в аэропорту и для пассажиров, и для гостей аэропорта. Музыкальный коллек-

тив исполнил знакомые мелодии из композиций известных приморских групп: «Мумий Тролль» (Владивосток 2000) и Иван Панфилов (Море воды). Выступление оркестра было встречено бурными аплодисментами пассажиров, а также встречающих и провожающих гостей.

Спасибо нашим замечательным талантливым музыкантам! Во время проведения мероприятия все рейсы выполнялись по расписанию, обслуживание пассажиров проходило в штатном режиме.

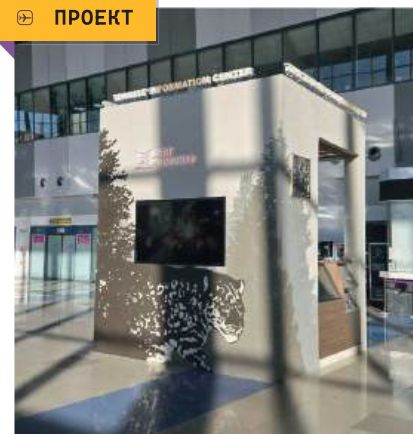
## Быть заметными для туристов

Партнеры помогают аэропорту быть максимально комфортным и гостеприимным. Так, сотрудничество с Туристско-информационным центром (ТИЦ) помогает пассажирам владеть любой информацией о турмаршрутах в нашем крае и другой полезной для туристов информацией.

В любое время здесь можно узнать всё, что интересно о нашем гостеприимном и красивом крае. Для удобства путешественников павильон оснащен мультимедиаэкраном с навигацией. Один клик - и Вы получите необходимую информацию.

А если есть желание познакомиться с материалами в дороге, то можно взять брошюру с собой.

ПРОЕКТ



Напомним, что павильон находится в общей зоне аэропорта Владивосток. Теперь его украшает изображение дальневосточного леопарда.

НАША ГАЗЕТА

## Прими участие в создании газеты «Воздушные ворота»

Мы выпускаем газету «Воздушные ворота» уже более 10 лет и за это время убедились: среди наших читателей много талантливых и ярких сотрудников, которым есть, что рассказать о себе и своей жизни. У вас есть необычное хобби? Вы активно занимаетесь спортом или увлекаетесь творче-

ством? Хотите поделиться знаниями и опытом со специалистом, найти единомышленников? Или Вы можете рассказать о коллеге, кто вас восхищает и вдохновляет? Значит мы искали именно Вас! Ждем Ваши рассказы и идеи на почте пресс-службы: pr@vvo.aero

## Ищите нас в социальных сетях



[https://t.me/airport\\_vladivostok](https://t.me/airport_vladivostok)



[https://vk.com/airport\\_vladivostok](https://vk.com/airport_vladivostok)



<https://www.youtube.com/user/AirportVVO>



<https://dzen.ru/vvoaero>



<https://ok.ru/pr/ofile/586183163061>

