



Воздушные ворота

Международный аэропорт Владивосток им. В.К.Арсеньева • Корпоративное издание • Июль-сентябрь 2025 г.

ВОЗДУШНЫЕ ПРЕМЬЕРЫ
В Нячанг - с "Аэрофлотом!"
Стр. 2

РАБОЧИЙ ДЕНЬ
Спецтехника на перроне
Стр. 4

ПРОФЕССИОНАЛИТЕТ
Старт дан!
Стр. 6

СПОРТ
Призёры "Гонки героев" - команда VVO!
Стр. 8



Программу обслуживания воздушных судов юбилейного ВЭФ выполнили!



В аэровокзале работали стойки аккредитации

Международный аэропорт Владивосток гостеприимно встретил гостей и делегатов юбилейного Восточного экономического форума и в десятый раз стал воздушными воротами масштабного делового события, которое состоялось с 3 по 6 сентября во Владивостоке.

В этом году форум прошел под девизом «Дальний Восток: сотрудничество во имя мира и процветания».

В 2025 году на Восточный экономический форум прибыли более **4500** участников и представителей СМИ из более чем **70** стран и территорий.

Воздушная гавань Приморья обеспечивала быстрое и качественное

обслуживание гостей делового мероприятия. Аэропорт работал в штатном режиме. Работа служб и производственных подразделений авиаузла была выстроена таким образом, чтобы встреча делегатов не отразилась на обслуживании регулярных пассажирских рейсов аэропорта.

Официальные делегации аэропорт Владивосток в этом году принимал из Лаоса, Китая и Монголии.

“



Денис Чмутов,
генеральный директор
Международного аэропорта
Владивосток:

- В этом году мы принимали гостей и участников юбилейного, десятого Восточного экономического форума. В приоритете работы авиагавани было обеспечение своевременности и безопасности обслуживания гостей и участников делового события и, конечно, пассажиров регулярных рейсов. Коллектив аэропорта с поставленными задачами справился и достойно отработал как в период подготовки к масштабному событию, так и во время проведения форума. Организация обслуживания воздушных судов и авиапассажиров прошла успешно благодаря слаженному взаимодействию со всеми государственными органами и организаторами форума, а также профессионализму сотрудников авиапредприятия.

”



Аэровокзал в период ВЭФ-2025



ВОЗДУШНЫЕ ПРЕМЬЕРЫ



В Нячанг на крыльях «Аэрофлота»

У авиаперевозчика - программа собственных прямых рейсов в курортный Нячанг.

Регулярные рейсы авиакомпании на популярный курорт Вьетнама в расписании авиагавани уже с 1 октября. Полеты - два раза в неделю по средам и субботам.

На маршруте - Airbus 330.

Вылет из аэропорта Владивосток в 14 часов 35 минут, прибытие в аэропорт Камрань в 18 часов 55 минут (время местное).

НОВОСТИ

«Всегда на высоте»

Фотовыставка работает в Международном аэропорту Владивосток.

Экспозиция посвящена профессиональному празднику - Дню воздушного флота России. На фото - экипажи авиакомпаний, выполняющих полеты из авиагавани Приморья по более



чем 35 направлениям внутри страны и за рубежом. Каждая фотография наглядно показывает всю романтику и передает красоту авиапрофессий.

Творческий проект реализован при участии российских и зарубежных авиакомпаний, совершающих полеты из Международного аэропорта Владивосток.

Час пассажира

В Международном аэропорту Владивосток состоялся "Час пассажира".

Прием граждан по вопросам исполнения законодательства на воздушном, железнодорожном и морском транспорте провели Приморский транспортный прокурор В.В. Филиппов и Уполномоченный

по правам человека в Приморском крае Ю.Б.Мельников. Каждый желающий мог получить разъяснение по всем интересующим правовым вопросам, а также сообщить о фактах нарушения закона.



НОВОСТИ

У «Авроры» - 1 500 000 пассажиров!

Столько пассажиров перевезла Единая дальневосточная авиакомпания «Аврора» по программе субсидирования межрегиональных социально значимых маршрутов.



Денис Чматов, генеральный директор Международного аэропорта Владивосток:



- Регистрация 1 500 000 пассажира - значимое событие и результат эффективной совместной работы авиакомпании и аэропорта. Мы поздравляем нашего стратегического партнера - авиакомпанию с историческим рекордом и продолжим укреплять сотрудничество, чтобы предоставить пассажирам еще больше возможностей для путешествий.

Юбилейным пассажиром стал пассажир рейса HZ 4718 Анатолий Г., который летел из Владивостока в Советскую Гавань с супругой Ксенией и сыновьями Александром и Алексеем. Семья возвращалась домой после отдыха в столице Приморья.

Во время регистрации на рейс полтора миллиона пассажира торжественно поздравили руководство АО «Международный аэропорт Владивосток» и АО «Авиакомпания «Аврора».

Сувениры от команды VVO

Желающие могут приобрести фирменные брелок и ремешок, термокружку, обложку для паспорта и органайзер для документов. А еще несессер, подушку для шеи и сумку.

Абсолютно все - пригодится во время полета и в повседневной жизни, добавит комфорта и порадует! Сувениры - в продаже в залах повышенной комфортности и VIP-зале авиагавани.

Доп. информация: +7 (423) 230-67-99, 8 (423) 230-68-34.



НОВОСТИ

«Дальний Восток – Земля приключений» вновь в авиагавани Приморья

Фотовыставка о красоте дальневосточной земли работала в зоне прилета внутренних авиалиний. Представили работы финалистов II сезона Всероссийского конкурса. С экспозицией познакомились и участники и гости юбилейного ВЭФ, и туристы.

Конкурс проводится при поддержке аппарата полномочного представителя Президента Российской Федерации в ДФО, Минвостокразвития России, АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики» и НКО «Фонд развития социальных инициатив».

Прием заявок на участие в III сезоне Всероссийского конкурса на лучшее путешествие «Дальний Восток – Земля приключений» до 15 января 2026 года.



НОВОСТИ

Камера хранения багажа и ручной клади переехала

Для удобства пассажиров место, где можно оставить вещи, теперь находится в центре зала на 1 этаже аэровокзала за эскалаторами. Услуга предоставляется круглосуточно.

А еще в помещении камеры хранения теперь находится Бюро находок!

Это новая услуга для авиапутешественников в авиагавани. Если забыты вещи в самолете, в бизнес-зале или на территории аэровокзала из полиции их передают сюда. С правилами работы Бюро



находок и стоимостью услуг можно ознакомиться на сайте аэропорта.



Уникальный Сиань

Авиакомпания Hainan Airlines выполняет регулярные рейсы в Сиань из аэропорта Владивосток. Полеты выполняются два раза в неделю - по пятницам и субботам.

Сиань - это не просто город, это живая история, богатое культурное наследие и уникальные традиции.



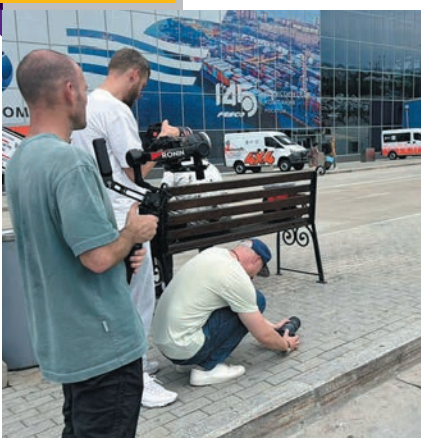
Фото Алексея Сёмина

Важно

240-часовой безвизовый режим для транзитных пассажиров, путешествующих в третью страну. Можно продолжить свой путь в Таиланд, Вьетнам и Сингапур.

В Сиане туристов ждет огромное количество древних достопримечательностей. В числе которых известная на весь мир Терракотовая армия и дворец на склоне Хуацин. Здесь же расположены горячие целебные источники. Во время отдыха можно познакомиться и с современным городом, посетить аквапарк и парки развлечений. Сиань - известен и уникальной кухней. Сиань не оставляет равнодушными ни любителей истории, ни гурманов. Уникальная кухня города предлагает неповторимые блестящие вкусовые комбинации, которые стоит попробовать каждому, кто оказался здесь - это не просто кулинарный опыт, а настоящее погружение в культуру и традиции этого региона.

НОВОСТИ



«Уездный доктор» в авиагавани Приморья

Рейс из Москвы доставил съемочную группу и участников проекта - молодых врачей, которые соревнуются за звание лучшего в проекте под руководством опытного наставника. Это Константин Иванов - заведующий отделением кардиологии и терапии в РНХЦ им. Петровского (г. Москва).

10 насыщенных дней общения с пациентами и съемочного процесса!

Молодые специалисты принимали пациентов с реальными историями болезни в небольших населенных пунктах Приморья в ФАПх. Среди ординаторов - невролог, кардиолог, педиатр, хирург общей практики и терапевт.



ЦИФРА НОМЕРА



В 2025 году Международный аэропорт Владивосток стал воздушными воротами крупнейшего делового события - юбилейного Восточного экономического форума



EASTERN ECONOMIC FORUM

НОВОСТИ

Святыня – на приморской земле

Торжественным молебном встретили ковчег с мощами святителя Тихона.

Службу провел о. Сергей Бирюк. Из авиагавани ковчег с мощами был доставлен в Спасо-Преображенский кафедральный собор Владивостока.

Масштабная программа по принятию ковчега с мощами святителя стартовала 6 апреля в Москве от Донского ставропигиального мужского монастыря, где мощи пребывают постоянно, и завершится 9 октября в день памяти Патриарха Тихона.

Напомним, что Патриарх Тихон - стал одиннадцатым патриархом, из-



бранным по жребию на Поместном соборе Православной Российской Церкви 1917-18-го годов.



350 км тропами В.К. Арсеньева

10 сентября, в день рождения русского писателя и исследователя Дальнего Востока В. К. Арсеньева, в авиагавани тепло встретили выдающегося российского путешественника Федора Конюхова.

Путешественник принимает участие во II этапе уникальной конной экспедиции «По следам В.К. Арсеньева». Маршрут экспедиции повторяет тропы, проложенные ученым в 1900 -1906 гг через горные походы Сихотэ-Алиня и вдоль побережья

Японского моря. Помимо научной и экологической составляющей, экспедиция нацелена на привлечение внимания общественности к важности сохранения исторического наследия Дальнего Востока и популяризации исторического туризма.



РАБОЧИЙ ДЕНЬ



Начальник отдела спецмашин и спецоборудования СНОВС **Сергей Реснянский** рассказал об участии наземных транспортных средств в бесперебойном обслуживании воздушных судов (далее ВС), кадровом составе и задачах, которые стоят перед коллективом, и личной ответственности.

Какая техника обслуживает самолеты?

- Самолеты и автомобили на перроне связаны между собой процессом наземной обработки воздушного судна, где автомобиль выполняет функции, связанные с обслуживанием самолетов. Что касается нашего отдела спецмашин и спецоборудования, то это машины для заправки воздушных судов питьевой водой, ассенизаторы, автолифт для уборки ВС (мусоровоз), это аэродромные тягачи для буксировки воздушных судов, трапы пассажирские, амбулифты для обслуживания маломобильных пассажиров, машины для противообледенительной обработки ВС.

В чем отличие вождения этой техники?

Аэропорт вообще сложный и сложный организм, его бесперебойная работа зависит от самих людей. В передвижении по перрону ошибки недопустимы. Требования к водителям спецтехники в несколько раз выше, чем к обычным водителям, т. к. управлять спецтехникой они долж-

Спецтехника на перроне: дисциплина и ответственный подход

ны не только мастерски и с высокой точностью выполнять обслуживание ВС, но и строго соблюдать правила дорожного движения по территории аэропорта. Поэтому я уделяю большое внимание и повышению квалификации опытных водителей, и подготовке тех, кто только готовится сесть за руль.

Как проходит обслуживание самолетов и какими навыками обладают все Ваши коллеги? Какие есть требования?

- Наземное обслуживание ВС – это многозадачный процесс, где задействовано очень много техники, и предоставляется техника в определенном порядке. Например, есть пассажирские трапы, которые осуществляют высадку пассажиров и персонала на землю и посадку на борт.



Поскольку большие самолеты имеют дверные пороги от 1,5 до 6 метров, то такие лестницы делают посадку быстрее и безопаснее. Или, к примеру, автомобиль для заправки воздушных судов питьевой водой - он передает качественную питьевую воду на ВС с помощью мощного насоса. Поэтому навыки сотрудников у каждого по-своему уникальны. Каждый из водителей умеет работать на разных видах техники и в течение рабочей смены может быть задействован и на



доставке воды к воздушному судну, и подгонять-отгонять трапы, и доставлять пассажиров на посадку-высадку перронным автобусом.

В течение смены работают на трех единицах техники. Главное – дисциплина и ответственный подход к своим должностным обязанностям. Если все будет соблюдаться в работе, то и весь процесс будет выстроен правильно. Что касается образования, то у нас главное – водительское удостоверение, удостоверение тракториста-машиниста соответствующих категорий. Далее проходят стажировку и далее участие в сложных ответственных процессах по обслуживанию ВС.

Много ли на данный момент трудится сотрудников в службе? Кто самый опытный? Какие молодые и перспективные сотрудники?

- На данный момент 37 водителей. Самый опытный тот, кто давно работает на спецтехнике и долго работает в отделе спецмашин. Таких достаточно и что немаловажно, они делятся опытом с молодыми сотрудниками. Молодежь - все перспективные, никого не хочу выделять, каждый к чему-то стремится, тем более, в этом году пришло немало молодых сотрудников, которые после ста-

жировки на разных видах техники работают на равных с опытными водителями. В процессе работы новые водители осваивают более сложную технику, на которую изначально стараюсь новичков не садить. Это касается машин по противообледенительной обработке ВС, там большая ответственность, но тем не менее, они стремятся ее изучить. Это также касается и аэродромного тягача, перронных автобусов.

Какие перспективные задачи стоят?

- Это своевременное и качественное обслуживание воздушных судов естественно. Исключить все задержки рейсов по вине отдела – это самая первая моя задача! Обеспечить бесперебойную работу спецтехники, чтобы она не подводила никогда при обслуживании ВС. Хотелось бы на своей территории создать свою ремонтную базу, хотя есть у нас РММ на территории ССТ, но тем не менее хотелось бы более оперативно устранять какие-то неполадки.

Что больше всего Вам нравится в работе?

- Мне нравится многозадачность. Не сидишь на месте, всегда нужно что-то решать, искать компромиссы.



ПАРКОВКА

Бюджетная парковка расширена

Вдвое расширена посуточная парковка «F». Теперь здесь может разместиться до 1050 автомобилей. Парковка предназначена для пассажиров, которые вылетают на длительный срок.

✓ Парковка находится под постоянным видеонаблюдением, режим работы - круглосуточный.

При необходимости оставить машину на длительный срок к услугам пассажиров суточные парковки в зонах В, С, F.



✓ Для въезда на территорию зоны суточной парковки используйте билет, полученный при въезде на территорию парковочного комплекса.

Оплата услуг посуточной парковки автомобиля производится либо банковской картой (по QR-коду) на выездных стойках, либо наличными в терминалах оплаты.

✓ Напомним, что для удобства посетителей установлено и запущено в эксплуатацию новое парковочное оборудование. Для въезда нужно подъехать к шлагбауму, взять парковочный билет и проехать на парковку.

✓ Если время пребывания на парковке составило менее 15 минут, то шлагбаум поднимется автоматически. В случае отсутствия государственного регистрационного знака либо его загрязнения необходимо поднести билет к сканеру на выездной стойке.

✓ Если необходимо произвести оплату услуг парковки, поднесите билет к сканеру. На мониторе терминала отобразится сумма к оплате. Оплатить парковку можно банковской картой (или по QR-коду), не выходя из машины.

✓ Если оплата планируется наличными, то оплатить можно в терминалах оплаты, расположенных:

- на выходе из АВК;
- на привокзальной площади;
- справа от главного выезда с территории парковочного комплекса.

В том случае если Вам необходим бухгалтерский чек об оплате услуг парковки – оплату необходимо производить в терминалах оплаты. Более подробную информацию о правилах парковки и действующих тарифах можно получить на сайте авиагавани.

ОБРАЩАЕМ ВНИМАНИЕ!

На парковке изменена схема движения с 1 октября.

ПРАЗДНИК



Поздравления и награды - в День Воздушного флота

Важное событие в профессиональной жизни – торжественные мероприятия, посвященные Дню Воздушного флота России.

По традиции в честь праздника ветераны и сотрудники принимали поздравления и награды от официальных лиц!

Ежедневный добросовестный труд работников коллектива Международного аэропорта Владивосток отмечен благодарственными письмами и почетными грамотами, а заслуги руководства авиапредприятия Министерством транспорта Российской Федерации.

Заслуженные награды были вручены от Губернатора Приморья Олега Кожемяко, спикера ЗСПК Антона Волошко, депутата ЗСПК Игоря Чемериса, главы Артемовского городского округа Вячеслава Квона, председателя Думы АГО Натальи Волковой и генерального директора аэропорта Дениса Чмута.



Добрые традиции – встречи ветеранов авиапредприятий

Традиционная, 32 встреча, авиаторов-ветеранов прошла накануне Дня Воздушного флота.

Заслуженных ветеранов и сотрудников авиапредприятий поздравили почетные гости, были накрыты праздничные столы и звучали

любимые всеми мелодии. Встреча прошла на дружеской теплой ноте и, как обычно, все расставались в праздничном настроении и с трепетом в сердце. Порадовали концертные номера, добрые слова, общение с коллегами, и, конечно, фото на долгую память.



ПЕРСОНАЛ

Определили лучших по итогам производственной деятельности

По итогам I полугодия 2025 г. лучших сотрудников и бригады подразделений в ПТБ, СНОВС, СОАП, ССТ отметили благодарностями и ценными подарками. Также наградили Лучшие бригады группы Аэродромной службы и Службы наземного обслуживания воздушных судов. От всей души поздравляем коллег с заслуженной наградой!

Со списком награжденных можно ознакомиться на корпоративном портале <https://portal.aerovlad.ru/>.





ПРОФЕССИОНАЛИТЕТ



Старт дан!

Образовательно-производственный центр, соответствующий инфраструктуре аэропорта, впервые создан на базе Артёмовского колледжа сервиса и дизайна при участии Международного аэропорта Владивосток. 75 выпускников 9-х классов приступили к обучению по востребованным специальностям: «Сервис на транспорте», «Организация перевозок и управление на транспорте», «Защита в чрезвычайных ситуациях».

В День знаний на торжественной линейке педагогический коллектив и учащихся поздравили генеральный директор Международного аэропорта Владивосток Денис Чматов и директор учебного заведения Ирина Жигалова.

После завершения руководства авиапредприятия и учащиеся посетили новые аудитории и познакомились с классами и оборудованием. В колледже созданы не только мастерские, но и специальная уличная площадка для обучения спасателей.

В памятный день первокурсникам вручили подарки от авиагавани столицы Дальнего Востока.



Денис Чматов,
генеральный директор
Международного аэропорта
Владивосток:

- Впервые на региональном уровне аэропорт Владивосток в рамках программы «Профессионалитет» создал образовательное пространство для подготовки специалистов для авиагавани. Условия в мастерских максимально напоминают инфраструктуру аэропорта. Благодаря коллективу Артёмовского колледжа сервиса и дизайна за совместную работу. Международный аэропорт Владивосток – одно из самых перспективных предприятий для создания карьеры. Поэтому впереди много плодотворной работы. Надеемся, что все первокурсники после завершения обучения свяжут свой профессиональный путь с предприятием.

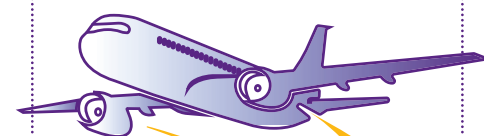
В основе программ «Профессионалитета» – опыт и поддержка преподавателей. Кураторами по направлениям обучения вместе с классными руководителями в группах станут сотрудники Международного аэропорта Владивосток. После завершения обучения выпускники смогут трудоустроиться в одно из крупнейших транспортных предприятий Дальнего Востока – Международный аэропорт Владивосток.

Друзья!
Все желающие
могут отправиться
в Китай без визы
и пребывать
в стране до 30 дней.

Значит появится больше возможностей для авиапутешествий!

Напомним, с 15 сентября 2025 года по 14 сентября 2026 года граждане России смогут посещать Китай без оформления визы.

Из авиагавани Приморья Вы можете отправиться прямыми регулярными рейсами по направлениям:



- Пекин
- Харбин
- Далянь
- Сиань
- Санья
- Шанхай

**Приятных
авиапутешествий!**



БС-АЭРО



Учимся вместе с коллегами

III этап подготовки и развития кадрового резерва программы «БС-АЭРО» прошел в аэропорту Владивосток.

В I практической сессии III этапа набора 2025-2026 года участвовали сотрудники, специалисты аэропортов Владивостока, Жуковского, Новокузнецка, Южно-Сахалинска.

Теория, деловые игры и проведение практических тренингов для отработки конкретных решений были задачами для участников созыва.

Площадками для проведения прак-

тического тренинга и отработки навыков стали отдел по наземному обслуживанию воздушных судов и отдел спецмашин и спецоборудования Международного аэропорта Владивосток.

Цель – своевременное выполнение всех технологических операций по обслуживанию воздушных судов и пассажиров на оборотных рейсах, освоить стандартизированную работу, научиться производственному анализу и решать проблемы методом 1x1.

Завершили этап защитой.

АУЦ: продуктивная работа, диалог и мудрые решения

Руководители, эксперты и педагоги ведущих авиационных учебных центров и авиапредприятий страны стали участниками заседания Ассоциации Авиационных учебных центров. Деловая программа прошла в кампусе ДВФУ.

Перед участниками выступили руководители Ассоциации, представители Росавиации и Ространснад-

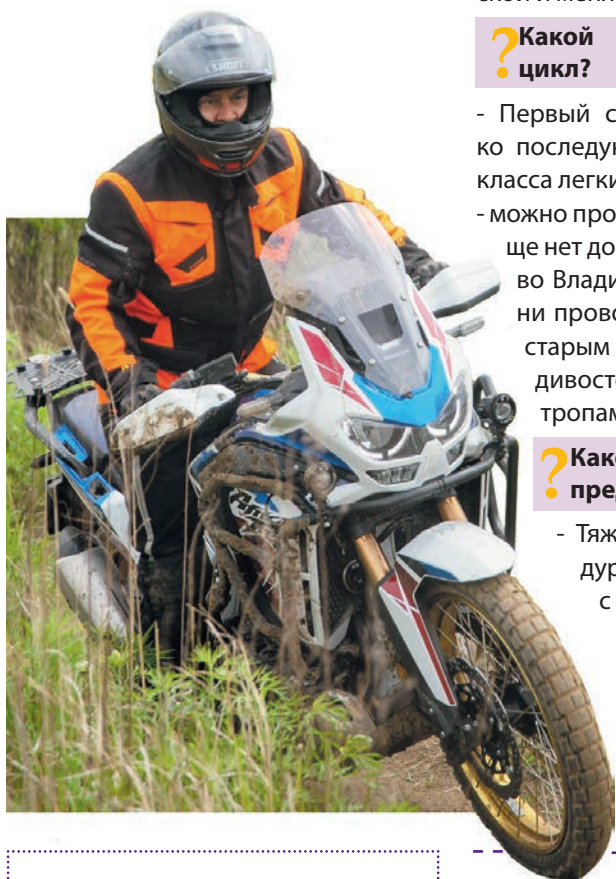
зора. Состоялся круглый стол «Развитие системы обмена между АУЦ – ключ к оптимизации затрат, повышению качества обучения и расширению возможностей».

В центре профессионального диалога были вопросы подготовки высококлассных специалистов авиационной отрасли, изменение требований к их компетенции, новые подходы к обучению.



ХОББИ

Для взрослого человека важно порой делать что-то «бесполезное», что приносит радость и удовольствие лично ему. В нашем коллективе есть увлеченные люди, которые успешно и карьеру строят, и находят время для своего увлечения. Коллеги рассказали, что их «зажигает», дарит эмоции и вдохновляет помимо любимой работы.



Хобби помогает набрать скорость и сохранить баланс

Дмитрий Хазин, начальник отдела авиационного маркетинга, любит скорость и мотоциклы. Задали ему несколько вопросов:

Как и когда Вы впервые сели на мотоцикл?

- Лет в 12 – у друзей родителей, которые жили в селе, был «Урал» с коляской и меня научили управлять.

Какой был первый мотоцикл?

- Первый собственный и несколько последующих мотоциклов были класса легкий эндуро (внедорожный - можно проехать даже там, где вообще нет дорог). В начале 2000-х жил во Владивостоке и много времени проводил, катаясь по лесу по старым царским дорогам Владивостокской крепости, диким тропам и ЛЭПкам.

Какой класс мотоциклов предпочитаете сейчас?

- Тяжелый туристический эндуро. Можно уехать далеко с комфортом по любому подобию дороги.

Это обычное передвижение на транспортном средстве, хобби или что-то еще?



- Это хобби. Просто ездить по делам намного удобнее на машине, т.к. не надо готовиться к выезду – надевать/снимать много защитного снаряжения и т.п.

Вы состоите в клубе?

Не состою, в условиях дефицита времени, общению и клубной деятельности я предпочитаю покататься.

Посещаете слёты мотосообщества и другой байкерский движ?

- Да, езжу на мероприятия по Приморью – там всегда интересные встречи и истории от мотопутешественников. Стараюсь еще не пропускать любительские соревнования по мотоджимха-

не (*MotoGymkhana - скоростное маневрирование на площадке в ограниченном пространстве).

Какое самое большое расстояние Вы преодолели на мотоцикле?

- Около 1000 км за 1 день.

Есть мнение, что если ты не начал кататься на двухколесном транспорте с детства, то в зрелом возрасте не стоит и начинать. Что Вы думаете по этому поводу?

- Не люблю давать советы, как и что стоит делать, т.к. у всех свой путь. Много знакомых мужчин и женщин 40+, 50+, 55+, которые меньше 5 лет, как сели в седло. Но то, какие первобытные эмоции дарит мотоцикл, стоят того, чтобы их испытать в любом возрасте!

Справочник сотрудника – пользуйтесь!

Корпоративный портал "Справочник сотрудника" содержит информацию, необходимую для работника авиационного предприятия.



Здесь можно узнать график движения автобусов, корпоративную информацию и новости о жизни аэропорта, также создана рубрика "Наши люди", посвященная живым беседам с сотрудниками нашей организации - людям, стоящими за успехами, воплощающими идеи и стратегии в жизнь.

Справочник сотрудника доступен как в мобильной, так и в компьютерной версии.

Еще один увлеченный человек в коллективе – **Ксения Мигаль**, специалист по качеству. Всегда находит время отлично поработать, быть мамой, а еще уделяет много времени для систематических занятий йогой. Ксения поделилась, почему для нее это так важно.

Что подтолкнуло заниматься йогой? Как давно?

Я занималась йогой еще во время учебы в университете, потом на время (очень долгое), йога была заброшена. Спустя время моя подруга прошла обучение на преподавателя йоги и я пошла на занятия к ней, собственно, с этого времени я и занимаюсь, уже 3 года получается.

Как объяснить влияние йоги на организм, настроение и самочувствие?

Когда у меня спрашивают зачем я занимаюсь, я отвечаю, что йога помогает мне отвлечься. Это действительно так, йога меня расслабляет и умиротворяет, а бонусом - не болит спина из-за сидячей работы.

Расскажите о самой вдохновляющей и запоминающейся практике.

Любая практика на свежем воздухе. Мы, как правило, занимаемся в зале, йога на природе случается редко и только летом. 3.08.2025 я приняла



участие в проекте «Йога утро», мы занимались возле VLADIVOSTOK Grand Hotel & SPA, 1,5 часовая воскресная практика у моря, что может быть лучше? Для меня, наверно, ничего. Чувствовать запах моря и слышать чаек в шавасане, это что-то особенное.

Как понять, что пора заняться йогой?

Если Вы чувствуете, что Вас все раздражает, если жизненные проблемы грузят настолько, что не справляетесь и хочется плакать, ну или просто болит спина/тянет ногу/клинит шею, то Вам точно пора на йогу. Лучше заняться сейчас, и тогда мануальный терапевт Вам не потребуются.



СПОРТ



Спортивный праздник

Накануне Дня Воздушного флота авиационные предприятия совместно с профсоюзом провели спортивное мероприятие.

В соревнованиях по мини-футболу, волейболу, дартсу, эстафете приняли

участие команды АО «Авиакомпания «Аврора», АО «Международный аэропорт Владивосток» и АО «Терминал Владивосток».

Команда АО «Терминал Владивосток» была первой в игровых видах

спорта, волейболе и мини-футболе и второй в дартсе и эстафете.

Сотрудники АО «МАН» заняли третьи места во всех видах спорта.

Спортсмены Авиакомпании «Аврора» заняли 1-е места в дартсе и эстафете, 2-е места в мини-футболе и волейболе.



Наша команда – призёры в «Гонке героев»



Приняли участие в экстремальном забеге «Гонка героев» во Владивостоке и прошли испытания на выносливость!



Наша сборная приняла участие в забеге для корпоративных команд.

Трасса для соревнований была крутая и сложная. Но спортсмены преодолели дистанцию за 1 час 26 минут



14 секунд и заняли почетное 3-е общекомандное место! После финиша всех спортсменов ждали награды в виде жетонов с символикой «Гонки Героев». Отличный результат!

ЭКСКУРСИИ

Подарок детям к Дню Воздушного флота

Дети сотрудников Международного аэропорта Владивосток и авиакомпании «Аврора» побывали на экскурсии в авиагавани.



Познавательная акция уже стала доброй традицией для коллективов авиапредприятий накануне Дня Воздушного флота.

Детвора с удовольствием побывала на перроне, с восторгом наблюдала за взлетом и посадкой, а еще дети посидели в пожарной машине и даже побывали в кабине пилота. Два часа экскурсии пролетели незаметно!

А после завершения все маленькие участники получили сувениры на память о посещении авиагавани

Провел экскурсию Виталий Никитин бессменный экскурсовод и сотрудник ПТБ аэропорта Владивосток.



ФОТОРАКУРС



Видели красивую птичку на взлетной полосе аэропорта?

Боинг 737-800 авиакомпании NordStar побывал в авиагавани Приморья в необычной ливрее ХК Норильск.

Корпоративному изданию – 15 лет!

Корпоративная газета «Воздушные ворота» является действенным инструментом информационной политики авиагавани и неотъемлемой составляющей его корпоративной культуры.

В сентябре 2010 году вышел 1 выпуск корпоративной газеты и сразу завоевал сердца сотрудников большого коллектива.

Сейчас газета выпускается в печатной и электронной версии, что позволяет получать доступ к материалам нового номера сразу после его выхода.

Каждая газетная полоса посвящена людям, которые обеспечивают бесперебойную работу крупнейшей на Дальнем Востоке авиагавани. Рубрики «Новости», «Персонал», «Рабочий день», «Праздник» из года в год знакомят с событиями в жизни коллектива и



предприятия, но газета шагает в ногу со временем и поэтому появляются новые рубрики «Своими глазами», «Проект», «Профессионалитет» и другие.

Каждый может принять участие в создании «Воздушных ворот» или стать героем публикации!

Пишите на почту pr@vvo.aero с пометкой Для газеты. Ждем!

